



**ООО «Драфт»**

Выписка СРО №7733222455-20240109-1037 от 09.01.2024

**Заказчик**

Администрация городского округа Реутов

---

# **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ для улиц и дорог в г.о. Реутов Московской области**

---



ООО «Драфт»

Выписка СРО №7733222455-20240109-1037 от 09.01.2024

**Заказчик**  
Администрация городского округа Реутов

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ для улиц и дорог в г.о. Реутов Московской области

Проект организации дорожного движения для улиц и дорог:  
Больничный пр-д, Юбилейный пр-т, пр-д ул. Победы – ул. Советская,  
ул. 1-ая Железнодорожная, ул. 7-ая Верхняя линия, ул. Ашхабадская,  
ул. Войтовича, ул. Железнодорожная, ул. Калинина,  
ул. Кирова, ул. Котовского, ул. Лесная, ул. Молодежная, ул. Новогиреевская,  
ул. Советская, автомобильная дорога внутриквартальная г. Реутов  
ул. Советская, ул. Фабричная

**Разработано**

Генеральный директор \_\_\_\_\_ М. С. Кулькова

Главный инженер проекта \_\_\_\_\_ А. О. Ковалев

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025 г.



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель главы

городского округа

С.А. Бекматов

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г.



СОГЛАСОВАНО

Нач. Упр. городского хоз-ва,

Бюджет-ва и финансово-инфр.

Н.В. Волосевская

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г.



СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г.

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

к проекту организации дорожного движения для улиц и дорог:

Больничный пр-д, Юбилейный пр-т, пр-д ул. Победы – ул. Советская, ул. 1-ая

Железнодорожная, ул. 7-ая Верхняя линия, ул. Ашхабадская, ул. Войтовича,

ул. Железнодорожная, ул. Калинина, ул. Кирова, ул. Котовского, ул. Лесная, ул. Молодежная,

ул. Новогиреевская, ул. Советская, автомобильная дорога внутриквартальная г. Реутов, ул.

Советская, ул. Фабричная

## СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
<b>1</b>	<b>Введение</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Пояснительная записка</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Условные обозначения</b>	<b>12</b>
<b>4</b>	<b>Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения и сводные ведомости:</b>	<b>13</b>
<b>4.1</b>	<b>Больничный проезд</b>	<b>13</b>
	Ситуационный план	13
	Схема расстановки ТСОДД	14
	Ведомости ТСОДД	15
<b>4.2</b>	<b>Юбилейный просп.</b>	<b>19</b>
	Ситуационный план	19
	Схема расстановки ТСОДД	21
	Ведомости ТСОДД	26
<b>4.3</b>	<b>Проезд ул. Победы – ул. Советская</b>	<b>52</b>
	Ситуационный план	52
	Схема расстановки ТСОДД	53
	Ведомости ТСОДД	54
<b>4.4</b>	<b>ул. 1-ая Железнодорожная</b>	<b>58</b>
	Ситуационный план	58
	Схема расстановки ТСОДД	59
	Ведомости ТСОДД	60
<b>4.5</b>	<b>ул. 7-ая Верхняя линия</b>	<b>64</b>
	Ситуационный план	64
	Схема расстановки ТСОДД	65
	Ведомости ТСОДД	66
<b>4.6</b>	<b>ул. Ашхабадская</b>	<b>68</b>
	Ситуационный план	68
	Схема расстановки ТСОДД	69
	Ведомости ТСОДД	71
<b>4.7</b>	<b>ул. Войтовича</b>	<b>78</b>
	Ситуационный план	78
	Схема расстановки ТСОДД	79
	Ведомости ТСОДД	80
<b>4.9</b>	<b>ул. Железнодорожная</b>	<b>81</b>
	Ситуационный план	81
	Схема расстановки ТСОДД	82
	Ведомости ТСОДД	85
<b>4.10</b>	<b>ул. Калинина</b>	<b>92</b>
	Ситуационный план	92
	Схема расстановки ТСОДД	93
	Ведомости ТСОДД	94
<b>4.11</b>	<b>ул. Кирова</b>	<b>99</b>
	Ситуационный план	99
	Схема расстановки ТСОДД	100
	Ведомости ТСОДД	101
<b>4.12</b>	<b>ул. Котовского</b>	<b>106</b>
	Ситуационный план	106



	Схема расстановки ТСОДД	107
	Ведомости ТСОДД	108
<b>4.13</b>	<b>ул. Лесная</b>	<b>114</b>
	Ситуационный план	114
	Схема расстановки ТСОДД	115
	Ведомости ТСОДД	116
<b>4.14</b>	<b>ул. Молодежная</b>	<b>122</b>
	Ситуационный план	122
	Схема расстановки ТСОДД	123
	Ведомости ТСОДД	124
<b>4.15</b>	<b>ул. Новогиреевская</b>	<b>128</b>
	Ситуационный план	128
	Схема расстановки ТСОДД	129
	Ведомости ТСОДД	130
<b>4.16</b>	<b>ул. Советская</b>	<b>133</b>
	Ситуационный план	133
	Схема расстановки ТСОДД	134
	Ведомости ТСОДД	136
<b>4.17</b>	<b>Автомобильная дорога внутриквартальная г. Реутов ул. Советская</b>	<b>144</b>
	Ситуационный план	144
	Схема расстановки ТСОДД	145
	Ведомости ТСОДД	146
<b>4.18</b>	<b>ул. Фабричная</b>	<b>150</b>
	Ситуационный план	150
	Схема расстановки ТСОДД	151
	Ведомости ТСОДД	155

## ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с *муниципальным контрактом № 2936775 «Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения в г.о. Реутов (18 дорог)»*, заключенным между Администрацией городского округа Реутов и ООО «Драфт».

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420 (А3). Все элементы и технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

Сводные пообъектные адресные ведомости включают в себя все установленные ТСОДД.

Наличие на схеме ТСОДД примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения (в соответствии со ст.20 ФЗ-257 от 18.11.2007г.) и служит исключительно для организации дорожного движения. Примыкания и пересечения, необорудованные знаками приоритета, не отменяют действие введенных ранее запрещающими знаками ограничений.

ПОДД направлен на решение следующих задач:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных транспортных средств через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на существующих дорожных ограждениях и направляющих устройствах;
- проектирование информационных знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и осуществления единого подхода к размещению, и компоновке таких знаков.

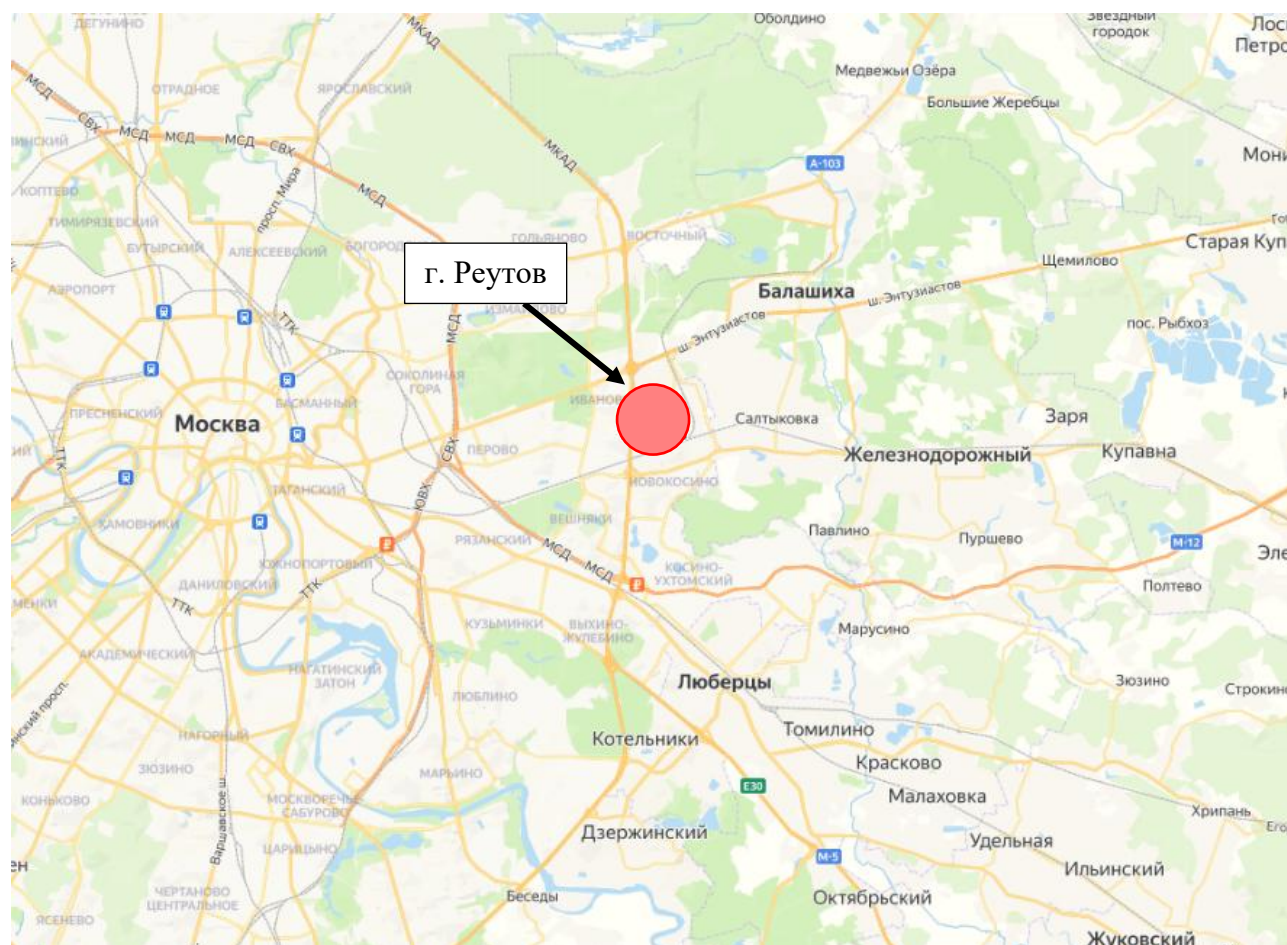
**Описание объекта:** улицы Больничный пр-д, Юбилейный пр-т, пр-д ул. Победы – ул. Советская, ул. 1-ая Железнодорожная, ул. 7-ая Верхняя линия, ул. Ашхабадская, ул. Войтовича, ул. Железнодорожная, ул. Калинина, ул. Кирова, ул.

Котовского, ул. Лесная, ул. Молодежная, ул. Новогиреевская, ул. Советская, автомобильная дорога внутриквартальная г. Реутов ул. Советская, ул. Фабричная в г. Реутов Московской области.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический покилометровый подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

## АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Город Реутов расположен на западе России, в центре Восточно-Европейской равнины, в междуречье левых притоков Москва-реки. Граничит с Москвой и городским округом Балашиха. С севера он граничит с шоссе Энтузиастов, с востока – с Балашихой, с юга – с московским районом Новокосино (разделены Носовихинским шоссе), с запада – с районами Новогиреево и Ивановское (разделены МКАД). Входит в Московскую агломерацию и, в её составе, в Балашихинско-Люберецкую агломерацию второго порядка. Через город проходит Горьковское направление Московской железной дороги. Между улицами Южная и Ленина располагается станция Реутово.



В данном проекте разработаны ПОДД для 18 улиц и дорог, расположенных в г. Реутов.

### *Анализ существующей организации дорожного движения*

**Больничный проезд** расположен в центральной части г. Реутов, имеет протяженность 0,286 км. Ширина проезжей части 7,5м, 2 полосы движения, организовано одностороннее движение от ул. Ленина к ул. Ахшабадская. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным по обеим сторонам улицы, а также по наземным нерегулируемым пешеходным переходам. Вдоль улицы установлен запрет остановки и стоянки автомобилей справа от км 0+000 до км 0+241 и слева от км 0+000 до км 0+061. Движение общественного транспорта не осуществляется. Освещение установлено. Скоростной режим 60км/ч. Светофорное регулирование отсутствует.

**Юбилейный проспект** расположен в южной части г. Реутов и имеет 2 участка. Первый участок проходит от ул. Академика Чаломея до Носовихинского шоссе, его протяженность 1,922 км. Ширина проезжей части на 1 участке 15 м, 4 полосы движения, по 2 полосы движения в каждую сторону. Второй участок проходит от ул. Академика Чаломея до ул. Транспортная, его протяженность 0,661 км. Ширина проезжей части на 2 участке 18 м, посередине улицы расположена конструктивно-выделенная разделительная полоса шириной 2 м, движение осуществляется по 1 полосе в каждую сторону.

Движение пешеходов по Юбилейному проспекту осуществляется по тротуарам, расположенным по обеим сторонам улицы, а также по наземным нерегулируемым и регулируемым пешеходным переходам. Нерегулируемые пешеходные переходы совмещены с ИДН для снижения скорости автотранспорта. Вдоль улицы организована стоянка автотранспорта в парковочных карманах, на большей части из них установлены знаки 6.4 «Парковка». В местах, где парковочные карманы отсутствуют, введен запрет остановки и стоянки автомобилей.

По улице осуществляется движение общественного транспорта, существующие остановки общественного транспорта оборудованы заездными карманами, посадочными площадками, павильонами и знаком 5.16 «Место остановки автобуса». Освещение установлено. Скоростной режим 60км/ч, вблизи

ИДН скорость снижена до 20-40 км/ч. На проспекте на 2-х участках установлена зона «Дети», в связи с чем пешеходные переходы, расположенные в ней, оборудованы светофорами типа Т7, пешеходными ограждениями и ИДН. Светофорное регулирование осуществляется на пересечениях с: Носовихинским ш., ул Южная, ул. Академика Чаломея, ул. Транспортная.

**Проезд ул. Победы – ул. Советская** расположен в центральной части г. Реутов, имеет протяженность 0,486 км. Ширина проезжей части 5-7,5м, 2 полосы движения, движение двухстороннее. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным преимущественно справа от проезжей части, а также по наземным нерегулируемым пешеходным переходам. На въезде на улицу с ул. Победы установлен знак 5.21 «Жилая зона». Движение общественного транспорта не осуществляется. Освещение установлено. Скоростной режим 20км/ч. Светофорное регулирование отсутствует. На участке км 0+024 – км 0+323 установлена зона «Дети», в связи с чем пешеходные переходы, расположенные в ней, оборудованы светофорами типа Т7.

**Ул. 1-ая Железнодорожная** расположена в юго-восточной части г. Реутов, имеет протяженность 0,518 км. Ширина проезжей части 6 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным преимущественно слева от проезжей части, а также по наземным нерегулируемым пешеходным переходам. Вблизи пешеходных переходов установлены ИДН для снижения скорости перед пешеходным переходом до 20 км/ч. По улице осуществляется движение общественного транспорта, остановочные пункты отсутствуют. Освещение отсутствует. Скоростной режим 20-60км/ч. Светофорное регулирование отсутствует.

**Ул. 7-ая Верхняя линия** расположена в восточной части г. Реутов, имеет протяженность 0,230 км. Ширина проезжей части 6 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее. Тротуары и пешеходные переходы отсутствуют. По улице осуществляется движение общественного транспорта, остановочные пункты отсутствуют. Освещение отсутствует. Скоростной режим 60км/ч. Светофорное регулирование отсутствует.

**ул. Ашхабадская** расположена в центральной части г. Реутов. имеет

протяженность 0,746 км. Ширина проезжей части 9,5 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным по обеим сторонам улицы, а также по наземным нерегулируемым и регулируемым пешеходным переходам. Вдоль улицы организована стоянка автотранспорта в парковочных карманах, на большей части из них установлены знаки 6.4 «Парковка». По улице осуществляется движение общественного транспорта, существующие остановки общественного транспорта оборудованы посадочными площадками, павильонами и знаком 5.16 «Место остановки автобуса». Освещение установлено. Скоростной режим 60км/ч. На проспекте на 2-х участках установлена зона «Дети», в связи с чем пешеходные переходы, расположенные в ней, оборудованы светофорами типа Т7, пешеходными ограждениями и ИДН. Светофорное регулирование осуществляется на пересечении с ул. Новая.

**Ул. Войтовича** расположена в юго-западной части г. Реутов, имеет протяженность 0,338 км. Ширина проезжей части 5 м, движение двухстороннее. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным по обеим сторонам улицы. Движение общественного транспорта не осуществляется. Освещение установлено. На въезде на улицу с ул. Калинина установлен знак 5.21 «Жилая зона». Скоростной режим 20км/ч. Светофорное регулирование отсутствует.

**Ул. Железнодорожная** расположена в южной части г. Реутов и имеет 2 участка. Первый участок проходит от ул. Ашхабадская до здания ул. Железнодорожная, 13А, его протяженность 0,735 км. Ширина проезжей части на 1 участке 7,5 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее. Вторым участком проходит от здания ул. Железнодорожная, 7Ас3 до въезда в парк Фабричный труд, его протяженность 0,162 км. Ширина проезжей части на 2 участке 6-7 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее.

Движение пешеходов по ул. Железнодорожная осуществляется по тротуарам, расположенным по обеим сторонам улицы, а также по наземным нерегулируемым пешеходным переходам. На протяжении всего первого участка улицы с обеих сторон и на втором участке справа на км 0+092 – км 0+162 установлен запрет остановки и стоянки автотранспорта. Вдоль второго участка организована стоянка автотранспорта. Движение общественного транспорта не осуществляется.

Освещение установлено. Скоростной режим 60км/ч. Светофорное регулирование отсутствует.

**Ул. Калинина** расположена в юго-западной части г. Реутов, имеет протяженность 0,376 км. Ширина проезжей части 6 м, 2 полосы движения, на участке км 0+111 – км 0+376 организовано одностороннее движение в сторону ул. Комсомольская. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным по обеим сторонам улицы, а также по наземным нерегулируемым пешеходным переходам. Вдоль улицы слева от проезжей части на участке км 0+111 – км 0+376 установлен запрет остановки и стоянки автомобилей. Движение общественного транспорта не осуществляется. Освещение установлено. Скоростной режим 40км/ч. Светофорное регулирование отсутствует. На км 0+066 установлена ИДН для снижения скорости до 20 км/ч.

**Ул. Кирова** расположена в западной части г. Реутов, имеет протяженность 0,370 км. Ширина проезжей части 6 м, 2 полосы движения, организовано одностороннее движение от ул. Лесная до ул. Новая. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным по обеим сторонам улицы, а также по наземным нерегулируемым пешеходным переходам. На протяжении всей улицы слева и справа от проезжей части установлен запрет остановки и стоянки автомобилей. По улице осуществляется движение общественного транспорта, остановочные пункты отсутствуют. Освещение установлено. Скоростной режим 40 км/ч. Светофорное регулирование отсутствует.

**Ул. Котовского** расположена в южной части г. Реутов, имеет протяженность 0,432 км. Ширина проезжей части 6 м, 2 полосы движения, на участке км 0+137 – км 0+345 организовано одностороннее движение в сторону Носовихинского шоссе. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным по обеим сторонам улицы, а также по наземным нерегулируемым пешеходным переходам. Вдоль улицы слева от проезжей части на участке км 0+133 – км 0+362 и справа – км 0+345 – км 0+432 установлен запрет остановки и стоянки автомобилей. По улице осуществляется движение общественного транспорта, остановочные пункты отсутствуют. Освещение установлено. Скоростной режим 20-60 км/ч. Светофорное регулирование отсутствует. На участке км 0+083 – км 0+272 установлена зона

«Дети», в связи с чем пешеходный переход, расположенный в ней, оборудован светофором типа Т7 и ИДН.

**Ул. Лесная** расположена в западной части г. Реутов, имеет протяженность 0,563 км. Ширина проезжей части 7,5-11 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным по обеим сторонам улицы, а также по наземным нерегулируемым пешеходным переходам. На участке км 0+069 – км 0+272 установлена зона «Дети», в связи с чем пешеходные переходы, расположенные в ней, оборудованы светофорами типа Т7, ИДН и пешеходными ограждениями. На протяжении всей улицы справа и на участке улицы слева км 0+365 – км 0+548 установлен запрет на остановку и стоянку транспортных средств. По улице осуществляется движение общественного транспорта, остановочные пункты отсутствуют. Освещение установлено. Скоростной режим 20-60км/ч. Светофорное регулирование отсутствует. На участке км 0+280 – км 0+445 установлен запрет обгона.

**Ул. Молодежная** расположена в юго-западной части г. Реутов, имеет протяженность 0,547 км. Ширина проезжей части 11,5 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным преимущественно слева от проезжей части, пешеходные переходы отсутствуют. По улице справа на участке км 0+258 – км 0+547 установлен запрет на остановку и стоянку транспортных средств. По улице осуществляется движение общественного транспорта и расположен один остановочный пункт, который оборудован посадочной площадкой, павильоном и знаком 5.16 «Место остановки автобуса». Освещение установлено. Скоростной режим 60 км/ч, на участке км 0+470 – км 0+547 скорость ограничена до 40 км/ч из-за отсутствия видимости на кривой в плане. Светофорное регулирование отсутствует.

**Ул. Новогиреевская** расположена в юго-западной части г. Реутов, имеет протяженность 0,401 км. Ширина проезжей части 6-7 м, движение двухстороннее. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным по обеим сторонам улицы. В начале улицы слева организован парковочный карман. Движение общественного транспорта не осуществляется. Освещение установлено. Скоростной режим 60 км/ч. Светофорное регулирование отсутствует.



**Ул. Советская** расположена в центральной части г. Реутов, имеет протяженность 0,895 км. Ширина проезжей части 7,25 - 9,0 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным по обеим сторонам улицы, а также по наземным нерегулируемым и регулируемым пешеходным переходам. Вдоль улицы организовано два парковочных кармана. По улице осуществляется движение общественного транспорта, существующие остановки общественного транспорта оборудованы посадочными площадками, павильонами и знаком 5.16 «Место остановки автобуса». На участке км 0+660 – км 0+815 установлена зона «Дети», в связи с чем один из пешеходных переходов, расположенных в ней, оборудован светофорами типа Т7, ИДН и пешеходными ограждениями. Освещение установлено. Скоростной режим 20-60 км/ч. Светофорное регулирование осуществляется на пересечении с ул. Победы и проспектом Мира.

**Автомобильная дорога внутриквартальная г. Реутов ул. Советская** расположена в центральной части г. Реутов, имеет протяженность 0,277 км. Ширина проезжей части 7 м, движение двухстороннее. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным преимущественно по левой стороне улицы, а также по наземному нерегулируемому пешеходному переходу. Пешеходный переход совмещен с ИДН, вторая ИДН расположена на км 0+178. В начале улицы установлен знак 5.21 «Жилая зона». Движение общественного транспорта не осуществляется. Освещение установлено. Скоростной режим 20 км/ч. Светофорное регулирование отсутствует.

**Ул. Фабричная** расположена в восточной части г. Реутов и имеет 2 участка. Первый участок проходит от пр-та Мира до ул. Заводская, его протяженность 1,373 км. Ширина проезжей части на 1 участке 7-10,25 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее. Вторым участком проходит от здания ул. Фабричная, 11 до ул. Транспортная, его протяженность 0,237 км. Ширина проезжей части на 2 участке 9,0 м, 2 полосы движения, движение двухстороннее.

Движение пешеходов по ул. Фабричная осуществляется по тротуарам, которыми частично оборудованы оба участка улицы, а также по нерегулируемым наземным пешеходным переходам. Первый участок улицы 3 раза пересекает

железнодорожные пути на км 0+121, км 0+211 и км 0+990, железнодорожные переезды недостаточно оборудованы необходимыми ТСОДД. На первом участке улицы справа на км 0+464 – км 0+800 и на всем втором участке слева установлен запрет остановки и стоянки автотранспорта. Парковочные карманы не организованы. Движение общественного транспорта не осуществляется. Освещение отсутствует. Скоростной режим 60 км/ч. Светофорное регулирование отсутствует.

При анализе существующей дорожно-транспортной ситуации на всех улицах были выявлены отклонения в организации пешеходного и автомобильного движения от нормативных требований, которые впоследствии были устранены в ходе проектирования.

## ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации на улицах в границах жилого комплекса, были выработаны следующие проектные решения:

1. На всех улицах и дорогах откорректирована схема нанесения дорожной разметки (согласно ГОСТ Р52289-2019, ГОСТ32952, ГОСТ 95253), схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р52289-2019) для:

- информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения в целом.

2. Упорядочена зона парковки автомобилей вдоль улиц и дорог. Все парковочные карманы оборудованы знаками 6.4 «Парковка», выполнена разметка парковочных мест, размещены места для инвалидов. Упорядочены знаки 3.27 «Остановка запрещена» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и Правилами дорожного движения.

3. На участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) установлены предупреждающие знаки в соответствии с ГОСТ

Р 52289-2019.

4. Для обеспечения безопасного движения детей к образовательным организациям, улицы, вблизи детских учреждений, оборудованы знаками 1.23 «Дети», также на этих улицах скорость движения транспорта снижена до 20-40 км/ч. Пешеходные переходы, размещенные в зоне действия знака «Дети», оборудованы ИДН, светофорами типа Т.7 и направляющими пешеходными ограждениями. ИДН установлены в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006, светофоры и ограждения установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

5. На съездах к дворовым территориям установлены знаки 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны».

6. По ул. Фабричная все железнодорожные переезды оборудованы необходимыми ТСОДД согласно ГОСТ Р 52289-2019.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

**РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ**

<b>ТСОДД</b>	<b>Количество</b>
потребность установки дорожных знаков (шт.)	517
потребность демонтажа дорожных знаков (шт.)	229
площадь разметки (м2)	4272,0
установка пешеходного ограждения (м)	282,82
установка ИДН (шт.)	10
установка светофоров	8
демонтаж светофоров	1
оборудование тротуаров (м)	126,3

**ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт устранение колеиности и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно- транспортной ситуации:

**1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:**

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих



изменениях в дорожной ситуации;

- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

## **2. Установка дополнительных линий освещения:**

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;

- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

**3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги** (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

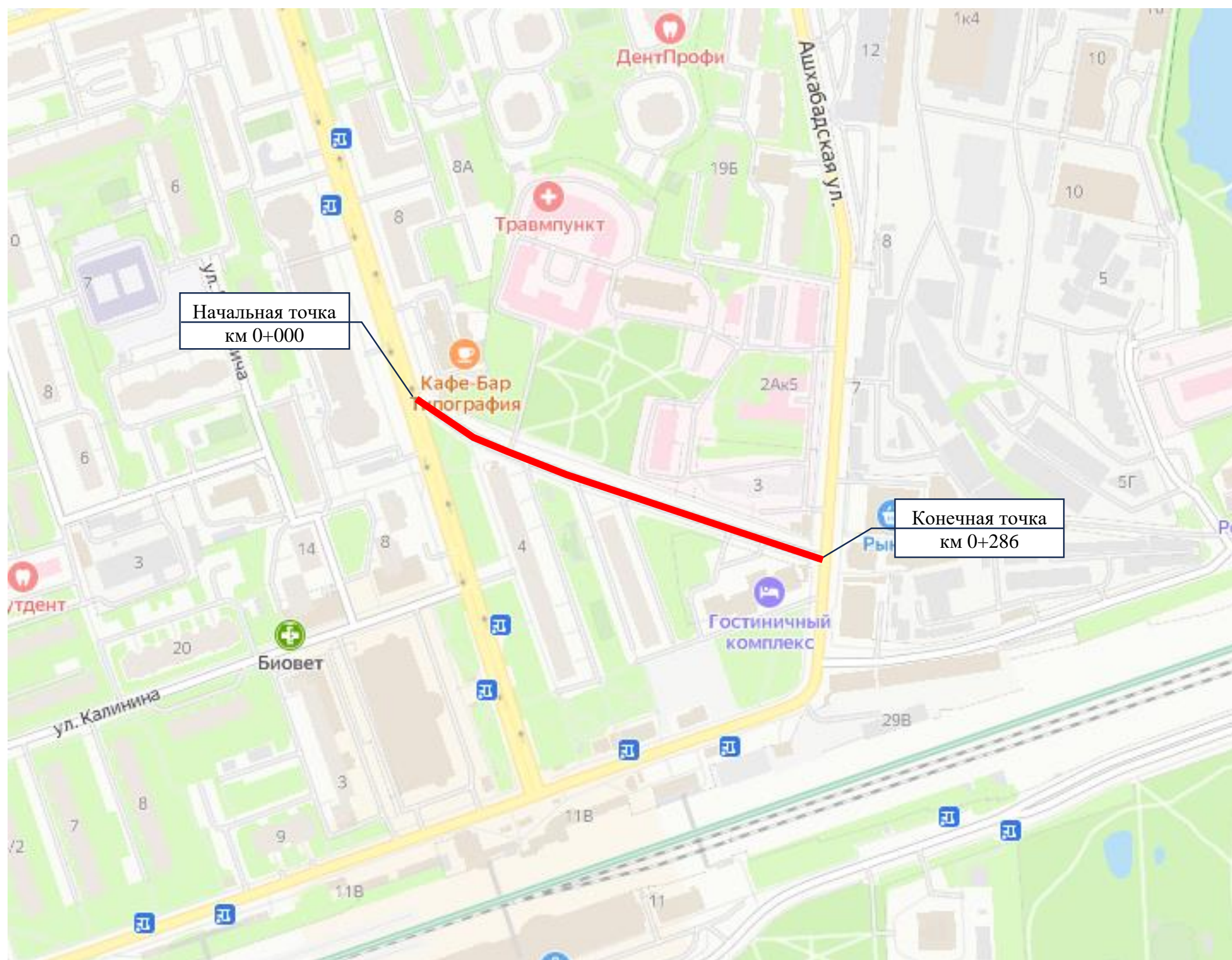
Разработанный проект организации оценивается, как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также, являющийся наиболее исчерпывающим, ввиду анализа и учета сопутствующих технических документов и результатов обследования автомобильной дороги.


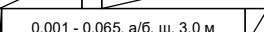
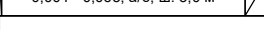
Условные обозначения:

сущ.	проект.	демонт.	
			- проезжая часть;
			- бортовой камень;
			- тротуар;
			- велосипедная дорожка;
			- дорожная разметка;
			- искусственная дорожная неровность;
			- пешеходное ограничивающее ограждение;
			- светофоры;
			- дорожные знаки;
			- остановочные пункты общественного транспорта;
			- железнодорожный переезд

## Больничный проезд км 0+000 - км 0+286

Ситуационный план

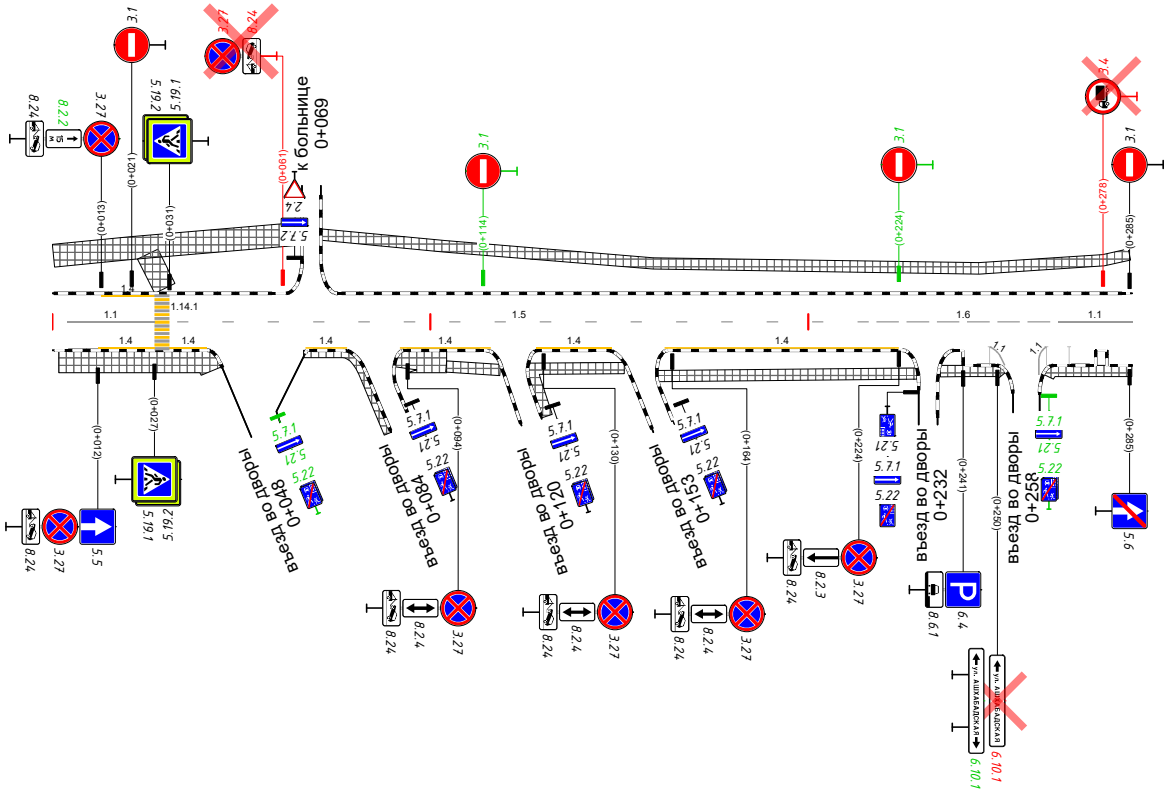


Тротуары слева				0,071 - 0,285, а/б, ш. 1,5 м	
		0,001 - 0,065, а/б, ш. 3,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане		0,004	R=317, L=118, α=-15°		0,122
Продольный профиль		R=3724, L=286			

1\_Больничный проезд







км 0+000 - км 0+286

1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,004 0,027 (23 м)	1.5 0,031 - 0,216, (185 м)						1.6 0,216 - 0,266, (50 м)	1.1 0,266 0,286 (20 м)
	1-я от осевой	1.4 0,012 0,027 (15 м)	1.4 0,031 0,041 (10 м)	1.4 0,067 0,078 (11 м)	1.4 0,092 0,116 (24 м)	1.4 0,128 0,148 (20 м)	1.4 0,162 - 0,224, (62 м)		1.1 0,248 0,250 (2 м)	1.1 0,261 0,263 (2 м)
	2-я от осевой									1.1 0,250 0,252 (2 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине	0,104 - 0,119, а/б, ш. 1,5 м								
Тротуары справа		0,002 - 0,045, а/б, ш. 3,0 м	0,067 - 0,091, а/б, ш. 1,0 м	0,126 - 0,151, а/б, ш. 1,5 м	0,160 - 0,229, а/б, ш. 1,5 м		0,262 - 0,286, а/б, ш. 1,5 м			
		0,090 - 0,104, а/б, ш. 3,0 м			0,235 - 0,252, а/б, ш. 1,5 м					

1\_

	1.1 	1.4 	1.5 	1.6 	1.14.1 		1.55.1 		
	.	.	.	.	.	.	.	.	.
. 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,40	0,40	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-
					2	2		2	2
0,000 - 0,286	51,7	156,0	185,0	50,0	12,80	11,20	7,5	27,22	26,80
,	0,052	0,156	0,185	0,050			0,008		
. ,	0,052	0,156	0,046	0,037			0,008	0,143	0,156
, ²	5,17	15,60	4,63	3,75	12,80	11,20	0,87	27,22	26,80

\*

1\_

			( , 2 )	, ,			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.4		II		0,064		1	" " 0,069
	:	1					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	1					

3.27		II		0,012		1	
3.27		II		0,013		1	
3.1		II		0,021		1	
3.27		II		0,061		1	
3.27		II		0,094		1	
3.1		II		0,114		1	
3.27		II		0,130		1	
3.27		II		0,164		1	
3.1		II		0,224		1	
3.27		II		0,224		1	
3.4		II		0,278		1	
3.1		II		0,285		1	

	:	8
	:	2
	:	0
	:	2
	:	0
	:	12

5.5		II		0,012		1	
5.19.1		II		0,027		1	
5.19.2		II		0,027		1	
5.19.1		II		0,031		1	
5.19.2		II		0,031		1	
5.21		I		0,058		1	" 0,048
5.22		I		0,058		1	" 0,048
5.7.1		II		0,058		1	" 0,048
5.7.2		II		0,064		1	" 0,069
5.21		I		0,094		1	" 0,084
5.22		I		0,094		1	" 0,084
5.7.1		II		0,094		1	" 0,084
5.21		I		0,130		1	" 0,120
5.22		I		0,130		1	" 0,120
5.7.1		II		0,130		1	" 0,120
5.21		I		0,164		1	" 0,153
5.22		I		0,164		1	" 0,153
5.7.1		II		0,164		1	" 0,153
5.21		I		0,228		1	" 0,232
5.22		I		0,228		1	" 0,232
5.7.1		II		0,228		1	" 0,232
5.21		I		0,262		1	" 0,258
5.22		I		0,262		1	" 0,258
5.7.1		II		0,262		1	" 0,258
5.6		II		0,285		1	
	:	19					
	:	6					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	25					

6.4	( )	II		0,241		1	
6.10.1			0,56	0,250		1	
6.10.1			0,64	0,250		1	

17

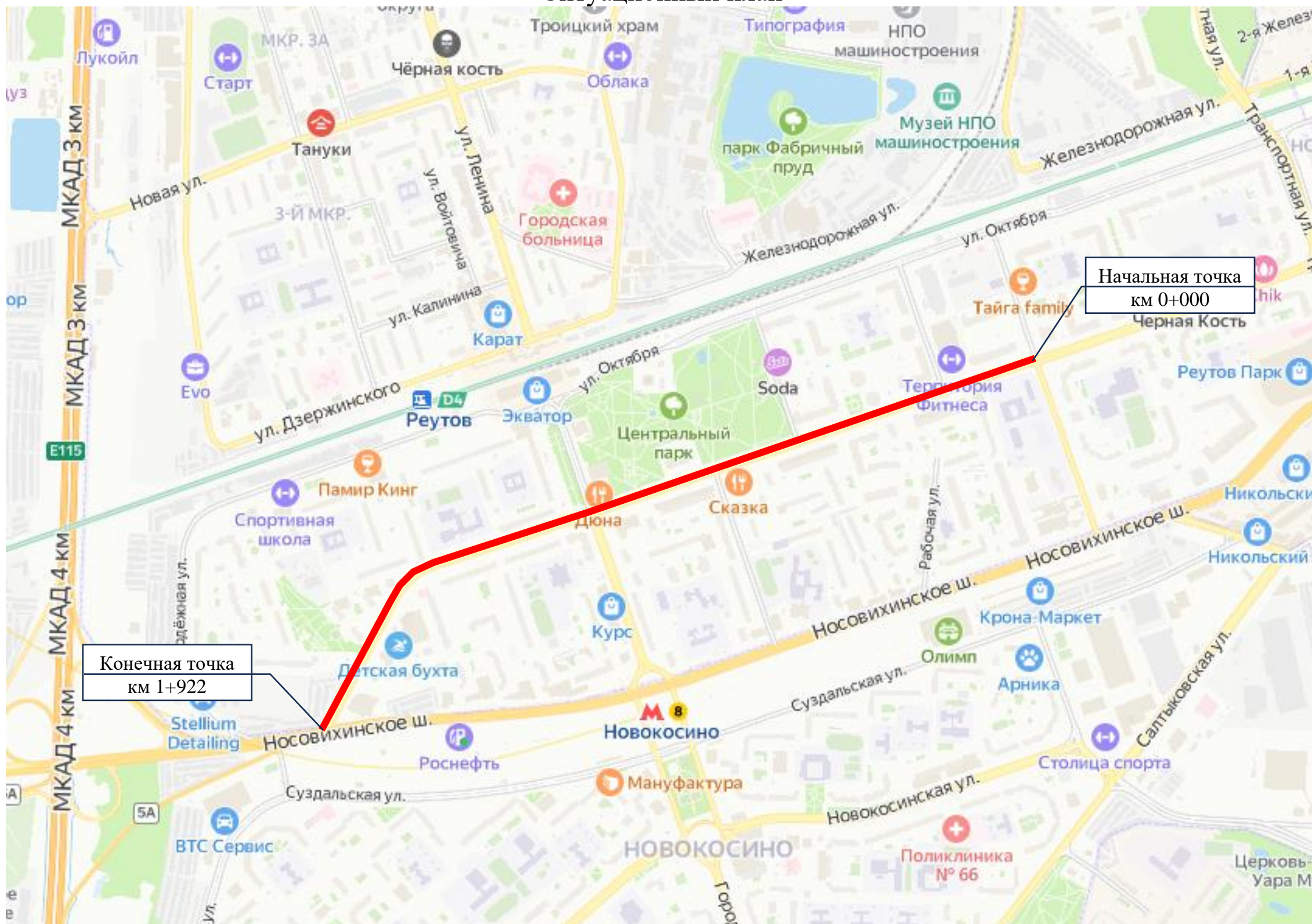
	:	1
	:	1
	:	0
	:	1
	:	0
	:	3

(        )							
8.24		II		0,012		1	
8.2.2 (15 )		II		0,013		1	
8.24		II		0,013		1	
8.24		II		0,061		1	
8.2.4		II		0,094		1	
8.24		II		0,094		1	
8.2.4		II		0,130		1	
8.24		II		0,130		1	
8.2.4		II		0,164		1	
8.24		II		0,164		1	
8.2.3		II		0,224		1	
8.24		II		0,224		1	
8.6.1		II		0,241		1	
		:	11				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	13				
		:	40				
		:	10				
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	54				

1_				
/	， ，			-
1	0,029			
:				
			1	



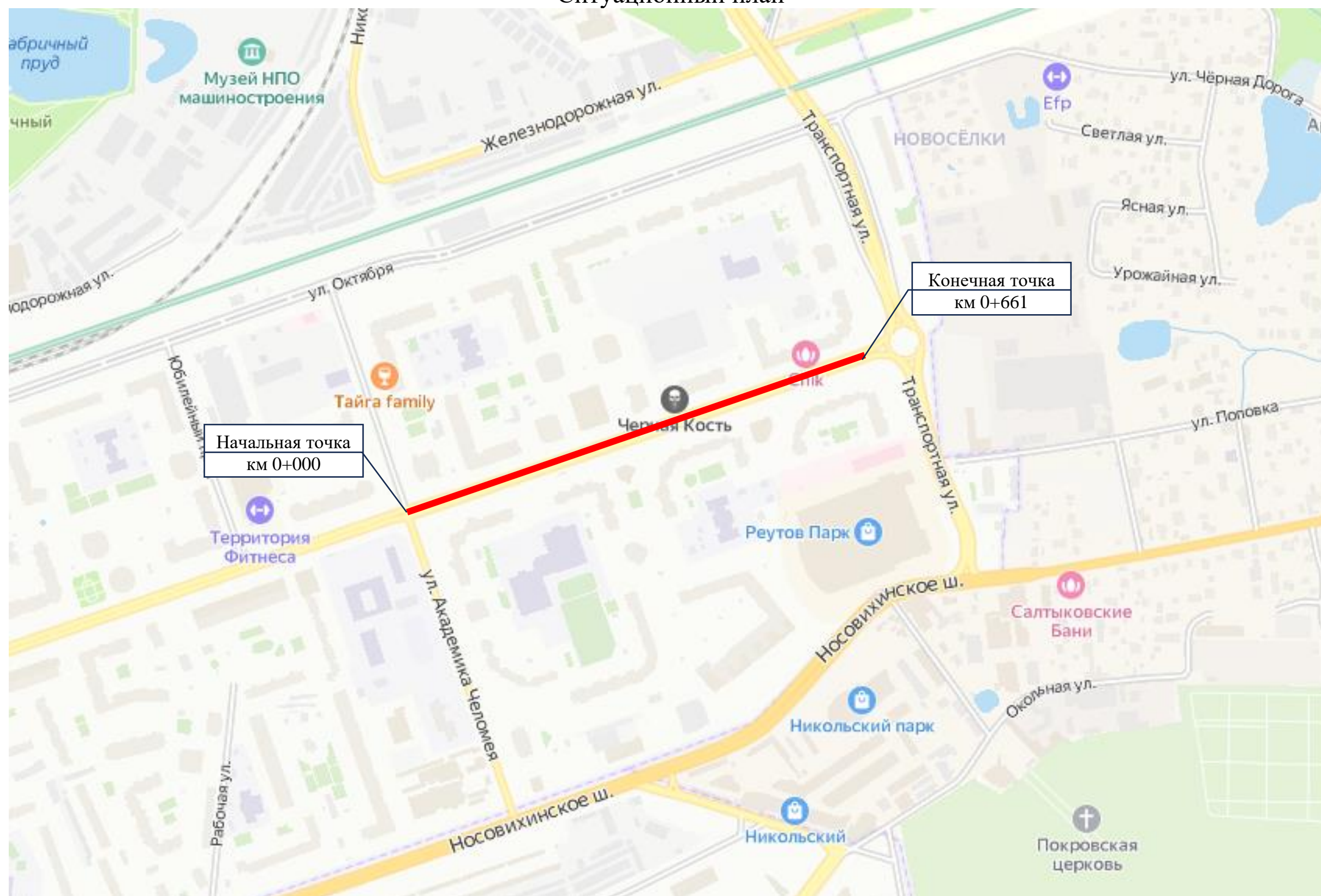






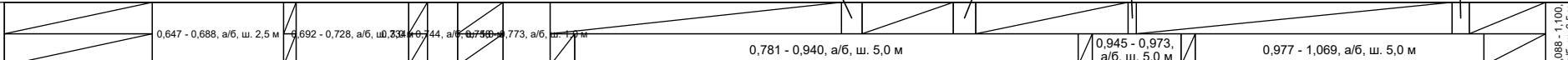

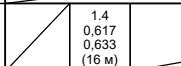
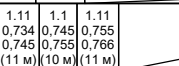

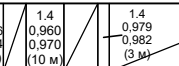

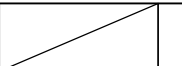
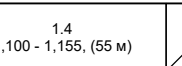
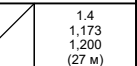
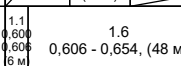
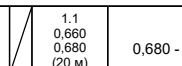
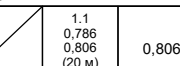
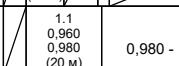
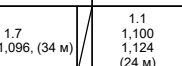
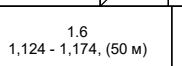


**Юбилейный просп. от ПК 0+00 (ул. Ак. Челомея) до ПК 6+14 (пр.4305)**  
км 0+000 - км 0+661

Ситуационный план

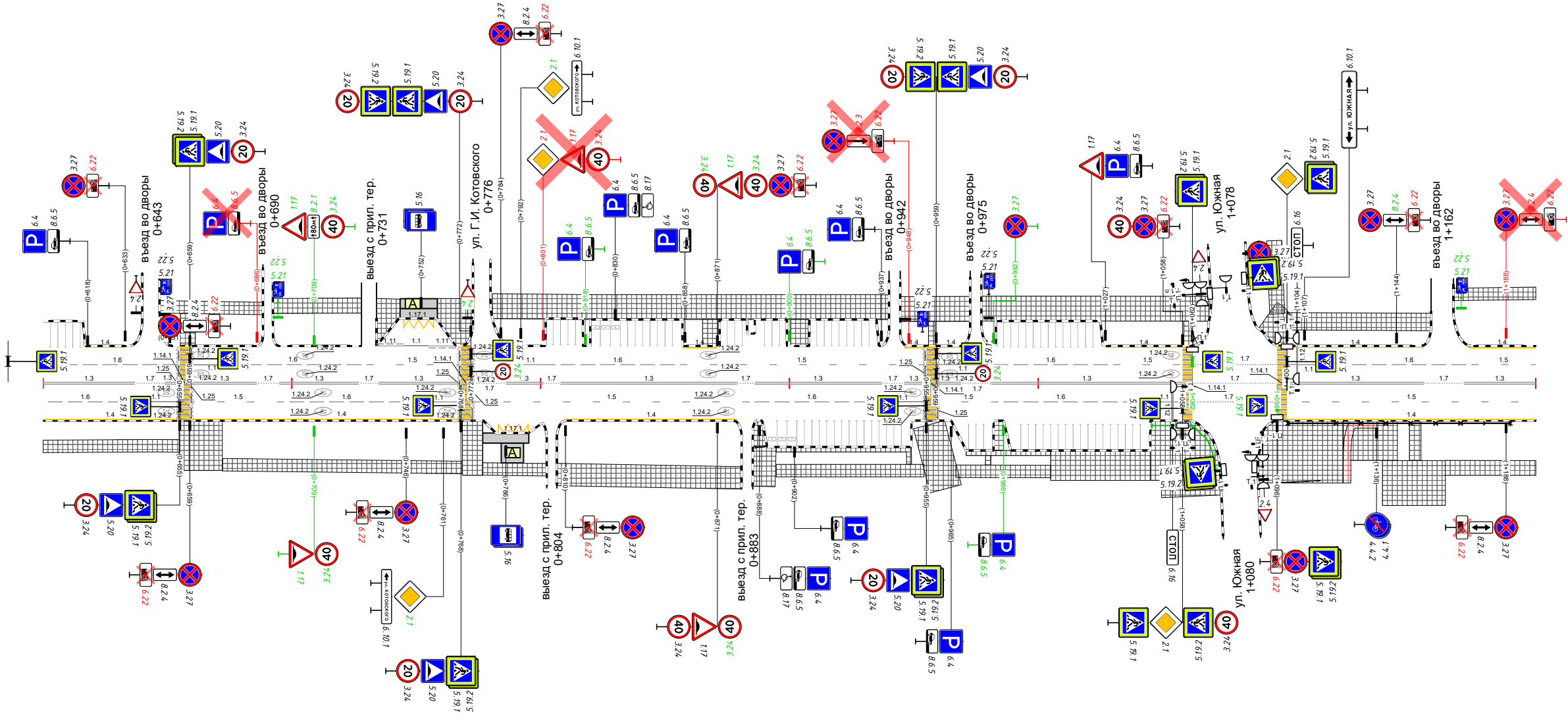






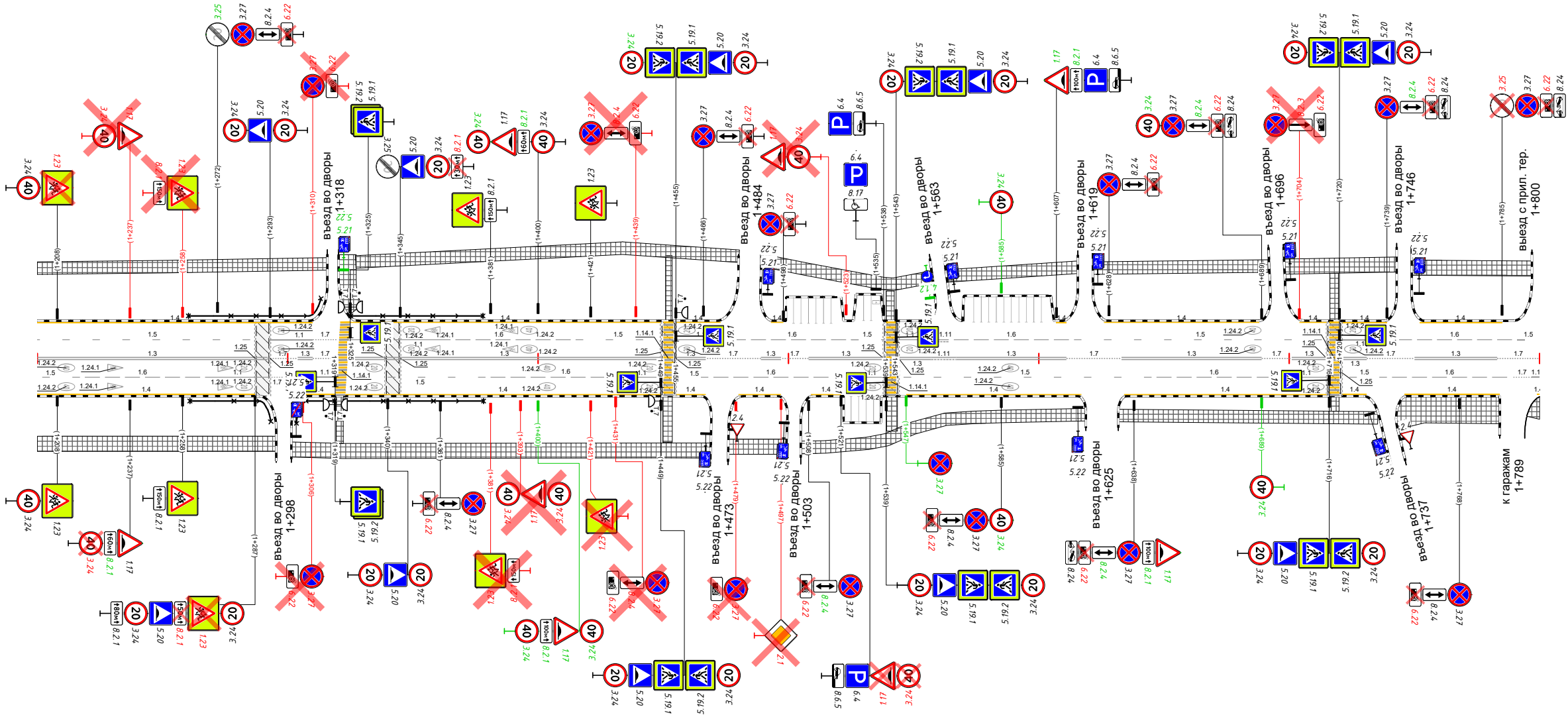
Тротуары слева																1,088 - 1,100, а/б, ш. 5,5 м		1,100 - 1,158, а/б, ш. 3,5 м		1,167 - 1,200, а/б, ш. 2,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																					
	На разделительной																					
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																					
	2-я от осевой											1.4 1,100 - 1,155, (55 м)										
	1-я от осевой		1.6 0,606 - 0,654, (48 м)			1.6 0,680 - 0,730, (50 м)		1.5 0,730 - 0,767, (37 м)			1.6 0,806 - 0,856, (50 м)		1.5 0,856 - 0,954, (98 м)			1.6 0,980 - 1,030, (50 м)					1.6 1,124 - 1,174, (50 м)	
Элементы в плане																						
Продольный профиль																				R=20920, L=385		

2.1\_Юбилейный просп.  
км 0+600 - км 1+200  
1:2000



Тротуары слева		1,200 - 1,316, а/б, ш. 2,5 м		1,324 - 1,480, а/б, ш. 2,5 м		1,489 - 1,558, а/б, ш. 2,5 м		1,563 - 1,616, а/б, ш. 2,5 м		1,622 - 1,692, а/б, ш. 2,5 м		1,698 - 1,743, а/б, ш. 3,0 м		1,749 - 1,797, а/б, ш. 3,0 м																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,260 - 1,314		ОПО-Д 1,325 - 1,378																										
	На разделительной																													
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 1,200 - 1,310, (110 м)		1,4 1,325 - 1,449, (124 м)		1,4 1,455 1,473 (18 м)		1,4 1,493 1,498 (5 м)		1,4 1,607 1,611 (4 м)		1,4 1,626 - 1,688, (62 м)		1,4 1,704 1,715 (11 м)		1,4 1,721 1,739 (18 м)		1,4 1,752 - 1,785, (33 м)												
	1-я от осевой	1,5 1,200 - 1,292, (92 м)		1,1 1,293 1,310 (17 м)		1,7 1,310 1,320 (10 м)		1,1 1,325 - 1,365, (40 м)		1,6 1,365 - 1,415, (50 м)		1,5 1,415 - 1,449, (34 м)		1,1 1,455 1,475 (20 м)		1,5 1,525 1,538 (13 м)		1,1 1,544 1,557 (13 м)		1,11 1,557 1,564 (7 м)		1,6 1,564 - 1,614, (50 м)		1,5 1,614 - 1,715, (101 м)		1,1 1,721 1,741 (20 м)		1,6 1,741 - 1,791, (50 м)		1,5 1,791 1,800 (9 м)
Элементы в плане		R=246, L=251, α=-48°																												
Продольный профиль		R=20920, L=385														R=43501, L=192		R=6465, L=192												

2.1\_Юбилейный просп.  
км 1+200 - км 1+800  
1:2000



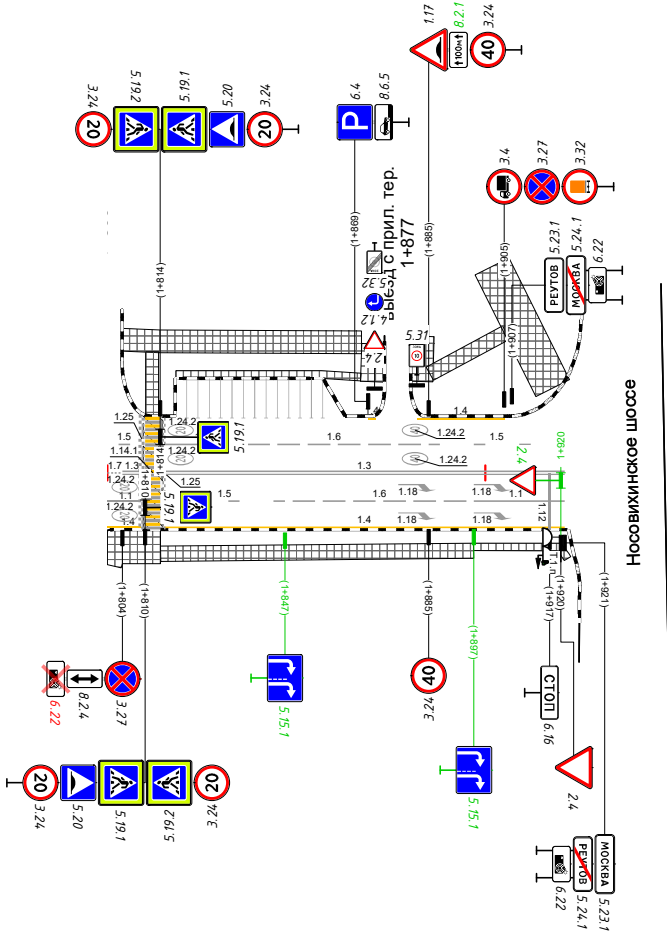
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 1,200 - 1,292, (92 м)		1.7 1,292 1,304 (12 м)	1.7 1,310 1,320 (10 м)	1.3 1,324 - 1,449, (125 м)		1.3 1,455 1,467 (12 м)	1.7 1,467 1,489 (22 м)	1.3 1,489 1,497 (8 м)	1.7 1,497 1,508 (11 м)	1.3 1,508 1,538 (30 м)	1.3 1,544 1,557 (13 м)	1.11 1,557 (10 м)	1.3 1,567 - 1,611, (44 м)	1.7 1,611 1,633 (22 м)	1.3 1,633 - 1,689, (56 м)		1.7 1,689 1,701 (12 м)	1.3 1,701 1,715 (14 м)	1.3 1,721 1,731 (10 м)	1.7 1,731 1,750 (19 м)	1.3 1,750 - 1,783, (33 м)	1.7 1,783 1,800 (17 м)					
	1-я от осевой	1.5 1,200 1,217 (17 м)	1.6 1,217 - 1,267, (50 м)	1.1 1,267 1,293 (26 м)	1.7 1,293 1,305 (12 м)	1.1 1,305 1,319 (14 м)	1.5 1,324 - 1,379, (55 м)	1.6 1,379 - 1,429, (50 м)	1.1 1,429 1,449 (20 м)	1.5 1,455 1,468 (13 м)	1.6 1,468 - 1,518, (50 м)	1.1 1,518 1,538 (20 м)	1.5 1,544 - 1,645, (101 м)		1.6 1,645 - 1,695, (50 м)		1.1 1,695 1,715 (20 м)	1.5 1,721 1,739 (18 м)	1.6 1,739 - 1,789, (50 м)		1.7 1,789 1,797 (8 м)	1.797 1,800 (3 м)							
	2-я от осевой	1.4 1,200 - 1,287, (87 м)			1.4 1,306 1,321 (13 м)		1.4 1,323 - 1,449, (126 м)		1.4 1,455 1,467 (12 м)	1.4 1,480 1,497 (17 м)	1.4 1,509 1,521 (12 м)	1.4 1,547 - 1,617, (70 м)		1.4 1,634 - 1,715, (81 м)		1.4 1,721 1,731 (10 м)	1.4 1,746 - 1,784, (38 м)		1.799 1,800 (1 м)										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																												
	На обочине	ОПО-Д 1,261 - 1,294		ОПО-Д 1,302 - 1,319		ОПО-Д 1,323 - 1,378		1,450 - 1,454, а/б, ш. 9,2 м				1,539 - 1,544, а/б, ш. 7,0 м				1,717 - 1,720, а/б, ш. 3,0 м								1,795 - 1,800, а/б, ш. 4,5 м					
Тротуары справа		1,200 - 1,295, а/б, ш. 3,0 м					1,301 - 1,469, а/б, ш. 3,0 м						1,476 - 1,499, а/б, ш. 3,0 м	1,504 - 1,619, а/б, ш. 2,5 м						1,632 - 1,735, а/б, ш. 2,5 м						1,743 - 1,784, а/б, ш. 5,5 м			

Тротуары слева		1,810 - 1,814, а/б, ш. 8,5 м	1,867 - 1,873, а/б, ш. 5,0 м	1,883 - 1,904, а/б, ш. 2,0 м
		1,804 - 1,870, а/б, ш. 3,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1,897 - 1,909, а/б, ш. 5,0 м		
	На разделительной	1,880 - 1,886, а/б, ш. 6,0 м		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 1,869 1,871 (2 м)	1,4 1,882 1,905 (23 м)	
	1-я от осевой	1,5 1,800 1,809 (9 м)	1,1 1,815 1,835 (20 м)	1,6 1,835 - 1,885, (50 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=6465, L=192		

2.1\_Юбилейный просп.

км 1+800 - км 1+922

1:2000

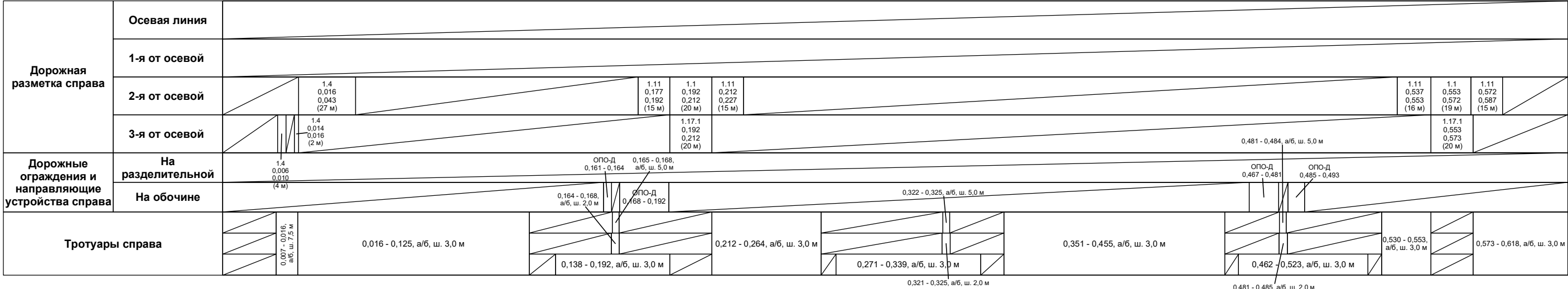
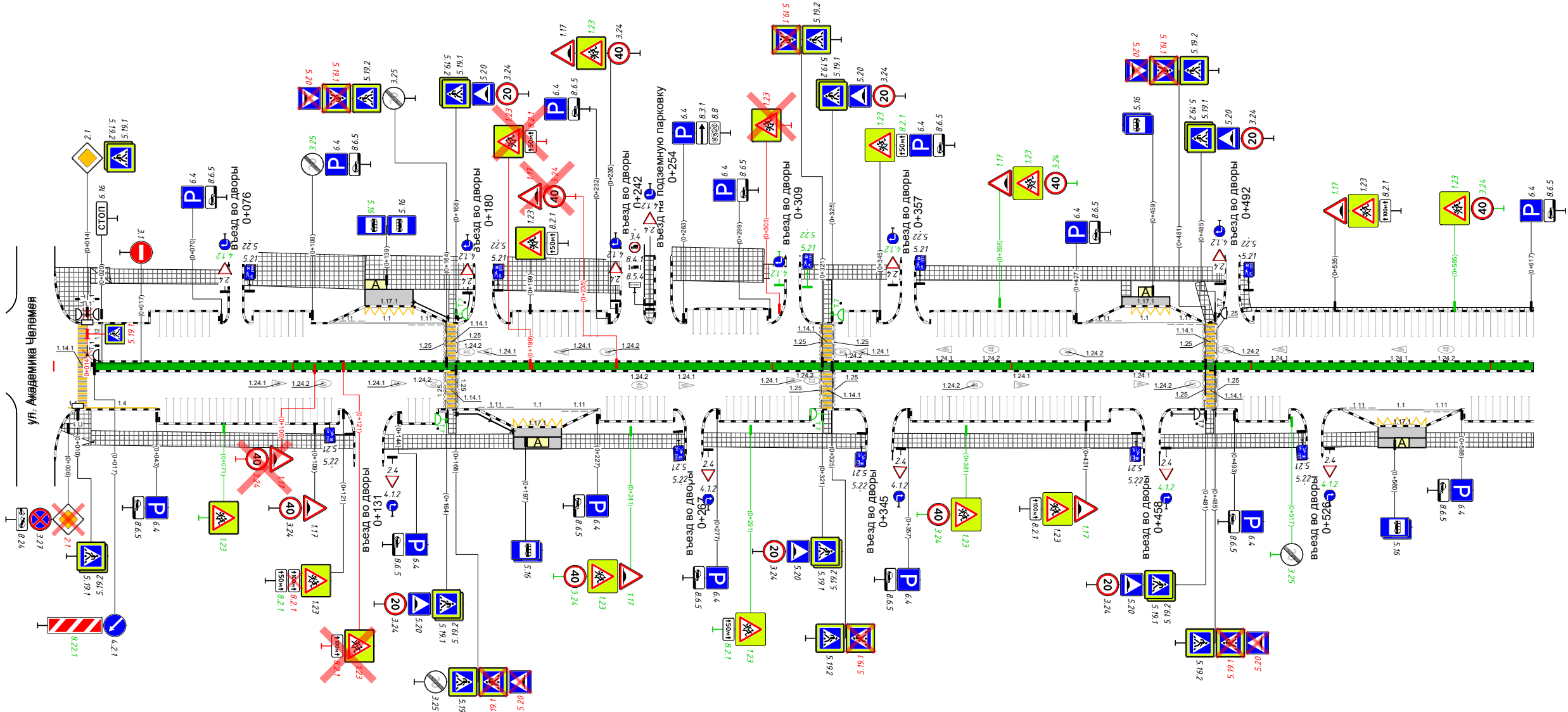
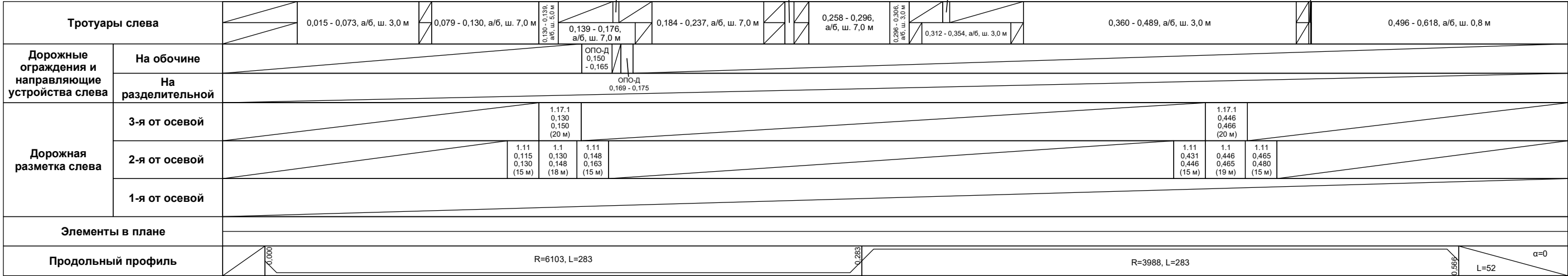


Дорожная разметка справа	Осевая линия	<div><div>1.7 1,800 1,804 (4 м)</div><div>1.3 1,804 1,809 (5 м)</div></div>	1.3 1,815 - 1,921, (106 м)			
	1-я от осевой	<div><div>1.1 1,800 1,809 (9 м)</div><div>1.5 1,815 1,847 (32 м)</div></div>	1.6 1,847 - 1,897, (50 м)	1.1 1,897 1,921 (24 м)		
	2-я от осевой	<div><div>1.4 1,800 1,809 (9 м)</div><div></div></div>	1.4 1,815 - 1,921, (106 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		<div><div></div><div></div></div>	1,814 - 1,897, а/б, ш. 2,0 м	1,897 - 1,922, а/б, ш. 1,0 м		

1,800 - 1,814, а/б, ш. 4,5 м





















2.2\_Юбилейный просп. от ПК 0+00 (ул. Ак. Челомея) до ПК 6+14 (пр.4305)  
км 0+000 - км 0+618  
1:2000



0,321 - 0,325, а/б, ш. 2,0 м

0,481 - 0,485, а/б, ш. 2,0 м

2.1\_.

																					
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1.1*	1,00	1,00	2,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	0,40	0,40	—	1,00	—	—	—	—	1,00	1,00	—	—
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	—	0,10	—	—	—	—	0,40	0,10	—	—
										2	2	2	2	.	.	.	.	2		2	2
0,000 - 1,000	364,5	18,6	711,4	939,0	868,0	632,0	261,6	39,0	7,5	169,60	168,00	11,12	8,05			44	7	71,04	479,5	663,90	269,95
1,000 - 1,922	314,0		696,0	1205,0	684,0	667,0	277,0	17,0	22,5	168,00	168,00			4	8	38	1	71,20	302,1	625,71	288,50
,	0,679	0,019	1,407	2,144	1,552	1,299	0,539	0,056	0,030										0,782		
. ,	0,679	0,019	2,815	2,144	0,388	0,974	0,269	0,098	0,030										0,782	6,053	2,144
, ²	68,13	1,86	281,49	214,40	38,80	97,43	26,93	9,80	12,00	337,60	336,00	11,12	8,05	6,00	12,40	154,22	5,52	142,24	84,08	1289,61	558,45

\*

2.1\_.

			( , 2 )	,		
--	--	--	---------	---	--	--

1.17		II	0,108	1	
1.17		II	0,252	1	
1.17		II	0,308	1	
1.17		II	0,434	1	
1.17		II	0,511	1	
1.17		II	0,709	1	
1.17		II	0,709	1	
1.17		II	0,801	1	
1.17		II	0,871	1	
1.17		II	0,871	1	
1.17		II	1,027	1	
1.23		II	1,208	1	
1.23		II	1,208	1	
1.17		II	1,237	1	
1.17		II	1,237	1	
1.23		II	1,258	1	
1.23		II	1,258	1	
1.23		II	1,287	1	
1.23		II	1,381	1	

1.23		II		1,381		1	
1.17		II		1,393		1	
1.17		II		1,400		1	
1.17		II		1,400		1	
1.23		II		1,421		1	
1.23		II		1,421		1	
1.17		II		1,521		1	
1.17		II		1,523		1	
1.17		II		1,607		1	
1.17		II		1,638		1	
1.17		II		1,885		1	
		: 10					
		: 10					
		: 0					
		: 10					
		: 0					
		: 30					

2.1		II		0,014		1	
2.1		II		0,208		1	
2.1		II		0,228		1	
2.4		II		0,313		1	" 0,316
2.4		II		0,389		1	" 0,395
2.4		II		0,449		1	" 0,444
2.1		II		0,562		1	
2.1		II		0,579		1	
2.4		II		0,639		1	" 0,643
2.1		II		0,761		1	
2.1		II		0,792		1	
2.1		II		0,801		1	
2.1		II		1,058		1	
2.1		II		1,100		1	
2.4		II		1,477		1	" 1,473
2.1		II		1,497		1	
2.4		II		1,745		1	" 1,737
2.4		II		1,872		1	" 1,877
2.4		II		1,920		1	
2.4		II		1,920		1	
		: 11					
		: 7					
		: 0					
		: 2					
		: 0					
		: 20					

3.27		II		0,010		1	
3.27		II		0,053		1	
3.24 (40)		II		0,108		1	
3.24 (40)		II		0,108		1	
3.27		II		0,108		1	
3.27		II		0,122		1	

3.24 (20)		II		0,171		1	
3.24 (20)		II		0,171		1	
3.24 (20)		II		0,175		1	
3.24 (20)		II		0,175		1	
3.24 (40)		II		0,208		1	
3.24 (40)		II		0,208		1	
3.27		II		0,222		1	
3.27		II		0,252		1	
3.27		II		0,288		1	
3.24 (40)		II		0,308		1	
3.24 (40)		II		0,308		1	
3.24 (40)		II		0,336		1	
3.24 (40)		II		0,336		1	
3.27		II		0,336		1	
3.24 (20)		II		0,371		1	
3.24 (20)		II		0,371		1	
3.24 (20)		II		0,375		1	
3.24 (20)		II		0,375		1	
3.24 (40)		II		0,434		1	
3.24 (40)		II		0,434		1	
3.24 (40)		II		0,434		1	
3.24 (40)		II		0,434		1	
3.27		II		0,434		1	
3.27		II		0,477		1	
3.27		II		0,491		1	
3.27		II		0,501		1	
3.24 (40)		II		0,511		1	
3.24 (40)		II		0,519		1	
3.27		II		0,546		1	
3.4		II		0,562		1	
3.27		II		0,579		1	
3.4		II		0,579		1	
3.24 (20)		II		0,580		1	
3.24 (20)		II		0,580		1	
3.24 (20)		II		0,586		1	
3.24 (20)		II		0,586		1	
3.27		II		0,586		1	
3.27		II		0,633		1	
3.27		II		0,651		1	
3.24 (20)		II		0,655		1	
3.24 (20)		II		0,659		1	
3.27		II		0,659		1	
3.24 (40)		II		0,709		1	
3.24 (40)		II		0,709		1	
3.27		II		0,746		1	
3.24 (20)		II		0,768		1	
3.24 (20)		II		0,772		1	
3.24 (20)		II		0,772		1	
3.24 (20)		II		0,772		1	
3.27		II		0,784		1	
3.24 (40)		II		0,801		1	
3.27		II		0,810		1	
3.24 (40)		II		0,871		1	
3.24 (40)		II		0,871		1	
3.24 (40)		II		0,871		1	
3.24 (40)		II		0,871		1	

3.27		II		0,871		1	
3.27		II		0,948		1	
3.24 (20)		II		0,955		1	
3.24 (20)		II		0,959		1	
3.24 (20)		II		0,959		1	
3.24 (20)		II		0,959		1	
3.27		II		0,982		1	
3.24 (40)		II		1,058		1	
3.24 (40)		II		1,058		1	
3.27		II		1,058		1	
3.27		II		1,084		1	" 1,078 "
3.27		II		1,096		1	
3.27		II		1,144		1	
3.27		II		1,188		1	
3.27		II		1,188		1	
3.24 (40)		II		1,208		1	
3.24 (40)		II		1,208		1	
3.24 (40)		II		1,237		1	
3.24 (40)		II		1,237		1	
3.25 (20)		II		1,272		1	
3.27		II		1,272		1	
3.24 (20)		II		1,287		1	
3.24 (20)		II		1,287		1	
3.24 (20)		II		1,293		1	
3.24 (20)		II		1,293		1	
3.27		II		1,306		1	
3.27		II		1,310		1	
3.24 (20)		II		1,340		1	
3.24 (20)		II		1,340		1	
3.24 (20)		II		1,345		1	
3.25 (20)		II		1,345		1	
3.27		II		1,361		1	
3.24 (40)		II		1,393		1	
3.24 (40)		II		1,393		1	
3.24 (40)		II		1,400		1	
3.24 (40)		II		1,400		1	
3.24 (40)		II		1,400		1	
3.24 (40)		II		1,400		1	
3.27		II		1,431		1	
3.27		II		1,439		1	
3.24 (20)		II		1,449		1	
3.24 (20)		II		1,449		1	
3.24 (20)		II		1,455		1	
3.24 (20)		II		1,455		1	
3.27		II		1,466		1	
3.27		II		1,479		1	
3.27		II		1,498		1	
3.27		II		1,508		1	
3.24 (40)		II		1,521		1	
3.24 (40)		II		1,523		1	
3.24 (20)		II		1,539		1	
3.24 (20)		II		1,539		1	
3.24 (20)		II		1,543		1	
3.24 (20)		II		1,543		1	
3.27		II		1,547		1	

3.24 (40)		II		1,585		1	
3.24 (40)		II		1,585		1	
3.27		II		1,585		1	
3.27		II		1,628		1	
3.27		II		1,638		1	
3.24 (40)		II		1,689		1	
3.24 (40)		II		1,689		1	
3.27		II		1,689		1	
3.27		II		1,704		1	
3.24 (20)		II		1,716		1	
3.24 (20)		II		1,716		1	
3.24 (20)		II		1,720		1	
3.24 (20)		II		1,720		1	
3.27		II		1,739		1	
3.27		II		1,768		1	
3.25 (20)		II		1,785		1	
3.27		II		1,785		1	
3.27		II		1,804		1	
3.24 (20)		II		1,810		1	
3.24 (20)		II		1,810		1	
3.24 (20)		II		1,814		1	
3.24 (20)		II		1,814		1	
3.24 (40)		II		1,885		1	
3.24 (40)		II		1,885		1	
3.27		II		1,905		1	
3.32		II		1,905		1	
3.4		II		1,905		1	
		:	89				
		:	35				
		:	0				
		:	20				
		:	0				
		:	144				

4.4.1		II		1,136		1	
4.4.2		II		1,136		1	
4.1.2		II		1,558		1	" 1,563
4.1.2		II		1,872		1	" 1,877
		:	3				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	4				

5.19.1		II		0,006		1	
5.19.1		II		0,006		1	
5.19.2		II		0,006		1	
5.19.1		II		0,014		1	
5.19.1		II		0,014		1	
5.19.2		II		0,014		1	
5.21		I		0,040		1	" 0,044

5.22		I		0,040		1	" 0,044
5.21		I		0,139		1	" 0,143
5.22		I		0,139		1	" 0,143
5.16	( )	I		0,147		1	
5.16	( )	I		0,147		1	
5.21		I		0,166		1	" 0,162
5.22		I		0,166		1	" 0,162
5.19.1		II		0,171		1	
5.19.1		II		0,171		1	
5.19.2		II		0,171		1	
5.20		II		0,171		1	
5.19.1		II		0,175		1	
5.19.1		II		0,175		1	
5.19.2		II		0,175		1	
5.20		II		0,175		1	
5.16	( )	I		0,189		1	
5.16	( )	I		0,189		1	
5.21		I		0,320		1	" 0,316
5.22		I		0,320		1	" 0,316
5.21		I		0,345		1	" 0,341
5.22		I		0,345		1	" 0,341
5.19.1		II		0,371		1	
5.19.1		II		0,371		1	
5.19.2		II		0,371		1	
5.20		II		0,371		1	
5.19.1		II		0,375		1	
5.19.1		II		0,375		1	
5.19.2		II		0,375		1	
5.20		II		0,375		1	
5.22		I		0,388		1	" 0,395
5.21		I		0,399		1	" 0,395
5.21		I		0,438		1	" 0,444
5.22		I		0,438		1	" 0,444
5.21		I		0,489		1	" 0,484
5.22		I		0,489		1	" 0,484
5.19.1		II		0,580		1	
5.19.1		II		0,580		1	
5.19.2		II		0,580		1	
5.20		II		0,580		1	
5.19.1		II		0,586		1	
5.19.1		II		0,586		1	
5.19.2		II		0,586		1	
5.20		II		0,586		1	
5.21		I		0,648		1	" 0,643



5.22		I		0,648		1	" 0,643
5.19.1		II		0,655		1	
5.19.1		II		0,655		1	
5.19.2		II		0,655		1	
5.20		II		0,655		1	
5.19.1		II		0,659		1	
5.19.1		II		0,659		1	
5.19.2		II		0,659		1	
5.20		II		0,659		1	
5.21		I		0,693		1	" 0,690
5.22		I		0,693		1	" 0,690
5.16	( )	I		0,752		1	
5.16	( )	I		0,752		1	
5.19.1		II		0,768		1	
5.19.1		II		0,768		1	
5.19.2		II		0,768		1	
5.20		II		0,768		1	
5.19.1		II		0,772		1	
5.19.1		II		0,772		1	
5.19.2		II		0,772		1	
5.20		II		0,772		1	
5.16	( )	I		0,786		1	
5.16	( )	I		0,786		1	
5.21		I		0,946		1	" 0,942
5.22		I		0,946		1	" 0,942
5.19.1		II		0,955		1	
5.19.1		II		0,955		1	
5.19.2		II		0,955		1	
5.20		II		0,955		1	
5.19.1		II		0,959		1	
5.19.1		II		0,959		1	
5.19.2		II		0,959		1	
5.20		II		0,959		1	
5.21		I		0,979		1	" 0,975
5.22		I		0,979		1	" 0,975
5.19.1		II		1,058		1	
5.19.1		II		1,058		1	
5.19.2		II		1,058		1	
5.19.1		II		1,062		1	
5.19.1		II		1,062		1	
5.19.2		II		1,062		1	
5.19.1		II		1,072		1	" 1,080
5.19.2		II		1,072		1	" 1,080
5.19.1		II		1,084		1	" 1,078
5.19.2		II		1,084		1	" 1,078
5.19.1		II		1,096		1	
5.19.1		II		1,096		1	
5.19.2		II		1,096		1	

5.19.1		II		1,100		1	33
5.19.1		II		1,100		1	
5.19.2		II		1,100		1	
5.21		I		1,168		1	" 1,162
5.22		I		1,168		1	" 1,162
5.20		II		1,287		1	
5.20		II		1,293		1	
5.21		I		1,302		1	" 1,298
5.22		I		1,302		1	" 1,298
5.19.1		II		1,319		1	
5.19.1		II		1,319		1	
5.19.2		II		1,319		1	
5.21		I		1,321		1	" 1,318
5.22		I		1,321		1	" 1,318
5.19.1		II		1,325		1	
5.19.1		II		1,325		1	
5.19.2		II		1,325		1	
5.20		II		1,340		1	
5.20		II		1,345		1	
5.19.1		II		1,449		1	
5.19.1		II		1,449		1	
5.19.2		II		1,449		1	
5.20		II		1,449		1	
5.19.1		II		1,455		1	
5.19.1		II		1,455		1	
5.19.2		II		1,455		1	
5.20		II		1,455		1	
5.21		I		1,468		1	" 1,473
5.22		I		1,468		1	" 1,473
5.21		I		1,491		1	" 1,484
5.22		I		1,491		1	" 1,484
5.21		I		1,499		1	" 1,503
5.22		I		1,499		1	" 1,503
5.19.1		II		1,539		1	
5.19.1		II		1,539		1	
5.19.2		II		1,539		1	
5.20		II		1,539		1	
5.19.1		II		1,543		1	
5.19.1		II		1,543		1	
5.19.2		II		1,543		1	
5.20		II		1,543		1	
5.21		I		1,565		1	" 1,563
5.22		I		1,565		1	" 1,563
5.21		I		1,617		1	" 1,625

34							
5.22		I		1,617		1	" 1,625
5.21		I		1,623		1	" 1,619
5.22		I		1,623		1	" 1,619
5.21		I		1,699		1	" 1,696
5.22		I		1,699		1	" 1,696
5.19.1		II		1,716		1	
5.19.1		II		1,716		1	
5.19.2		II		1,716		1	
5.20		II		1,716		1	
5.19.1		II		1,720		1	
5.19.1		II		1,720		1	
5.19.2		II		1,720		1	
5.20		II		1,720		1	
5.21		I		1,734		1	" 1,737
5.22		I		1,734		1	" 1,737
5.21		I		1,750		1	" 1,746
5.22		I		1,750		1	" 1,746
5.19.1		II		1,810		1	
5.19.1		II		1,810		1	
5.19.2		II		1,810		1	
5.20		II		1,810		1	
5.19.1		II		1,814		1	
5.19.1		II		1,814		1	
5.19.2		II		1,814		1	
5.20		II		1,814		1	
5.15.1		II		1,847		1	
5.32 (;10)		I		1,872		1	" 1,877
5.31 (;10)		I		1,881		1	" 1,877
5.15.1		II		1,897		1	
5.23.1 ( )			0,42	1,907		1	
5.24.1 ( )			0,45	1,907		1	
5.23.1 ( )			0,45	1,921		1	
5.24.1 ( )			0,42	1,921		1	
		: 160					
		: 16					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 176					
6.22		II		0,010		1	
6.16	-	II		0,018		1	
6.10.1			1,13	0,020		1	
6.4	( )	II		0,051		1	
6.22		II		0,053		1	
6.4 (+8.17)	( )	II		0,102		1	
6.22		II		0,108		1	
6.4	( )	II		0,108		1	

6.22		II		0,122		1	
6.4	( )	II		0,208		1	
6.22		II		0,222		1	
6.4	( )	II		0,226		1	
6.10.1			0,61	0,228		1	
6.22		II		0,252		1	
6.4	( )	II		0,274		1	
6.22		II		0,288		1	
6.4	( )	II		0,308		1	
6.22		II		0,336		1	
6.22		II		0,434		1	
6.22		II		0,477		1	
6.22		II		0,491		1	
6.22		II		0,501		1	
6.4	( )	II		0,519		1	
6.22		II		0,546		1	
6.4	( )	II		0,574		1	
6.10.1			0,59	0,579		1	
6.22		II		0,579		1	
6.4	( )	II		0,618		1	
6.22		II		0,633		1	
6.22		II		0,651		1	
6.22		II		0,659		1	
6.4	( )	II		0,686		1	
6.22		II		0,746		1	
6.10.1			0,50	0,761		1	
6.22		II		0,784		1	
6.10.1			0,50	0,792		1	
6.22		II		0,810		1	
6.4	( )	II		0,818		1	
6.4	( )	II		0,830		1	
6.4	( )	II		0,858		1	
6.22		II		0,871		1	
6.4	( )	II		0,888		1	
6.4	( )	II		0,900		1	
6.4	( )	II		0,902		1	
6.4	( )	II		0,937		1	
6.22		II		0,948		1	
6.4	( )	II		0,965		1	
6.4	( )	II		0,986		1	
6.4	( )	II		1,027		1	
6.16	-	II		1,054		1	
6.22		II		1,058		1	
6.22		II		1,096		1	
6.16	-	II		1,104		1	
6.10.1			1,07	1,107		1	
6.22		II		1,144		1	
6.22		II		1,188		1	
6.22		II		1,188		1	
6.22		II		1,272		1	
6.22		II		1,306		1	
6.22		II		1,310		1	
6.22		II		1,361		1	
6.22		II		1,431		1	
6.22		II		1,439		1	
6.22		II		1,466		1	

6.22		II		1,479		1	
6.22		II		1,498		1	
6.22		II		1,508		1	
6.4	( )	II		1,521		1	
6.4	( )	II		1,535		1	
6.4	( )	II		1,538		1	
6.22		II		1,585		1	
6.4	( )	II		1,607		1	
6.22		II		1,628		1	
6.22		II		1,638		1	
6.22		II		1,689		1	
6.22		II		1,704		1	
6.22		II		1,739		1	
6.22		II		1,768		1	
6.22		II		1,785		1	
6.22		II		1,804		1	
6.4	( )	II		1,869		1	
6.22		II		1,907		1	
6.16	-	II		1,917		1	
6.22		II		1,921		1	
		:	28				
		:	8				
		:	0				
		:	48				
		:	0				
		:	84				

7.13 ( )		II		0,192		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

( )

8.6.1		II		0,051		1	
8.6.5		II		0,108		1	
8.6.1		II		0,208		1	
8.6.5		II		0,226		1	
8.6.5		II		0,274		1	
8.6.5		II		0,308		1	
8.2.4		II		0,336		1	
8.2.4		II		0,434		1	
8.2.4		II		0,491		1	
8.2.1 (50 )		II		0,511		1	
8.2.1 (80 )		II		0,511		1	
8.3.1		II		0,519		1	
8.3.1		II		0,562		1	
8.3.1		II		0,574		1	
8.3.2		II		0,579		1	
8.6.5		II		0,618		1	

8.2.4		II		0,651		1	
8.2.4		II		0,659		1	
8.6.5		II		0,686		1	
8.2.1 (80 )		II		0,709		1	
8.2.4		II		0,746		1	
8.2.4		II		0,784		1	
8.2.4		II		0,810		1	
8.6.5		II		0,818		1	
8.17		II		0,830		1	
8.6.5		II		0,830		1	
8.6.5		II		0,858		1	
8.17		II		0,888		1	
8.6.5		II		0,888		1	
8.6.5		II		0,900		1	
8.6.5		II		0,902		1	
8.6.5		II		0,937		1	
8.2.3		II		0,948		1	
8.6.5		II		0,965		1	
8.6.5		II		0,986		1	
8.6.5		II		1,027		1	
8.24		II		1,084		1	" " 1,078 "
8.2.4		II		1,144		1	
8.2.4		II		1,188		1	
8.2.4		II		1,188		1	
8.2.1 (60 )		II		1,237		1	
8.2.1 (150 )		II		1,258		1	
8.2.1 (150 )		II		1,258		1	
8.2.4		II		1,272		1	
8.2.1 (50 )		II		1,287		1	
8.2.1 (80 )		II		1,287		1	
8.2.1 (30 )		II		1,345		1	
8.2.4		II		1,361		1	
8.2.1 (150 )		II		1,381		1	
8.2.1 (150 )		II		1,381		1	
8.2.1 (100 )		II		1,400		1	
8.2.1 (60 )		II		1,400		1	
8.2.4		II		1,431		1	
8.2.4		II		1,439		1	
8.2.4		II		1,466		1	
8.2.4		II		1,508		1	
8.6.5		II		1,521		1	
8.17		II		1,535		1	
8.6.5		II		1,538		1	
8.2.4		II		1,585		1	
8.2.1 (100 )		II		1,607		1	



38

8.6.5		II		1,607		1	
8.2.4		II		1,628		1	
8.2.1 (100 )		II		1,638		1	
8.2.4		II		1,638		1	
8.24		II		1,638		1	
8.2.4		II		1,689		1	
8.24		II		1,689		1	
8.2.3		II		1,704		1	
8.2.4		II		1,739		1	
8.24		II		1,739		1	
8.2.4		II		1,768		1	
8.24		II		1,785		1	
8.2.4		II		1,804		1	
8.6.5		II		1,869		1	
8.2.1 (100 )		II		1,885		1	
		:	40				
		:	24				
		:	0				
		:	12				
		:	0				
		:	76				
		:	342				
		:	101				
		:	0				
		:	92				
		:	0				
		:	535				

2.1_											
/	,	,	,			,			,		
				,	,						
1	0,001	0,006	5,2	5,2					1,10		
2	0,002	0,009	7,1	7,1					1,10		
3	0,010	0,039	29,0	29,0					1,10		
4	0,014	0,055	40,2	40,2					1,10		
5	0,160	0,171	10,8		10,8				1,10		
6	0,176	0,185	10,1		10,1				1,10		
7	1,046	1,058	12,4		12,4				1,10		
8	1,063	1,072	12,1		12,1				1,10		" 1,080 "
9	1,100	1,190	89,4	89,4					1,10		
10	1,260	1,314	55,4	55,4					1,10		
11	1,261	1,294	35,2	35,2					1,10		

12	1,302	1,319	18,5	18,5					1,10		
13	1,323	1,378	55,3	55,3					1,10		
14	1,325	1,378	52,8	52,8					1,10		
:			433,5	388,1	45,4						

2.1\_.

/	, ,		, ,				-	, ,		, ,	
1	0,145		, ,					180	70		
2	0,192		, ,					180	70		
3	0,751		, ,					180	70		
4	0,786		, ,					180	70		

2.1\_.

/	, ,			-
1	0,010			
2	0,173			
3	0,373			
4	0,583			
5	0,657			
6	0,770			
7	0,957			
8	1,060			
9	1,098			
10	1,322			
11	1,452			
12	1,541			
13	1,718			
14	1,812			

:		
		14

2.1\_.

/	, ,											
				.				.				
1	0,010	.1; .1; .1; .1; .1		3	0	0	0	2	0	0	0	
2	0,154	.7; .7		2	0	0	0	0	0	0	0	
3	1,080	.1; .1; .1; .1; .1; .1; .1. ; .1; .1; .1; .1; .1		7	0	0	0	5	0	0	0	
4	1,298	.7; .7		2	0	0	0	0	0	0	0	
5	1,318	.7; .7		2	0	0	0	0	0	0	0	
6	1,473	.7; .7		2	0	0	0	0	0	0	0	
7	1,920	.1.		1	0	0	0	0	0	0	0	
:				19	0	0	0	7	0	0	0	











,

2.1\_.

/	, ,	, ,			,			,	, ²	
1	0,002	0,109			4,0			108	431	
2	0,002	0,041			3,0			39	120	
3	0,006	0,009			4,5			3	13	
4	0,009	0,013			5,5			3	19	
5	0,047	0,140			2,3			93	209	
6	0,115	0,126			4,0			11	44	
7	0,146	0,151			2,5			5	36	
8	0,157	0,213			2,5			56	140	
9	0,157	0,185			5,5			28	157	
10	0,165	0,314			3,0			148	445	
11	0,171	0,175			5,5			4	21	
12	0,194	0,224			1,5			30	45	
13	0,202	0,202			1,5			0	1	
14	0,214	0,214			1,5			0	2	
15	0,219	0,441			2,5			222	567	
16	0,274	0,279			6,0			5	29	
17	0,319	0,338			2,5			19	49	
18	0,326	0,328			4,8			2	11	
19	0,343	0,375			2,5			31	79	
20	0,371	0,377			2,5			6	15	

21	0,372	0,375			6,0			3	19	41
22	0,398	0,481			2,0			83	167	
23	0,449	0,570			2,5			121	303	
24	0,577	0,655			2,5			78	195	
25	0,581	0,583			4,0			2	9	
26	0,581	0,585			15,0			4	60	
27	0,647	0,688			2,5			42	104	
28	0,655	0,672			10,0			17	174	
29	0,655	0,655			3,0			0	20	
30	0,672	0,769			2,5			96	241	
31	0,692	0,728			3,0			36	107	
32	0,734	0,744			1,0			10	62	
33	0,758	0,773			1,0			15	112	
34	0,769	0,777			11,0			8	90	
35	0,777	0,802			2,5			26	64	
36	0,781	0,940			5,0			159	797	
37	0,806	0,881			4,5			74	334	
38	0,865	0,872			5,5			6	36	
39	0,885	0,891			2,5			6	24	
40	0,885	0,895			8,0			9	75	
41	0,895	0,954			2,5			59	148	
42	0,895	0,949			1,0			54	57	
43	0,901	0,908			5,5			7	39	
44	0,945	0,973			5,0			28	141	
45	0,956	0,959			5,0			3	13	
46	0,962	0,969			6,5			7	94	
47	0,967	1,005			2,5			38	95	
48	0,971	1,005			1,0			34	34	
49	0,977	1,069			5,0			91	467	
50	0,979	0,981			1,9			2	4	
51	0,982	0,986			6,0			4	23	
52	1,005	1,045			6,0			40	242	
53	1,045	1,074			12,0			29	322	
54	1,059	1,064			5,0			5	27	
55	1,084	1,084			4,3			0	15	
56	1,088	1,100			6,5			12	56	
57	1,088	1,123			12,5			34	439	
58	1,091	1,092			3,0			0	45	
59	1,100	1,158			3,5			58	202	
60	1,123	1,144			8,0			22	174	
61	1,123	1,136			1,5			14	34	
62	1,138	1,164			9,0			25	228	
63	1,149	1,154			8,0			5	37	
64	1,164	1,295			3,0			132	393	
65	1,167	1,316			2,5			149	374	
66	1,301	1,469			3,0			168	507	
67	1,319	1,322			9,5			3	27	
68	1,320	1,324			3,5			4	41	
69	1,324	1,480			2,5			156	385	
70	1,450	1,454			9,2			4	34	
71	1,451	1,454			13,0			2	33	
72	1,476	1,499			3,0			23	76	
73	1,489	1,558			2,5			68	153	
74	1,504	1,619			2,5			114	307	
75	1,539	1,542			6,0			3	18	
76	1,539	1,544			7,0			4	31	



2.2_ . 0+00 ( . . ) 6+14 ( .4305)													
	1.1 	1.4 	1.11 	1.12 	1.14.1 		1.17.1 	1.24.1 	1.24.2 	1.25 	1.55.1 		
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
. . 1.1*	1,00	1,00	1,75	1,00	0,40	0,40	1,00	-	-	1,00	1,00	-	-
, ,	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	—	—	0,40	0,10	-	-
					2	2	2	.	.	2		2	2
0,000 - 0,618	76,0	33,0	121,0	8,0	105,60	105,60	12,42	12	13	37,44	991,4	324,76	121,32
, ,	0,076	0,033	0,121	0,008							0,991		
. ,	0,076	0,033	0,212	0,008							0,991	1,287	0,033
, 2	7,60	3,30	21,18	3,20	105,60	105,60	12,42	18,60	24,53	37,44	106,62	324,76	121,32

\*

2.2_ . 0+00 ( . . ) 6+14 ( .4305)							
			( , 2 )				
1.23		II		0,071		1	
1.17		II		0,109		1	
1.17		II		0,109		1	
1.23		II		0,121		1	
1.23		II		0,121		1	
1.23		II		0,199		1	
1.23		II		0,199		1	
1.17		II		0,235		1	
1.17		II		0,235		1	
1.23		II		0,235		1	
1.17		II		0,241		1	
1.23		II		0,241		1	
1.23		II		0,291		1	
1.23		II		0,303		1	
1.23		II		0,345		1	
1.23		II		0,381		1	
1.17		II		0,395		1	
1.23		II		0,395		1	
1.17		II		0,431		1	
1.23		II		0,431		1	
1.17		II		0,535		1	

44

1.23		II		0,535		1	
1.23		II		0,585		1	
		:	6				
		:	12				
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	23				

2.1		II		0,006		1	
2.1		II		0,014		1	
2.4		II		0,072		1	" 0,076
2.4		II		0,139		1	" 0,131
2.4		II		0,174		1	" 0,180
2.4		II		0,236		1	" 0,242
2.4		II		0,250		1	" 0,254
2.4		II		0,272		1	" 0,267
2.4		II		0,352		1	" 0,345
2.4		II		0,352		1	" 0,357
2.4		II		0,463		1	" 0,458
2.4		II		0,488		1	" 0,492
2.4		II		0,531		1	" 0,526
		:	12				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	13				

3.27		II		0,006		1	
3.1		II		0,017		1	
3.25 (20)		II		0,108		1	
3.24 (40)		II		0,109		1	
3.24 (40)		II		0,109		1	
3.24 (20)		II		0,164		1	
3.25 (20)		II		0,164		1	
3.24 (20)		II		0,168		1	
3.25 (20)		II		0,168		1	
3.24 (40)		II		0,235		1	
3.24 (40)		II		0,235		1	
3.24 (40)		II		0,241		1	
3.4		II		0,247		1	" 0,242
3.24 (20)		II		0,321		1	
3.24 (20)		II		0,325		1	
3.24 (40)		II		0,381		1	
3.24 (40)		II		0,395		1	

45

3.24 (20)		II		0,481		1	
3.24 (20)		II		0,485		1	
3.25 (20)		II		0,517		1	
3.24 (40)		II		0,585		1	
		:	13				
		:	6				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	21				

4.2.1		II		0,017		1	
4.1.2		II		0,072		1	" 0,076
4.1.2		II		0,139		1	" 0,131
4.1.2		II		0,174		1	" 0,180
4.1.2		II		0,236		1	" 0,242
4.1.2		II		0,250		1	" 0,254
4.1.2		II		0,272		1	" 0,267
4.1.2		II		0,304		1	" 0,309
4.1.2		II		0,352		1	" 0,345
4.1.2		II		0,352		1	" 0,357
4.1.2		II		0,463		1	" 0,458
4.1.2		II		0,488		1	" 0,492
4.1.2		II		0,531		1	" 0,526
		:	8				
		:	5				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	13				

5.19.1		II		0,010		1	
5.19.2		II		0,010		1	
5.19.1		II		0,014		1	
5.19.1		II		0,014		1	
5.19.2		II		0,014		1	
5.21		I		0,080		1	" 0,076
5.22		I		0,080		1	" 0,076
5.21		I		0,124		1	" 0,131
5.22		I		0,124		1	" 0,131
5.16	( )	I		0,139		1	
5.16	( )	I		0,139		1	
5.19.1		II		0,164		1	



5.19.1		II		0,164		1	
5.19.2		II		0,164		1	
5.19.2		II		0,164		1	
5.20		II		0,164		1	
5.20		II		0,164		1	
5.19.1		II		0,168		1	
5.19.1		II		0,168		1	
5.19.2		II		0,168		1	
5.19.2		II		0,168		1	
5.20		II		0,168		1	
5.20		II		0,168		1	
5.21		I		0,185		1	" 0,180
5.22		I		0,185		1	" 0,180
5.16	( )	I		0,197		1	
5.16	( )	I		0,197		1	
5.21		I		0,262		1	" 0,267
5.22		I		0,262		1	" 0,267
5.21		I		0,313		1	" 0,309
5.22		I		0,313		1	" 0,309
5.19.1		II		0,321		1	
5.19.1		II		0,321		1	
5.19.2		II		0,321		1	
5.19.2		II		0,321		1	
5.20		II		0,321		1	
5.19.1		II		0,325		1	
5.19.1		II		0,325		1	
5.19.2		II		0,325		1	
5.19.2		II		0,325		1	
5.20		II		0,325		1	
5.21		I		0,339		1	" 0,345
5.22		I		0,339		1	" 0,345
5.21		I		0,361		1	" 0,357
5.22		I		0,361		1	" 0,357
5.21		I		0,454		1	" 0,458
5.22		I		0,454		1	" 0,458
5.16	( )	I		0,459		1	
5.16	( )	I		0,459		1	
5.19.1		II		0,481		1	
5.19.1		II		0,481		1	
5.19.2		II		0,481		1	
5.19.2		II		0,481		1	
5.20		II		0,481		1	
5.20		II		0,481		1	
5.19.1		II		0,485		1	
5.19.1		II		0,485		1	
5.19.2		II		0,485		1	
5.19.2		II		0,485		1	

47

5.20		II		0,485		1	
5.20		II		0,485		1	
5.21		I		0,497		1	" 0,492
5.22		I		0,497		1	" 0,492
5.21		I		0,522		1	" 0,526
5.22		I		0,522		1	" 0,526
5.16	( )	I		0,560		1	
5.16	( )	I		0,560		1	
		:	53				
		:	3				
		:	0				
		:	11				
		:	0				
		:	67				

6.16	-	II		0,020		1	
6.4	( )	II		0,043		1	
6.4	( )	II		0,070		1	
6.4	( )	II		0,108		1	
6.4	( )	II		0,144		1	
6.4	( )	II		0,227		1	
6.4	( )	II		0,232		1	
6.4	( )	II		0,263		1	
6.4	( )	II		0,277		1	
6.4	( )	II		0,299		1	
6.4	( )	II		0,345		1	
6.4	( )	II		0,357		1	
6.4	( )	II		0,427		1	
6.4	( )	II		0,493		1	
6.4	( )	II		0,588		1	
6.4	( )	II		0,617		1	
		:	16				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	16				

( )

8.24		II		0,006		1	
8.22.1		II		0,017		1	
8.6.5		II		0,043		1	
8.6.5		II		0,070		1	
8.6.5		II		0,108		1	
8.2.1 (100 )		II		0,121		1	
8.2.1 (50 )		II		0,121		1	
8.2.1 (100 )		II		0,121		1	
8.6.5		II		0,144		1	
8.2.1 (50 )		II		0,199		1	
8.2.1 (50 )		II		0,199		1	

48							
8.6.5		II		0,227		1	
8.6.5		II		0,232		1	
8.4.1		II		0,247		1	" 0,242
8.5.4 (23.00;8.00)		II		0,247		1	" 0,242
8.3.1		II		0,263		1	
8.8		II		0,263		1	
8.6.5		II		0,277		1	
8.2.1 (50 )		II		0,291		1	
8.6.5		II		0,299		1	
8.2.1 (50 )		II		0,345		1	
8.6.5		II		0,345		1	
8.6.5		II		0,357		1	
8.6.5		II		0,427		1	
8.2.1 (100 )		II		0,431		1	
8.6.5		II		0,493		1	
8.2.1 (100 )		II		0,535		1	
8.6.5		II		0,588		1	
8.6.5		II		0,617		1	
		:	22				
		:	4				
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	29				
		:	130				
		:	30				
		:	0				
		:	22				
		:	0				
		:	182				

2.2_ . 0+00 ( . . ) 6+14 ( .4305)										
/	,	,	,			,				
1	0,150	0,165	14,8			1,10				
2	0,161	0,164	6,6			1,10				
3	0,168	0,192	23,8			1,10				
4	0,169	0,175	8,9			1,10	" 0,180 "			
5	0,467	0,481	14,0			1,10				
6	0,485	0,493	7,9			1,10				

		,
		76,0

2.2\_ . 0+00 ( . . ) 6+14 ( .4305)

/	, ,		,				-	,		,	
1	0,140		,					180	70		
2	0,202		,					180	70		
3	0,456		,					180	70		
4	0,563		,					180	70		

2.2\_ . 0+00 ( . . ) 6+14 ( .4305)

/	, ,			-
1	0,012			
2	0,166			
3	0,166			
4	0,323			
5	0,323			
6	0,483			
7	0,483			
:				
			7	

2.2\_ . 0+00 ( . . ) 6+14 ( .4305)

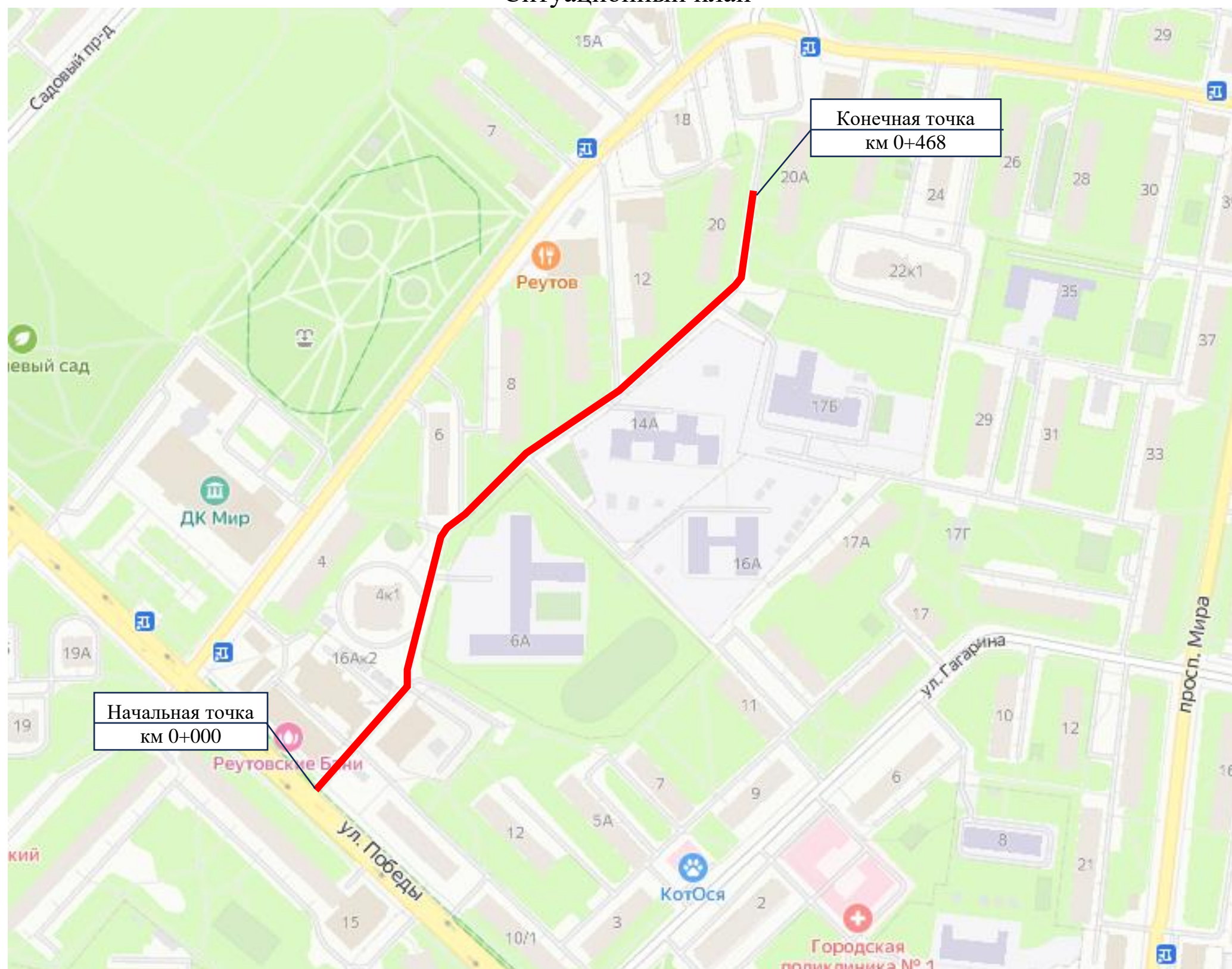
I	, ,											
				.				.				
1	0,012	.1; .1; .1; .1; .1		3	0	0	0	2	0	0	0	
2	0,180	.7; .7		0	2	0	0	0	0	0	0	
3	0,345	.7; .7		0	2	0	0	0	0	0	0	
4	0,458	.7		1	0	0	0	0	0	0	0	
5	0,492	.7		1	0	0	0	0	0	0	0	
:				5	4	0	0	2	0	0	0	

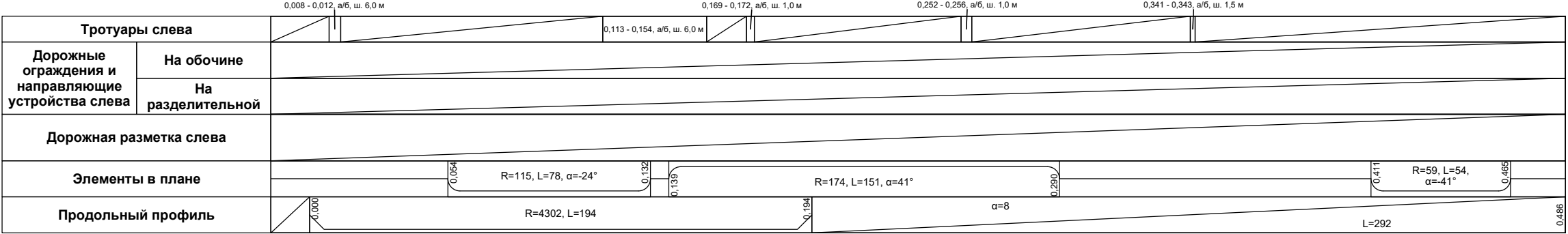
2.2_ . 0+00 ( . . ) 6+14 ( .4305)										
/	,	,			,			,	, ²	
1	0,005	0,016			7,5			10	62	
2	0,015	0,073			3,0			58	174	
3	0,015	0,015			11,5			0	148	
4	0,016	0,125			3,0			110	329	
5	0,079	0,130			7,0			51	357	
6	0,130	0,139			5,0			9	46	
7	0,138	0,192			3,0			54	162	
8	0,139	0,176			7,0			36	256	
9	0,164	0,168			2,0			4	8	
10	0,165	0,168			5,0			3	16	
11	0,165	0,168			7,0			3	20	
12	0,184	0,237			7,0			53	371	
13	0,212	0,264			3,0			52	155	
14	0,247	0,251			2,2			4	58	
15	0,258	0,296			7,0			38	269	
16	0,271	0,339			3,0			69	206	
17	0,296	0,306			3,0			9	27	
18	0,312	0,354			3,0			42	127	
19	0,321	0,325			2,0			4	8	
20	0,322	0,325			9,0			3	30	
21	0,322	0,325			5,0			3	16	
22	0,351	0,455			3,0			105	314	
23	0,360	0,489			3,0			129	388	
24	0,450	0,450			2,0			0	7	
25	0,462	0,523			3,0			61	184	
26	0,481	0,485			2,0			4	8	
27	0,481	0,484			5,0			3	16	
28	0,485	0,485			2,0			0	17	
29	0,495	0,496			2,0			1	22	
30	0,496	0,621			0,8			125	93	
31	0,530	0,553			3,0			23	70	
32	0,573	0,660			3,0			87	262	
:								1153	4225	
:								0	0	
:								0	0	
:								0	0	
:								1153	4225	

2.2_ . 0+00 ( . . ) 6+14 ( .4305)								
I	, ,						, 3	
				,	,	,		
1	0,166			5,0	8,00	0,07	2,00	
2	0,166			5,0	8,00	0,07	2,00	
3	0,323			5,0	8,00	0,07	2,00	
4	0,323			5,0	8,00	0,07	2,00	
5	0,483			5,0	8,00	0,07	2,00	
6	0,483			5,0	8,00	0,07	2,00	
:		6						
		0						
		0						
		0						

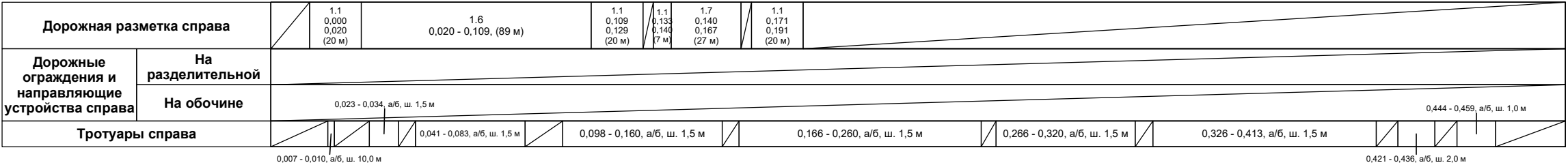
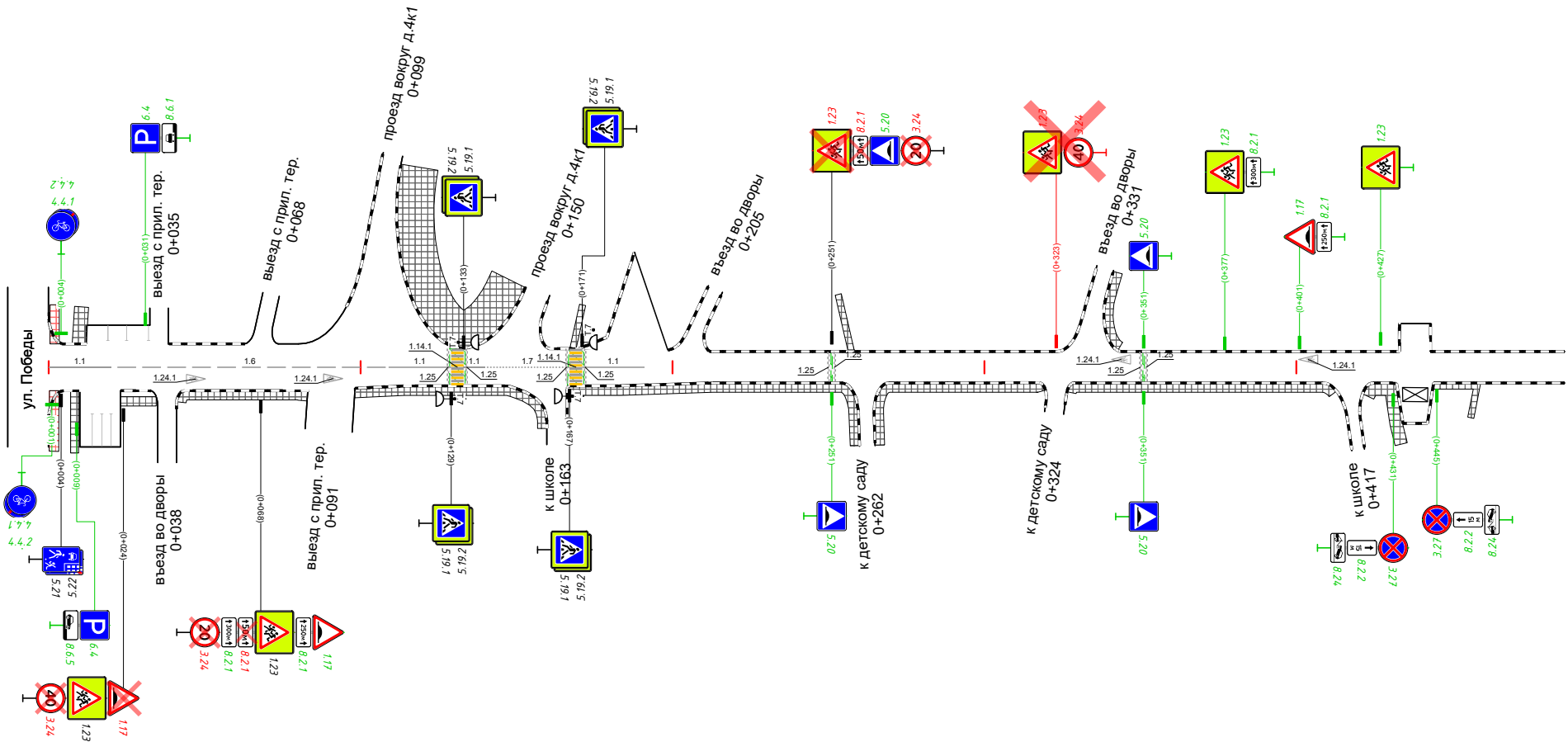
Проезд ул. Победы – ул. Советская  
км 0+000 - км 0+486

Ситуационный план












3\_проезд ул. Победы – ул. Советская  
км 0+000 - км 0+486  
1:2000





3\_ . - .

， ，	1.1 	1.6 	1.7 	1.14.1 		1.24.1 	1.25 	1.55.1 		
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
. . 1.1*	1,00	0,75	0,50	0,40	0,40	-	1,00	1,00	-	-
，	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	0,40	0,10	-	-
				2	2	.	2		2	2
0,000 - 0,486	67,0	89,0	27,0	19,20	19,20	4	17,12	23,4	59,82	19,20
，	0,067	0,089	0,027					0,023		
. ，	0,067	0,067	0,013					0,023	0,171	
， 2	6,70	6,68	1,35	19,20	19,20	6,20	17,12	2,58	59,82	19,20

★

3\_ . - .

			( ， 2 )	， ，			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

1.17		II		0,024		1	
1.23		II		0,024		1	
1.17		II		0,068		1	
1.23		II		0,068		1	
1.23		II		0,251		1	
1.23		II		0,323		1	
1.23		II		0,377		1	
1.17		II		0,401		1	
1.23		II		0,427		1	
		:	2				
		:	4				
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	9				

3.24 (40)		II		0,024		1	
3.24 (20)		II		0,068		1	
3.24 (20)		II		0,251		1	
3.24 (40)		II		0,323		1	
3.27		II		0,431		1	

3.27		II		0,445		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	6				

4.4.1		II		0,001		1	
4.4.2		II		0,001		1	
4.4.1		II		0,004		1	
4.4.2		II		0,004		1	
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	4				

5.21		I		0,004		1	
5.22		I		0,004		1	
5.19.1		II		0,129		1	
5.19.2		II		0,129		1	
5.19.1		II		0,133		1	
5.19.2		II		0,133		1	
5.19.1		II		0,167		1	
5.19.2		II		0,167		1	
5.19.1		II		0,171		1	
5.19.2		II		0,171		1	
5.20		II		0,251		1	
5.20		II		0,251		1	
5.20		II		0,351		1	
5.20		II		0,351		1	
		:	10				
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	14				

6.4	( )	II		0,009		1	
6.4	( )	II		0,031		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

( )

8.6.5		II		0,009		1	
8.6.1		II		0,031		1	
8.2.1 (250 )		II		0,068		1	
8.2.1 (300 )		II		0,068		1	
8.2.1 (50 )		II		0,068		1	
8.2.1 (50 )		II		0,251		1	

8.2.1 (300 )		II		0,377		1	
8.2.1 (250 )		II		0,401		1	
8.2.2 (15 )		II		0,431		1	
8.24		II		0,431		1	
8.2.2 (15 )		II		0,445		1	
8.24		II		0,445		1	
		:	0				
		:	10				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	12				
		:	12				
		:	26				
		:	0				
		:	9				
		:	0				
		:	47				

3\_ . - .

<i>I</i>	, ,										
1	0,131										
2	0,169										
			:								
				2							

3\_ . - .

/	, ,											
				.				.				
1	0,150	.7; .7; .7; .7		4	0	0	0	0	0	0	0	
:				4	0	0	0	0	0	0	0	

3\_ . - .

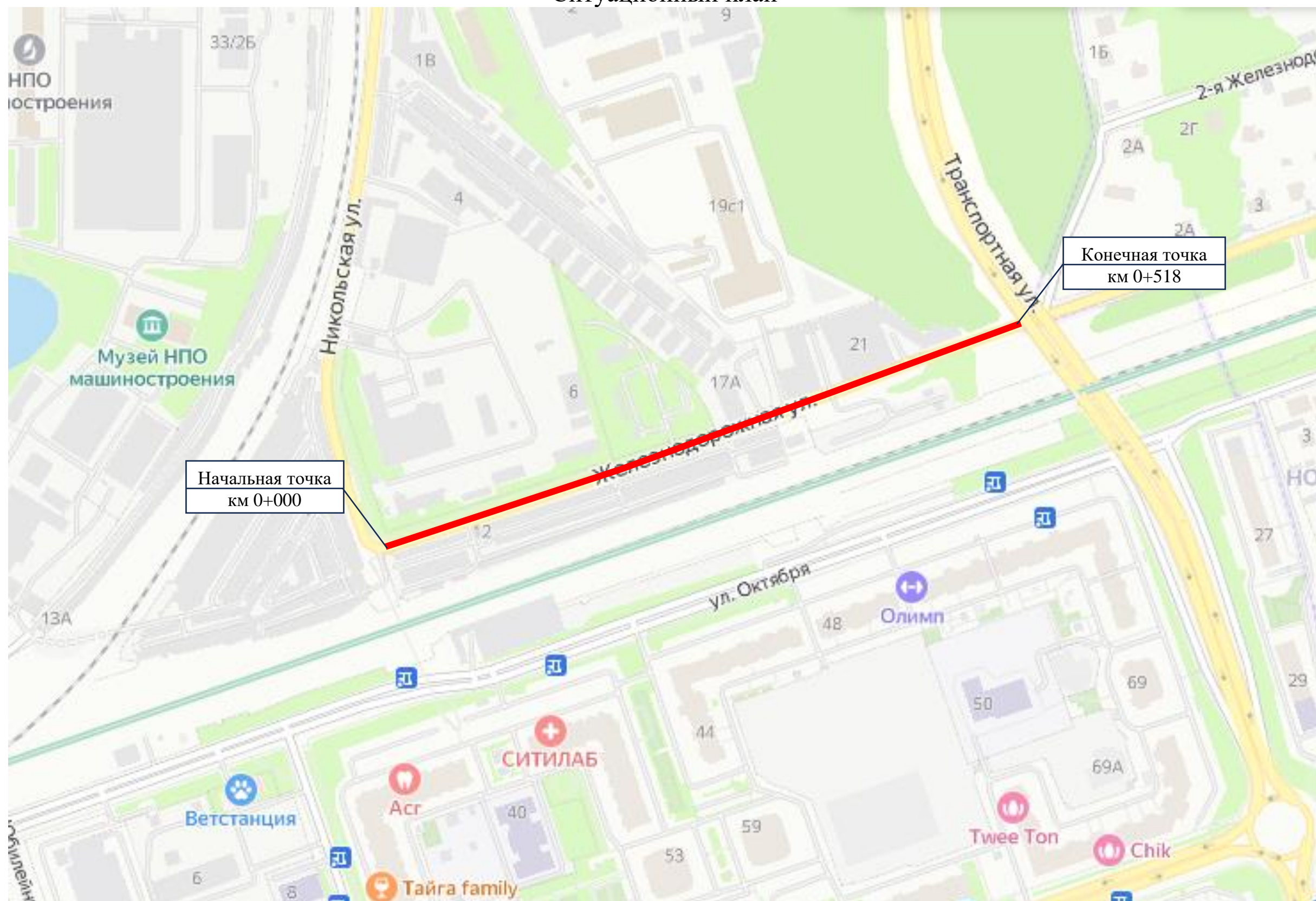
/	,	,			,			,	, 2	
1	0,003	0,003			1,5			0	15	
2	0,003	0,003			1,5			0	9	
3	0,007	0,010			10,0			3	26	
4	0,008	0,012			6,0			4	27	
5	0,023	0,034			1,5			11	17	
6	0,041	0,083			1,5			42	65	
7	0,098	0,160			1,5			62	95	
8	0,113	0,154			6,0			40	345	
9	0,166	0,260			1,5			94	146	
10	0,169	0,172			1,0			3	8	
11	0,252	0,256			1,0			4	10	
12	0,266	0,320			1,5			54	91	
13	0,326	0,413			1,5			86	130	
14	0,341	0,343			1,5			2	20	
15	0,421	0,436			2,0			14	42	
16	0,444	0,459			1,0			15	20	
								:	434	1065
								:	0	0
								:	0	0
								:	0	0
								:	434	1065

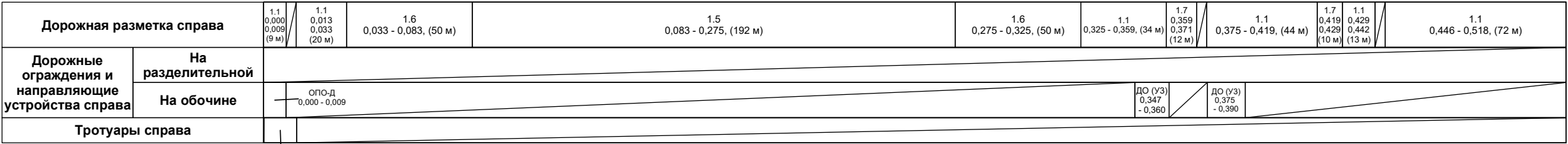
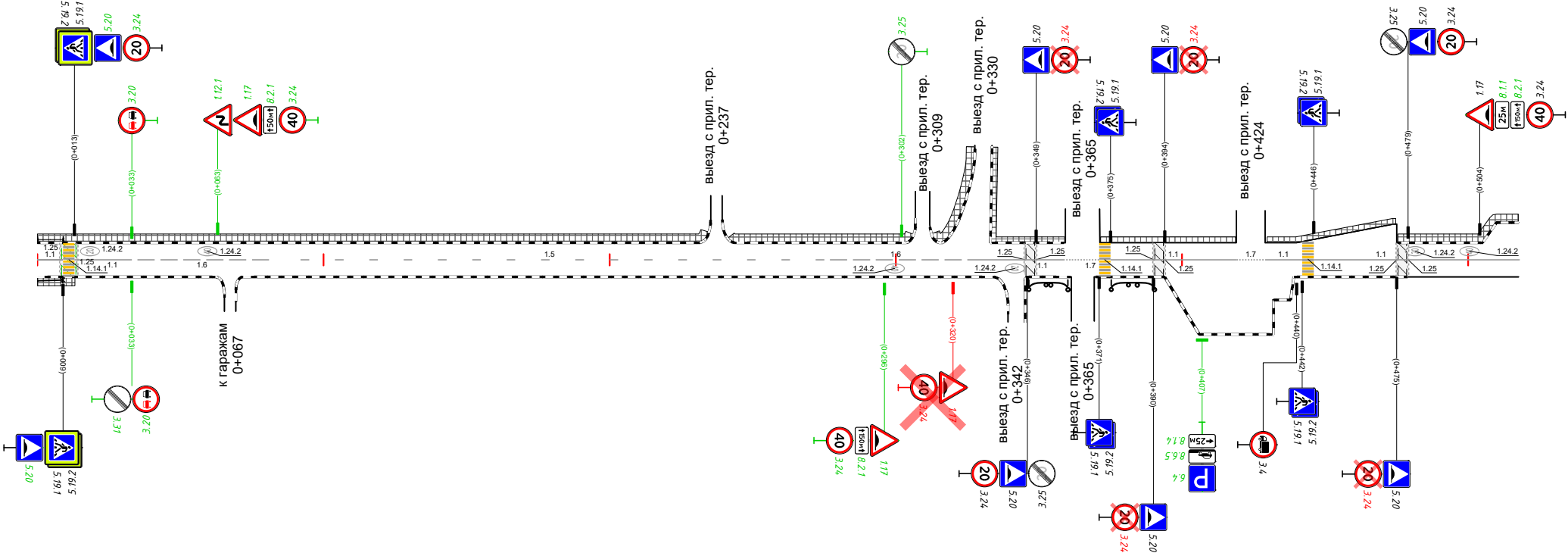
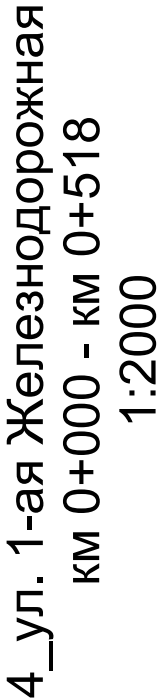
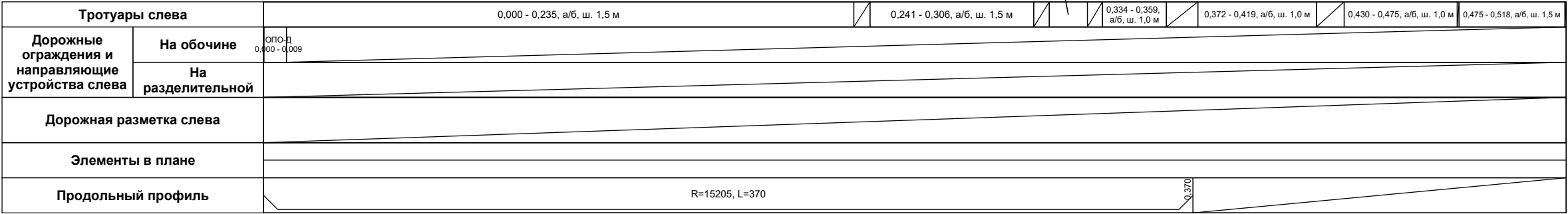
3\_ . - .

/	, ,						, 3	
				,	,	,		
1	0,131			5,0	6,00	0,07	1,84	
2	0,169			5,0	6,00	0,07	1,84	
3	0,251			0,5	5,00	0,05	-	
4	0,351			0,5	5,00	0,05	-	
:		0						
		4						
		0						
		0						








ул. 1-ая Железнодорожная  
км 0+000 - км 0+518

Ситуационный план





4\_ . 1-

	1.1 	1.5 	1.6 	1.7 	1.14.1 		1.24.2 	1.25 		
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
. . 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	0,40	-	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	0,40	-	-
					2	2	.	2	2	2
0,000 - 0,518	191,6	192,0	100,0	22,0	28,80	28,80	6	18,24	90,91	28,80
,	0,192	0,192	0,100	0,022						
. ,	0,192	0,048	0,075	0,011					0,326	
, 2	19,16	4,80	7,50	1,10	28,80	28,80	11,31	18,24	90,91	28,80

★

4\_ . 1-

			( , 2 )	, ,			
--	--	--	------------	-----	--	--	--

1.12.1		II		0,063		1	
1.17		II		0,063		1	
1.17		II		0,296		1	
1.17		II		0,320		1	
1.17		II		0,504		1	
		: 1					
		: 3					
		: 0					
		: 1					
		: 0					
		: 5					

3.24 (20)		II		0,013		1	
3.20		II		0,033		1	
3.20		II		0,033		1	
3.31		II		0,033		1	
3.24 (40)		II		0,063		1	
3.24 (40)		II		0,296		1	
3.25 (20)		II		0,302		1	
3.24 (40)		II		0,320		1	
3.24 (20)		II		0,346		1	



61							
3.25 (20)		II		0,346		1	
3.24 (20)		II		0,349		1	
3.24 (20)		II		0,390		1	
3.24 (20)		II		0,394		1	
3.4		II		0,440		1	
3.24 (20)		II		0,475		1	
3.24 (20)		II		0,479		1	
3.25 (20)		II		0,479		1	
3.24 (40)		II		0,504		1	
		:	6				
		:	7				
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	18				

5.19.1		II		0,009		1	
5.19.2		II		0,009		1	
5.20		II		0,009		1	
5.19.1		II		0,013		1	
5.19.2		II		0,013		1	
5.20		II		0,013		1	
5.20		II		0,346		1	
5.20		II		0,349		1	
5.19.1		II		0,371		1	
5.19.2		II		0,371		1	
5.19.1		II		0,375		1	
5.19.2		II		0,375		1	
5.20		II		0,390		1	
5.20		II		0,394		1	
5.19.1		II		0,442		1	
5.19.2		II		0,442		1	
5.19.1		II		0,446		1	
5.19.2		II		0,446		1	
5.20		II		0,475		1	
5.20		II		0,479		1	
		:	18				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	20				

6.4	( )	II		0,407		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

( )							
8.2.1 (50 )		II		0,063		1	
8.2.1 (150 )		II		0,296		1	
8.1.4 (25 )		II		0,407		1	
8.6.5		II		0,407		1	

8.1.1 (25 )		II		0,504		1	
8.2.1 (150 )		II		0,504		1	
		:	0				
		:	6				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	6				
		:	25				
		:	19				
		:	0				
		:	6				
		:	0				
		:	50				

4\_ . 1-

/	，	，	，			，				
1	0,346									
		0,348			3 (250 )	0,75				
	0,348	0,360	12,0							
2	0,375									
		0,378			3 (250 )	0,75				
	0,378	0,390	12,0							

		，
		60,0
		0,0

4\_ . 1-

/	，	，	，			，				
1	0,000	0,009	9,0			1,10				
2	0,000	0,009	9,0			1,10				

		，
		18,0

4\_ . 1-

/	, ,			
1	0,011			
2	0,373			
3	0,444			
:				
			3	

,

4\_ . 1-

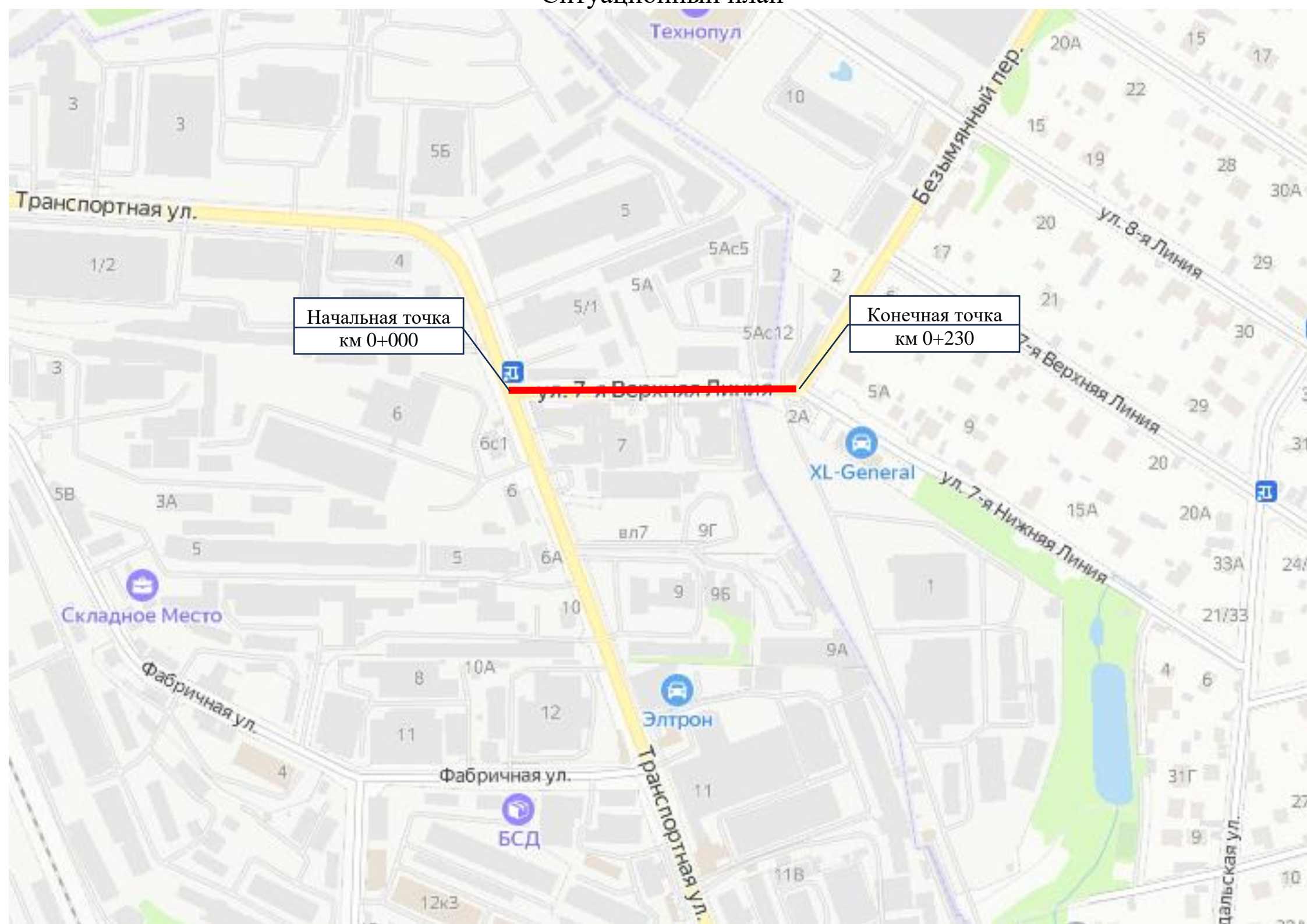
/	, ,	, ,			,			,	, 2	
1	0,000	0,235			1,5			235	352	
2	0,000	0,013			1,5			13	20	
3	0,241	0,306			1,5			65	97	
4	0,312	0,328			1,5			15	36	
5	0,334	0,359			1,0			25	42	
6	0,372	0,419			1,0			47	47	
7	0,430	0,475			1,0			45	46	
8	0,475	0,518			1,5			42	64	
:								487	702	
:								0	0	
:								0	0	
:								0	0	
:								487	702	

4\_ . 1-

/	, ,						, 3	
				,	,	,		
1	0,011			5,0	6,00	0,07	2,10	
2	0,347			3,0	6,00	0,07	0,86	
3	0,392			3,0	6,00	0,07	0,86	
4	0,477			3,0	6,00	0,07	0,86	
:		3						
		1						
		0						
		0						

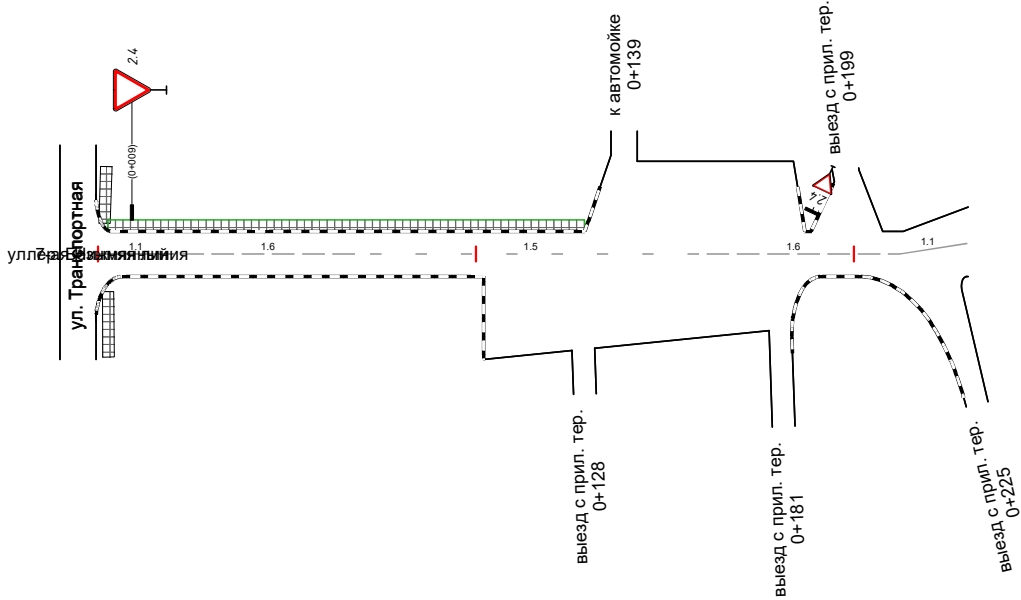
ул. 7-ая Верхняя линия  
км 0+000 - км 0+230

Ситуационный план






Тротуары слева		0,003 - 0,129, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0.003	R=1268467, L=153 0.153 L=77 α=4 0.230

5\_ул. 7-ая Верхняя линия  
км 0+000 - км 0+230  
1:2000



Дорожная разметка справа		1.1 0,000 0,020 (20 м)	1.6 0,020 - 0,070, (50 м)	1.5 0,070 - 0,159, (89 м)	1.6 0,159 - 0,209, (50 м)	1.1 0,209 0,230 (21 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

5\_ . 7-

	1.1	1.5	1.6	
， ，				
	.	.	.	.
. . 1.1*	1,00	0,25	0,75	-
，	0,10	0,10	0,10	-
				2
0,000 - 0,230	41,1	89,0	100,0	13,83
，	0,041	0,089	0,100	
. ，	0,041	0,022	0,075	0,138
， 2	4,11	2,22	7,50	13,83

★

5\_ . 7-

			( ， 2 )	， ，			
2.4		II		0,009		1	
2.4		II		0,190		1	" . ." 0,199
	:	2					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	2					
	:	2					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	2					

,

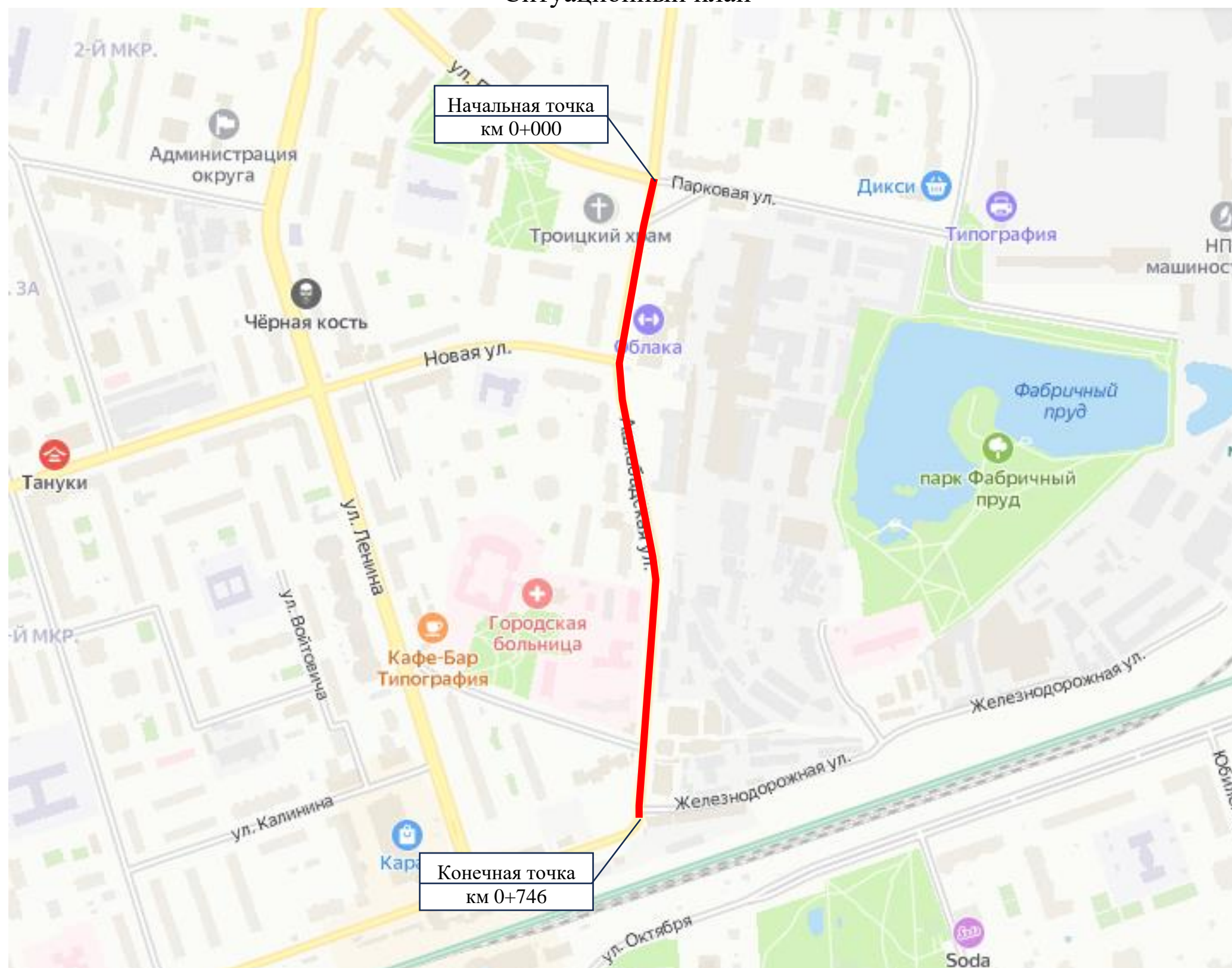
**5\_ . 7-**

$\frac{1}{\text{с}} \cdot \frac{1}{\text{с}}$	$\frac{1}{\text{с}}$	$\frac{1}{\text{с}}$	$\frac{1}{\text{с}}$	$\frac{1}{\text{с}}$	$\frac{1}{\text{с}}$	$\frac{1}{\text{с}}$	$\frac{1}{\text{с}}$	$\frac{1}{\text{с}}$	$\frac{1}{\text{с}}$	$\frac{1}{\text{с}}$
1	0,002	0,002			1,5			0	15	
2	0,003	0,129			1,5			126	189	
3	0,004	0,004			1,5			0	13	
								0	28	
								126	189	
								0	0	
								0	0	
								126	217	



ул. Ашхабадская  
км 0+000 - км 0+746

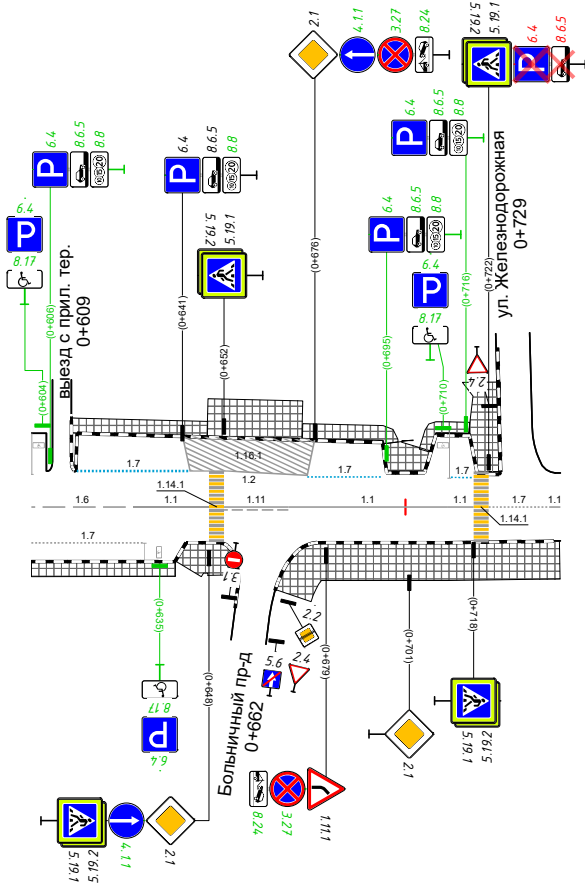
Ситуационный план


















Тротуары слева		0,612 - 0,648, а/б, ш. 2,0 м	0,648 - 0,673, а/б, ш. 5,0 м	0,673 - 0,694, а/б, ш. 2,0 м	0,707 - 0,719, а/б, ш. 1,5 м	0,725, а/б, ш. 5,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,694 - 0,707, а/б, ш. 4,0 м				
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1,7 0,613 0,643 (30 м)		1,7 0,674 0,694 (20 м)	1,7 0,712 0,718 (6 м)	
Элементы в плане						R=50, L=30, α=80°
Продольный профиль		R=23806, L=178				α=10 L=30

6\_ул. Ашхабадская  
км 0+601 - км 0+746  
1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0.601 0.628 (27 м)	1.1 0.628 0.648 (20 м)	1.11 0.652 0.669 (17 м)	1.1 0.669 - 0.711, (42 м)	1.1 0.711 0.718 (7 м)	1.1 0.738 0.741 (3 м)
	1-я от осевой	1.7 0.601 0.631 (30 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0.601 - 0.639, а/б, ш. 2.0 м	0.639 - 0.656, а/б, ш. 4.0 м	0.666 - 0.741, а/б, ш. 5.0 м			

6\_ .

																				
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
. 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,50	0,50	1,75	1,00	0,40	0,40	-	1,00	-	1,00	-	-	-	
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,15	0,10	0,40	4,00	4,00	—	0,10	—	0,10	-	-	-	
											2	2	2	2	.		2	2	2	
0,000 - 0,746	295,0	55,0	407,0	204,0	100,0	206,0	75,4	70,0	41,0	14,2	96,00	86,40	37,28	4,02	7	52,7	214,79	131,12	9,02	
,	0,295	0,055	0,407	0,204	0,100	0,206	0,075	0,070	0,041	0,014						0,053				
. ,	0,295	0,055	0,407	0,051	0,075	0,103	0,038	0,035	0,072	0,014						0,053	0,718	0,407	0,073	
, ²	29,70	5,50	40,70	5,10	7,50	10,30	3,77	5,25	7,18	5,70	96,00	86,40	37,28	4,02	4,83	5,71	214,79	131,12	9,02	

\*

6\_ .

			( , 2 )	,			
1.11.1		II		0,679		1	
	:	1					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	1					
2.1		II		0,005		1	
2.1		II		0,018		1	
2.1		II		0,055		1	
2.4		II		0,065		1	" 0,071
2.1		II		0,084		1	
2.1		II		0,195		1	
2.4		II		0,204		1	" 0,208
2.4		II		0,212		1	" 0,207
2.1		II		0,222		1	

2.4		II		0,524		1	" . "
							0,520
2.1		II		0,648		1	
2.2		II		0,667		1	" - "
							0,662
2.4		II		0,667		1	" - "
							0,662
2.1		II		0,676		1	
2.1		II		0,701		1	
		: 12					
		: 2					
		: 0					
		: 1					
		: 0					
		: 15					

3.4		II		0,018		1	
3.4		II		0,037		1	" "
							0,040
3.27		II		0,222		1	
3.27		II		0,300		1	
3.27		II		0,300		1	
3.27		II		0,455		1	
3.28		II		0,526		1	
3.27		II		0,555		1	
3.27		II		0,676		1	
3.27		II		0,679		1	
		: 3					
		: 6					
		: 0					
		: 1					
		: 0					
		: 10					

4.1.1		II		0,055		1	
4.1.1		II		0,084		1	
4.1.1		II		0,648		1	
4.1.1		II		0,676		1	
		: 0					
		: 3					
		: 0					
		: 1					
		: 0					
		: 4					

5.19.1		II		0,001		1	
5.19.2		II		0,001		1	
5.19.1		II		0,005		1	
5.19.2		II		0,005		1	
5.5		II		0,040		1	" "
							0,040
5.19.1		II		0,080		1	
5.19.2		II		0,080		1	
5.19.1		II		0,084		1	
5.19.2		II		0,084		1	

73

5.21		I		0,098		1	" 0,105
5.22		I		0,098		1	" 0,105
5.16	( )	I		0,123		1	
5.16	( )	I		0,123		1	
5.21		I		0,125		1	" 0,129
5.22		I		0,125		1	" 0,129
5.16	( )	I		0,155		1	
5.16	( )	I		0,155		1	
5.19.1		II		0,195		1	
5.19.1		II		0,195		1	
5.19.2		II		0,195		1	
5.19.2		II		0,195		1	
5.19.1		II		0,199		1	
5.19.2		II		0,199		1	
5.19.1		II		0,203		1	
5.19.2		II		0,203		1	
5.21		I		0,248		1	" 0,253
5.22		I		0,248		1	" 0,253
5.19.1		II		0,300		1	
5.19.2		II		0,300		1	
5.19.1		II		0,304		1	
5.19.2		II		0,304		1	
5.21		I		0,470		1	" 0,475
5.22		I		0,470		1	" 0,475
5.19.1		II		0,648		1	
5.19.2		II		0,648		1	
5.19.1		II		0,652		1	
5.19.2		II		0,652		1	
5.19.1		II		0,718		1	
5.19.2		II		0,718		1	
5.19.1		II		0,722		1	
5.19.2		II		0,722		1	
		: 29					
		: 8					
		: 0					
		: 4					
		: 0					
		: 41					

6.16	-	II		0,005		1	
6.16	-	II		0,008		1	
6.10.1			3,70	0,011		1	
6.16	-	II		0,191		1	
6.16	-	II		0,194		1	
6.16	-	II		0,222		1	
6.16	-	II		0,225		1	
6.4	( )	II		0,230		1	
6.4	( )	II		0,255		1	
6.4	( )	II		0,263		1	
6.4	( )	II		0,300		1	

6.4	( )	II		0,321		1	
6.4	( )	II		0,468		1	
6.4	( )	II		0,472		1	
6.4	( )	II		0,474		1	
6.4	( )	II		0,505		1	
6.4	( )	II		0,509		1	
6.4	( )	II		0,513		1	
6.4	( )	II		0,517		1	
6.4	( )	II		0,521		1	
6.4	( )	II		0,524		1	
6.4	( )	II		0,555		1	
6.4	( )	II		0,563		1	
6.4	( )	II		0,571		1	
6.4	( )	II		0,598		1	
6.4	( )	II		0,604		1	
6.4	( )	II		0,606		1	
6.4	( )	II		0,635		1	
6.4	( )	II		0,641		1	
6.4	( )	II		0,695		1	
6.4	( )	II		0,710		1	
6.4	( )	II		0,716		1	
6.4	( )	II		0,722		1	
		:	4				
		:	19				
		:	0				
		:	10				
		:	0				
		:	33				

( )							
8.3.2		II		0,018		1	
8.4.1		II		0,055		1	
8.4.1		II		0,084		1	
8.24		II		0,222		1	
8.3.2		II		0,230		1	
8.3.1		II		0,255		1	
8.6.5		II		0,263		1	
8.2.3		II		0,300		1	
8.24		II		0,300		1	
8.3.2		II		0,300		1	
8.3.1		II		0,321		1	
8.24		II		0,455		1	
8.17		II		0,468		1	
8.17		II		0,472		1	
8.3.1		II		0,474		1	
8.6.5		II		0,474		1	
8.8		II		0,474		1	
8.17		II		0,505		1	
8.17		II		0,509		1	
8.17		II		0,513		1	
8.17		II		0,517		1	
8.17		II		0,521		1	
8.6.5		II		0,524		1	
8.8		II		0,524		1	
8.17		II		0,555		1	

8.24		II		0,555		1	75
8.6.1		II		0,555		1	
8.6.1		II		0,563		1	
8.6.1		II		0,571		1	
8.17		II		0,598		1	
8.17		II		0,604		1	
8.6.5		II		0,606		1	
8.8		II		0,606		1	
8.17		II		0,635		1	
8.6.5		II		0,641		1	
8.8		II		0,641		1	
8.24		II		0,676		1	
8.24		II		0,679		1	
8.6.5		II		0,695		1	
8.8		II		0,695		1	
8.17		II		0,710		1	
8.6.5		II		0,716		1	
8.8		II		0,716		1	
8.6.5		II		0,722		1	
		:	5				
		:	31				
		:	0				
		:	8				
		:	0				
		:	44				
		:	54				
		:	69				
		:	0				
		:	25				
		:	0				
		:	148				

6\_ .

/	, ,	, ,	,			,				
1	0,164	0,195	31,5			1,10				
2	0,166	0,194	27,8			1,10				
3	0,216	0,241	25,9			1,10				

		,
		57,4
		27,8



6\_ .

/	, ,		, ,				-	,		,	
1	0,120		, ,					220	160		
2	0,158		, ,					220	160		

6\_ .

/	, ,			-
1	0,003			
2	0,082			
3	0,197			
4	0,302			
5	0,650			
6	0,720			
:				
			6	

6\_ .

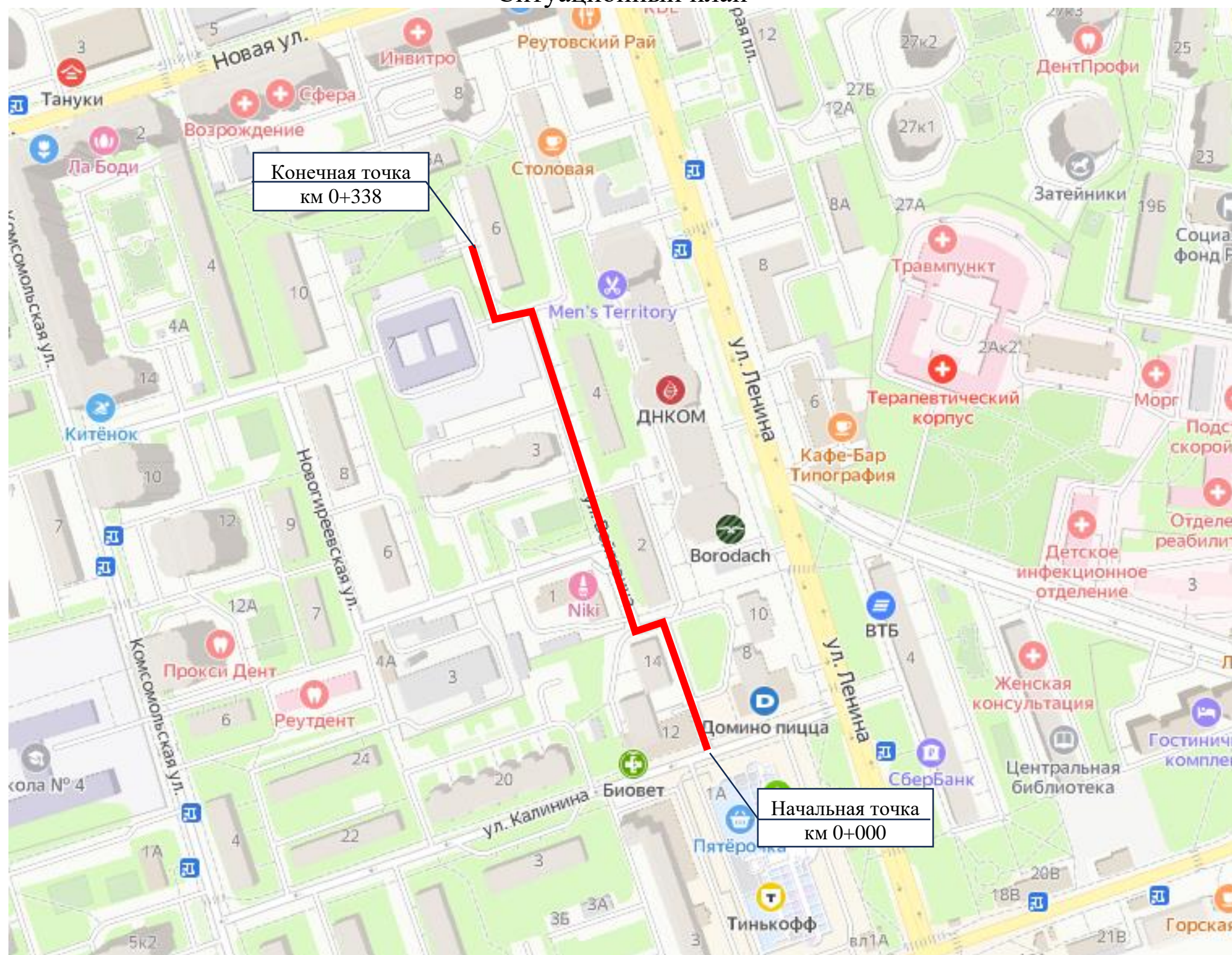
I	, ,											
				.				.				
1	0,003	.1; .1; .1; .1		2	0	0	0	2	0	0	0	
2	0,207	.1; .1; .1; .1; .1; .1; .1; .1; .1; .1; .1; .1		8	0	0	0	4	0	0	0	
:				10	0	0	0	6	0	0	0	

6\_ .

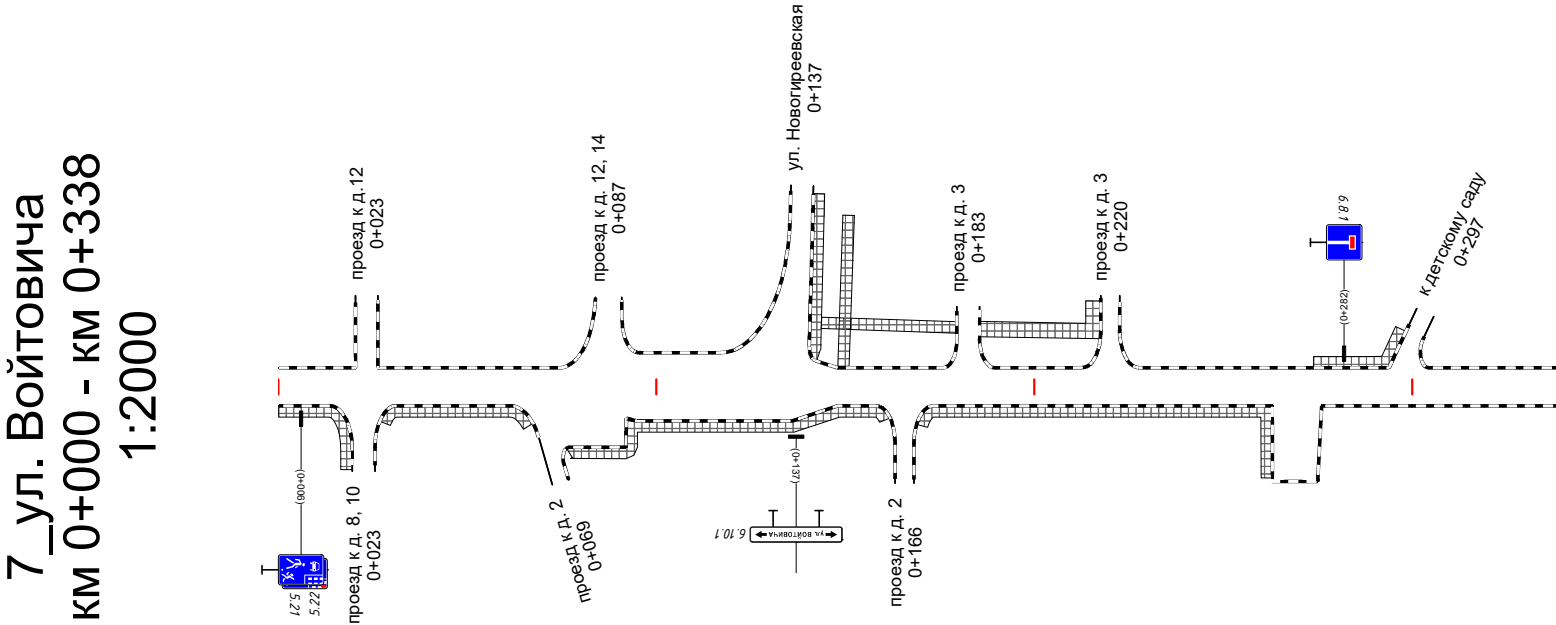
/	,	,			,			,	, <sup>2</sup>	
1	0,000	0,005			5,0			5	24	
2	0,000	0,030			3,5			30	103	
3	0,005	0,058			2,0			53	102	
4	0,043	0,065			2,0			22	43	
5	0,066	0,098			3,0			33	97	
6	0,078	0,116			2,0			38	76	
7	0,110	0,126			3,0			16	44	
8	0,124	0,203			2,0			79	158	
9	0,132	0,150			4,5			18	77	
10	0,166	0,202			3,0			35	106	
11	0,212	0,248			7,0			36	266	
12	0,212	0,240			5,0			28	121	
13	0,250	0,384			2,5			135	352	
14	0,300	0,304			2,0			4	8	
15	0,400	0,472			2,5			72	176	
16	0,477	0,517			2,0			40	80	
17	0,524	0,639			2,0			116	233	
18	0,612	0,648			2,0			36	72	
19	0,639	0,656			4,0			17	61	
20	0,648	0,673			5,0			25	126	
21	0,666	0,741			5,0			75	368	
22	0,673	0,694			2,0			21	46	
23	0,694	0,707			4,0			12	45	
24	0,707	0,717			1,5			10	19	
25	0,717	0,725			5,0			8	77	
								:	964	2879
								:	0	0
								:	0	0
								:	0	0
								:	964	2879

ул. Войтовича  
км 0+000 - км 0+338

Ситуационный план



Тротуары слева		<div> <div>0,145 - 0,148, а/б, ш. 1,5 м</div> <div>0,142 - 0,142, а/б, ш. 1,5 м</div> <div>0,142 - 0,180, а/б, ш. 1,5 м</div> </div> <div> <div>0,86 - 0,218, а/б, ш. 2,0 м</div> <div>0,297 - 0,297, а/б, ш. 1,5 м</div> </div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div> <div>R=62932, L=167</div> <div>0,167</div> <div>R=7327, L=168</div> <div>0,335</div> </div>



Дорожная разметка справа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,000	0,020, а/б, ш. 1,5 м	0,027 - 0,068, а/б, ш. 1,5 м	0,070 - 0,162, а/б, ш. 1,5 м	0,169 - 0,263, а/б, ш. 1,5 м	

7\_ .

			( , <sup>2</sup> )	, ,			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

5.21		I		0,006		1	
5.22		I		0,006		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

6.10.1			0,56	0,137		1	
6.8.1		II		0,282		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	4				

,

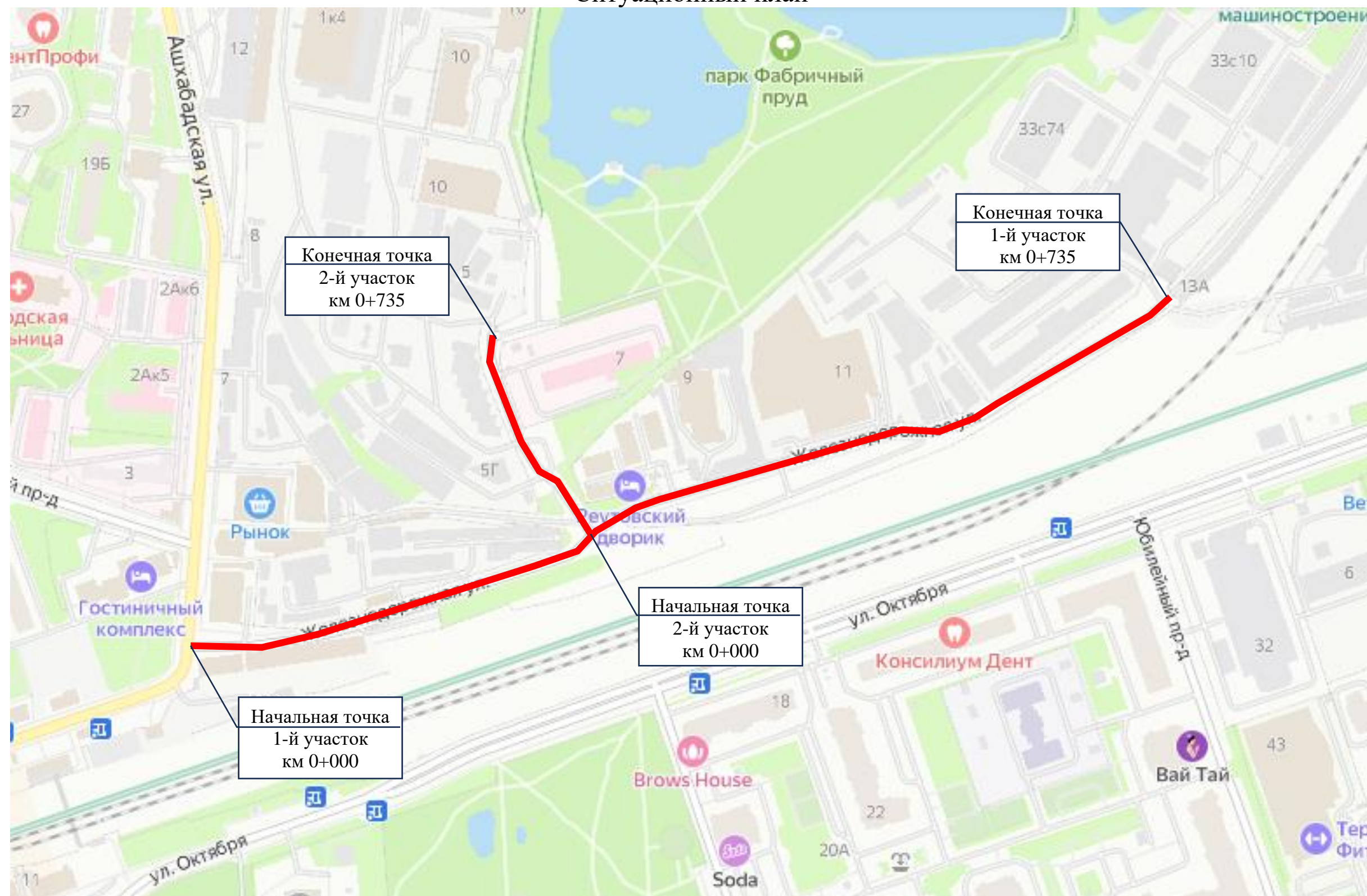
7\_ .

/	, ,	, ,			, ,			, ,	, <sup>2</sup>	
1	0,000	0,020			1,5			19	36	
2	0,027	0,068			1,5			41	62	
3	0,070	0,162			1,5			92	140	
4	0,142	0,142			1,5			1	33	
5	0,142	0,180			1,5			37	56	
6	0,145	0,148			1,5			3	30	
7	0,169	0,263			1,5			94	153	
8	0,186	0,218			2,0			32	70	
9	0,274	0,297			1,5			23	34	
							:	342	615	
							:	0	0	
							:	0	0	
							:	0	0	
							:	342	615	




























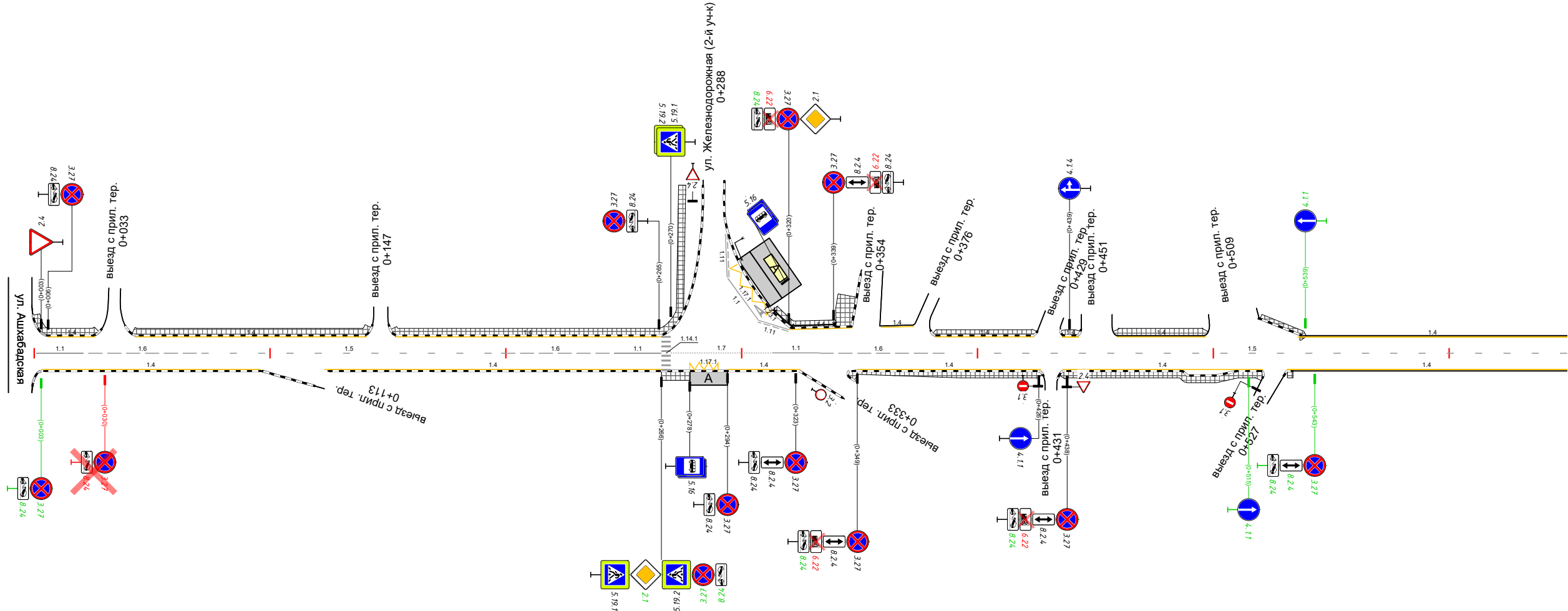
**ул. Железнодорожная**

1-й участок км 0+000 - км 0+735, 2-й участок км 0+000 - км 0+162

**Ситуационный план**

9\_ул. Железнодорожная (1-й участок)  
км 0+000 - км 0+650  
1:2000

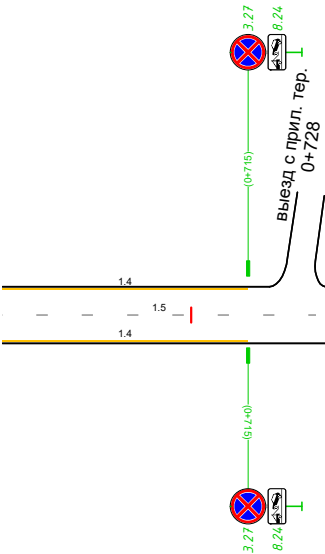
Тротуары слева		 0,001 - 0,028, а/б, ш. 1,5 м	 0,041 - 0,143, а/б, ш. 1,5 м	 0,151 - 0,277, а/б, ш. 1,5 м	 0,307 - 0,340, а/б, ш. 1,5 м	 0,381 - 0,425, а/б, ш. 1,2 м	 0,457 - 0,498, а/б, ш. 1,5 м	 0,518 - 0,537, а/б, ш. 1,0 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,313 - 0,340													
	На разделительной														
Дорожная разметка слева		 1,4 0,006 0,026 (20 м)	 1,4 0,043 - 0,141, (98 м)	 1,4 0,153 - 0,265, (112 м)	 1,11 0,307 0,320 (13 м)	 1,4 0,320 0,347 (27 м)	 1,4 0,359 0,373 (14 м)	 1,4 0,382 - 0,424, (42 м)	 1,4 0,436 0,443 (7 м)	 1,4 0,459 - 0,497, (38 м)	 1,4 0,536 - 0,650, (114 м)				
Элементы в плане		 0,000	R=389, L=155, α=-24°							 0,155	R=111, L=82, α=-35°		 0,521	 0,603	
Продольный профиль		 0,000	R=169399, L=368					 0,368	R=10940, L=276					 0,644	 7 6



Дорожная разметка справа	Осевая линия	<div><div></div><div>1.1 0,001 0,021 (20 м)</div></div>	1.6 0,021 - 0,071, (50 м)	1.5 0,071 - 0,196, (125 м)	1.6 0,196 - 0,246, (50 м)	<div><div></div><div>1.1 0,246 0,266 (20 м)</div></div>	1.7 0,270 - 0,313, (43 м)	<div><div></div><div>1.1 0,313 0,333 (20 м)</div></div>	1.6 0,333 - 0,383, (50 м)	1.5 0,383 - 0,650, (267 м)		
	1-я от осевой	<div><div></div><div>1.4 0,003 - 0,096, (93 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.4 0,123 - 0,266, (143 м)</div></div>		<div><div></div><div>1.17.1 0,278 0,294 (16 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.4 0,294 0,325 (31 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.4 0,349 - 0,427, (78 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.4 0,436 - 0,521, (85 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.4 0,531 - 0,650, (119 м)</div></div>			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		0,266 - 0,278, а/б, ш. 2,0 м				0,346 - 0,428, а/б, ш. 1,5 м		<div><div></div><div>0,435 - 0,520, а/б, ш. 1,5 м</div></div>	<div><div></div><div></div></div>			

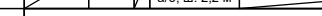





Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,650 - 0,733, (83 м)	
	1-я от осевой	1.4 0,650 - 0,715, (65 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

9\_ул. Железнодорожная (1-й участок)  
км 0+650 - км 0+735  
1:2000

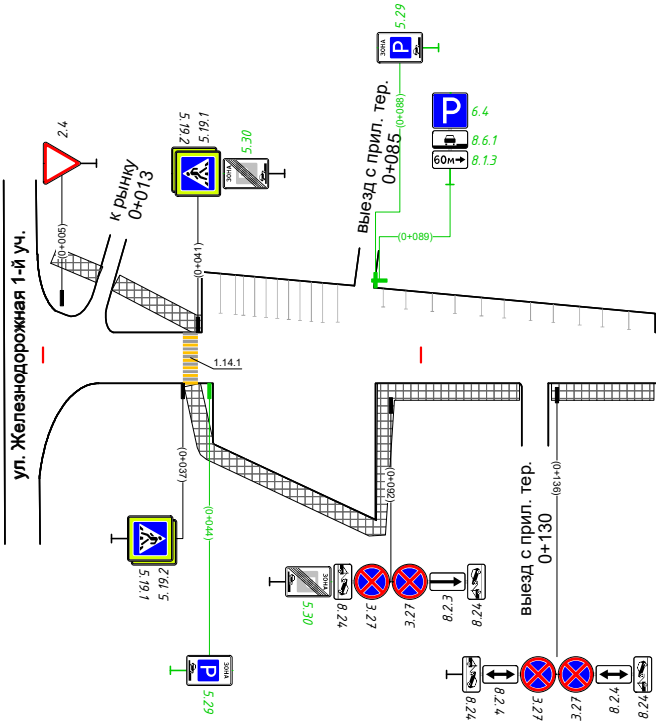


Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.4 0,650 - 0,715, (65 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=85	α=7












Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

9\_ул. Железнодорожная (2-й участок)  
км 0+000 - км 0+162  
1:2000





Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,042 - 0,126, а/б, ш. 2,2 м	0,135 - 0,162, а/б, ш. 2,2 м

9\_ . (1- )

	1.1 	1.4 	1.5 	1.6 	1.7 	1.11 	1.14.1 	1.17.1 	1.23.1 		
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
. . 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	0,40	1,00	-	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,10	—	-	-
							<sup>2</sup>	<sup>2</sup>	.	<sup>2</sup>	<sup>2</sup>
0,000 - 0,735	68,1	1151,2	475,0	150,0	43,0	23,9	12,80	4,57	1	50,86	119,69
,	0,068	1,151	0,475	0,150	0,043	0,024					
. ,	0,068	1,151	0,119	0,113	0,022	0,042				0,363	1,151
, <sup>2</sup>	6,81	115,12	11,88	11,25	2,15	4,17	12,80	4,57	1,80	50,86	119,69

\*

9\_ . (2- )

	1.14.1 	1.55.1 		
	.	.	.	.
. . 1.1*	0,40	0,40	1,00	-
,	4,00	4,00	0,10	-
	<sup>2</sup>	<sup>2</sup>		<sup>2</sup>
0,000 - 0,162	11,20	11,20	85,6	20,64
,			0,086	
. ,			0,086	0,086
, <sup>2</sup>	11,20	11,20	9,44	20,64

\*

9\_ . (1- )

			( , <sup>2</sup> )	, ,			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0,003		1	
2.1		II		0,266		1	
2.4		II		0,279		1	" (2- - )" 0,288
2.1		II		0,320		1	
2.4		II		0,436		1	" 0,431
		: 4					
		: 1					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 5					

3.27		II		0,003		1	
3.27		II		0,006		1	
3.27		II		0,030		1	
3.27		II		0,265		1	
3.27		II		0,266		1	
3.27		II		0,294		1	
3.27		II		0,320		1	
3.27		II		0,323		1	
3.2		II		0,336		1	" 0,333
3.27		II		0,339		1	
3.27		II		0,349		1	
3.1		II		0,427		1	" 0,431
3.27		II		0,438		1	
3.1		II		0,519		1	" 0,527
3.27		II		0,543		1	
3.27		II		0,715		1	
3.27		II		0,715		1	
		: 11					
		: 5					
		: 0					
		: 1					
		: 0					
		: 17					

4.1.1		II		0,426		1	
4.1.4		II		0,439		1	
4.1.1		II		0,515		1	
4.1.1		II		0,539		1	

	:	2
	:	2
	:	0
	:	0
	:	0
	:	4

5.19.1		II		0,266		1	
5.19.2		II		0,266		1	
5.19.1		II		0,270		1	
5.19.2		II		0,270		1	
5.16	( )	I		0,278		1	
5.16	( )	I		0,278		1	
5.16	( )	I		0,313		1	" (2- - )" 0,288
5.16	( )	I		0,313		1	" (2- - )" 0,288
	:	8					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	8					

6.22		II		0,320		1	
6.22		II		0,339		1	
6.22		II		0,349		1	
6.22		II		0,438		1	
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	4					
	:	0					
	:	4					

( )							
8.24		II		0,003		1	
8.24		II		0,006		1	
8.24		II		0,030		1	
8.24		II		0,265		1	
8.24		II		0,266		1	
8.24		II		0,294		1	
8.24		II		0,320		1	
8.2.4		II		0,323		1	
8.24		II		0,323		1	
8.2.4		II		0,339		1	
8.24		II		0,339		1	
8.2.4		II		0,349		1	
8.24		II		0,349		1	
8.2.4		II		0,438		1	
8.24		II		0,438		1	
8.2.4		II		0,543		1	
8.24		II		0,543		1	
8.24		II		0,715		1	
8.24		II		0,715		1	

	:	9
	:	9
	:	0
	:	1
	:	0
	:	19
	:	34
	:	17
	:	0
	:	6
	:	0
	:	57

9\_ . (2- )

			( , <sup>2</sup> )	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0,005		1	
	:	1					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	1					

3.27		II		0,092		1	
3.27		II		0,092		1	
3.27		II		0,136		1	
3.27		II		0,136		1	
	:	4					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	4					

5.19.1		II		0,037		1	
5.19.2		II		0,037		1	
5.19.1		II		0,041		1	
5.19.2		II		0,041		1	
5.30		I		0,041		1	
5.29		I		0,044		1	
5.29		I		0,088		1	
5.30		I		0,092		1	
	:	4					
	:	4					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	8					

6.4	( )	II		0,089		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

( )

8.1.3 (60 )		II		0,089		1	
8.6.1		II		0,089		1	
8.2.3		II		0,092		1	
8.24		II		0,092		1	
8.24		II		0,092		1	
8.2.4		II		0,136		1	
8.2.4		II		0,136		1	
8.24		II		0,136		1	
8.24		II		0,136		1	
		:	7				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	9				
		:	16				
		:	7				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	23				

9\_ . (1- )

/	，	，	，			，				
1	0,306	0,307	5,8			1,10		" . (2- - )" 0,288		
2	0,313	0,340	28,2			1,10				

		，
		34,0

9\_ . (1- )

/	，		，				-	，		，	
1	0,286							220	160		

90

2	0,308		,					220	160		
---	-------	--	---	--	--	--	--	-----	-----	--	--

9\_ . (1- )

/	,			-
1	0,268			
:			1	

9\_ . (2- )

/	,			-
1	0,039			
:			1	

9\_ . (1- ) ,

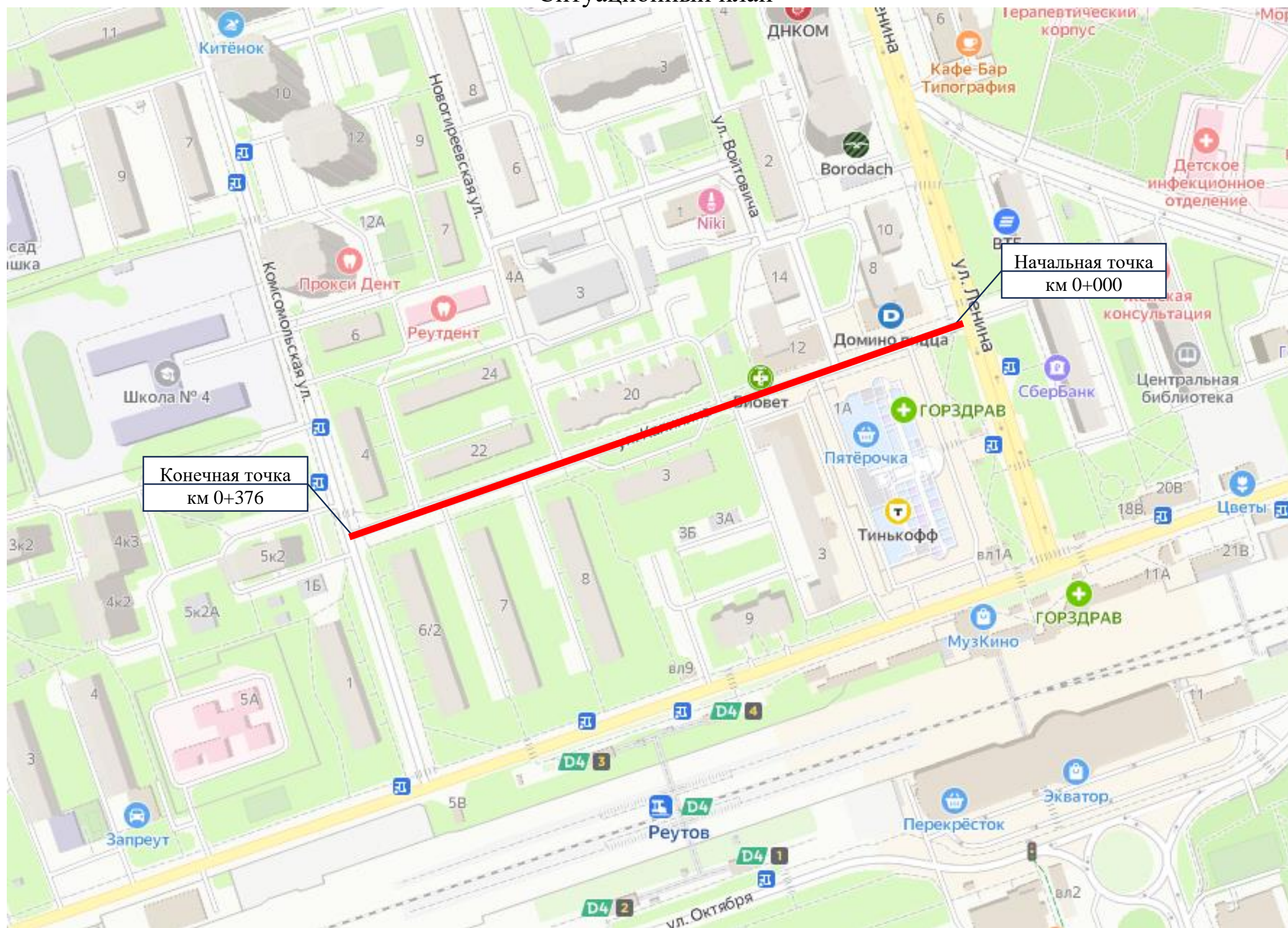
/	,	,			,			,	, ²	
1	0,001	0,028			1,5			27	40	
2	0,041	0,143			1,5			102	150	
3	0,151	0,277			1,5			126	225	
4	0,266	0,278			2,0			12	25	
5	0,313	0,340			1,5			27	43	
6	0,340	0,349			4,0			9	42	
7	0,346	0,428			1,5			81	123	
8	0,381	0,425			1,2			44	53	
9	0,435	0,520			1,5			86	128	
10	0,435	0,444			1,2			9	10	
11	0,457	0,498			1,5			41	60	
12	0,518	0,537			1,0			18	19	
13	0,531	0,534			1,5			2	4	
:								584	922	
:								0	0	
:								0	0	
:								0	0	
:								584	922	





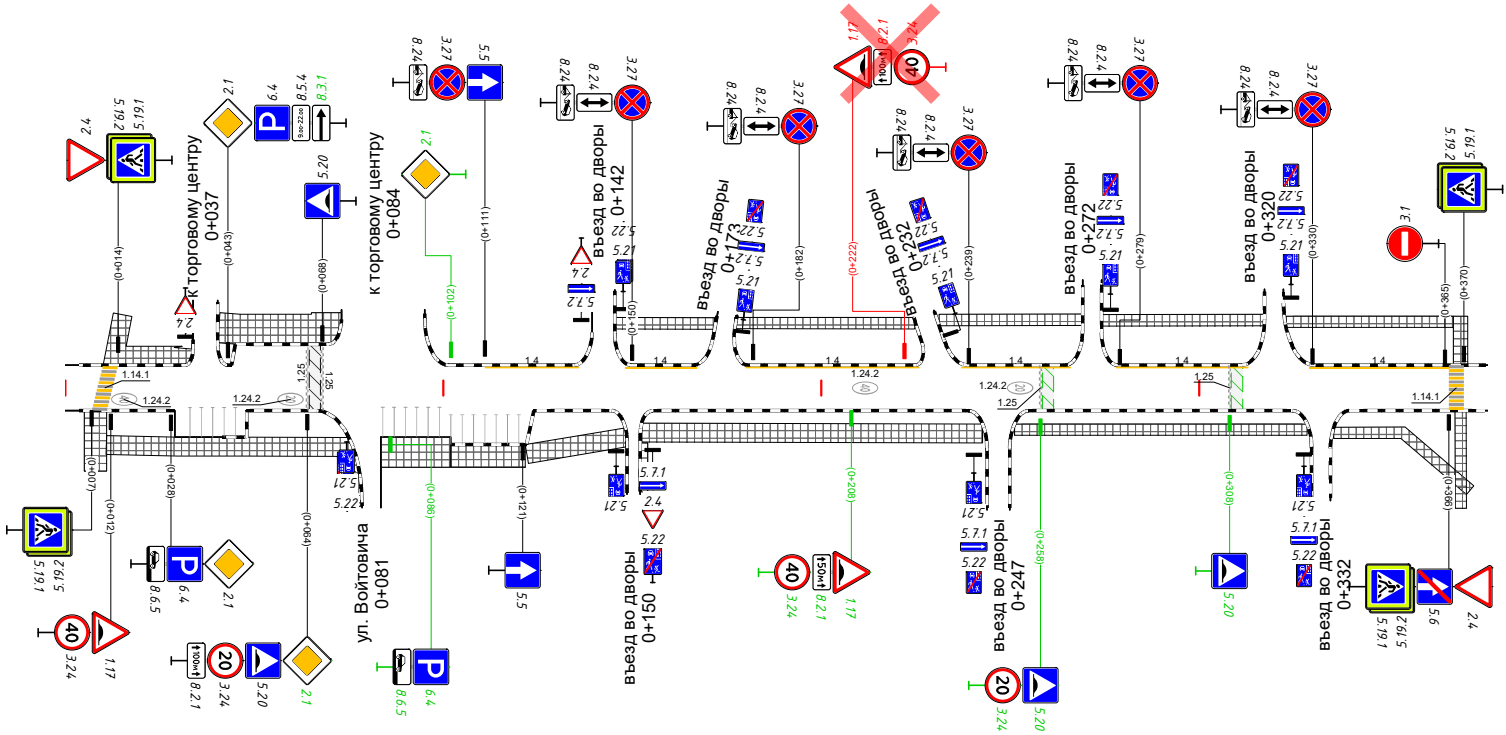
ул. Калинина  
км 0+000 - км 0+376

Ситуационный план



Тротуары слева		0,010 - 0,034, а/б, ш. 2,5 м	0,040 - 0,073, а/б, ш. 4,0 м	0,145 - 0,172, а/б, ш. 1,5 м	0,177 - 0,225, а/б, ш. 1,5 м	0,231 - 0,269, а/б, ш. 1,5 м	0,274 - 0,317, а/б, ш. 1,5 м	0,323 - 0,367, а/б, ш. 1,5 м	0,367 - 0,371, а/б, ш. 6,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		1.4 0,111 0,136 (25 м)	1.4 0,148 0,167 (19 м)	1.4 0,180 - 0,226, (46 м)	1.4 0,237 0,266 (29 м)	1.4 0,278 - 0,313, (35 м)	1.4 0,329 - 0,366, (37 м)		
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=27133, L=376							






10\_ул. Калинина  
км 0+000 - км 0+376  
1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	0,076 - 0,078, а/б, ш. 1,5 м							
Тротуары справа		0,011 - 0,076, а/б, ш. 2,5 м	0,084 - 0,102, а/б, ш. 4,0 м	0,102 - 0,122, а/б, ш. 3,0 м	0,122 - 0,148, а/б, ш. 2,5 м	0,152 - 0,243, а/б, ш. 2,5 м	0,251 - 0,328, а/б, ш. 1,5 м	0,336 - 0,373, а/б, ш. 1,5 м	

0,005 - 0,011, а/б, ш. 8,0 м

10\_ .

	1.4 	1.14.1 	1.24.2 	1.25 	1.55.1 		
	.	.	.	.	.	.	.
. . 1.1*	1,00	0,40	0,40	-	1,00	1,00	-
, ,	0,10	4,00	4,00	—	0,40	0,10	-
		2	2	.	2		2
0,000 - 0,376	191,0	20,80	19,20	4	11,36	72,0	47,62
, ,	0,191					0,072	
. ,	0,191					0,072	0,191
, 2	19,10	20,80	19,20	7,54	11,36	7,92	47,62
							38,30

\*

10\_ .

			( , 2 )	, ,			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

1.17		II		0,012		1	
1.17		II		0,208		1	
1.17		II		0,222		1	
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	3				

2.4		II		0,014		1	
2.1		II		0,028		1	
2.4		II		0,033		1	" 0,037
2.1		II		0,043		1	
2.1		II		0,064		1	
2.1		II		0,102		1	
2.4		II		0,138		1	" 0,142
2.4		II		0,154		1	" 0,150



95

2.4		II		0,366		1	
		:	7				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	9				

3.24 (40)		II		0,012		1	
3.24 (20)		II		0,064		1	
3.27		II		0,111		1	
3.27		II		0,150		1	
3.27		II		0,182		1	
3.24 (40)		II		0,208		1	
3.24 (40)		II		0,222		1	
3.27		II		0,239		1	
3.24 (20)		II		0,258		1	
3.27		II		0,279		1	
3.27		II		0,330		1	
3.1		II		0,365		1	
		:	9				
		:	2				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	12				

5.19.1		II		0,007		1	
5.19.2		II		0,007		1	
5.19.1		II		0,014		1	
5.19.2		II		0,014		1	
5.20		II		0,064		1	
5.20		II		0,068		1	
5.5		II		0,111		1	
5.5		II		0,121		1	
5.7.2		II		0,138		1	" 0,142
5.21		I		0,146		1	" 0,142
5.22		I		0,146		1	" 0,142
5.21		I		0,147		1	" 0,150
5.22		II		0,154		1	" 0,150
5.7.1		II		0,154		1	" 0,150
5.21		I		0,178		1	" 0,173
5.22		I		0,178		1	" 0,173
5.7.2		II		0,178		1	" 0,173
5.21		I		0,233		1	" 0,232
5.22		I		0,233		1	" 0,232
5.7.2		II		0,233		1	" 0,232



8.2.1 (50 )		II		0,208		1	
8.2.1 (100 )		II		0,222		1	
8.2.4		II		0,239		1	
8.24		II		0,239		1	
8.2.4		II		0,279		1	
8.24		II		0,279		1	
8.2.4		II		0,330		1	
8.24		II		0,330		1	
		:	14				
		:	3				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	18				
		:	70				
		:	11				
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	84				

10\_ .

/		, ,							
1		0,010							
2		0,368							
				:					
					2				

,

10\_ .

/		, ,									
1		0,005	0,011			8,0		6	47		
2		0,010	0,034			2,5		24	67		
3		0,011	0,076			2,5		66	163		
4		0,040	0,073			4,0		33	129		
5		0,076	0,078			1,5		2	11		
6		0,084	0,102			4,0		18	73		

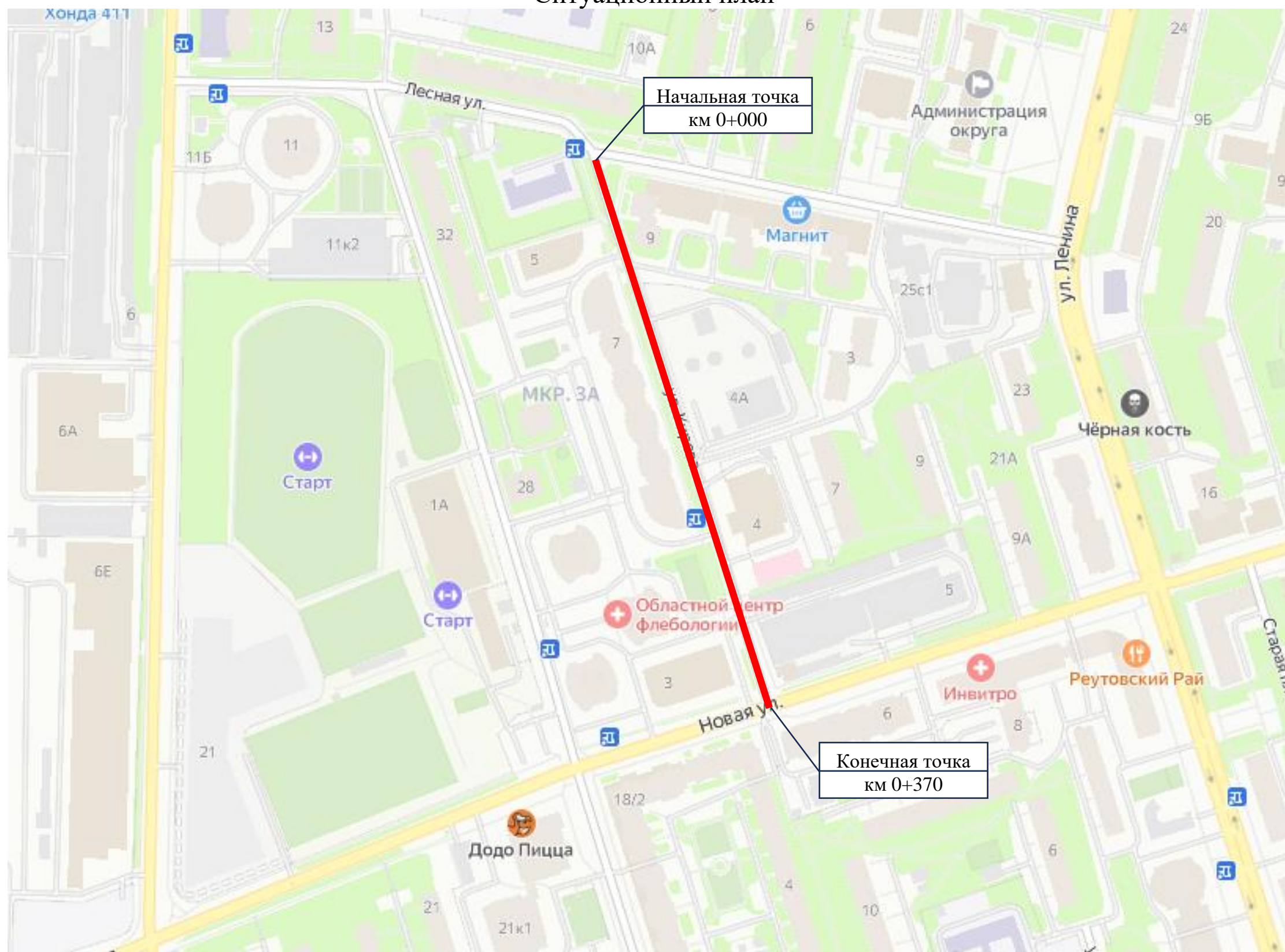
7	0,102	0,122			3,0			20	59	
8	0,122	0,148			2,5			26	66	
9	0,145	0,172			1,5			27	40	
10	0,152	0,152			1,0			0	7	
11	0,152	0,243			2,5			90	226	
12	0,177	0,225			1,5			48	72	
13	0,231	0,269			1,5			38	58	
14	0,251	0,328			1,5			77	116	
15	0,274	0,317			1,5			43	65	
16	0,323	0,367			1,5			44	66	
17	0,336	0,373			1,5			37	57	
18	0,367	0,371			6,5			4	25	
19	0,368	0,368			1,5			0	19	
								:	603	1366
								:	0	0
								:	0	0
								:	0	0
								:	603	1366

10\_ .

I	, ,						, ³	
				,	,	,		
1	0,066			3,0	8,75	0,07	1,25	
2	0,260			3,0	6,00	0,07	0,86	
3	0,310			3,0	6,00	0,07	0,86	
:		1						
		2						
		0						
		0						

**ул. Кирова**  
км 0+000 - км 0+370





Ситуационный план







11\_ .

	1.14.1 	1.24.1 	1.24.2 	1.25 		
	.	.	.	.	.	.
. . 1.1*	0,40	0,40	-	-	1,00	- -
,	4,00	4,00	—	—	0,40	- -
	2	2	.	.	2	2
0,000 - 0,370	28,80	28,80	1	2	2,24	36,36 28,80
,						
. ,						
, 2	28,80	28,80	1,55	3,77	2,24	36,36 28,80

★

11\_ .

			( , 2 )	, ,			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

1.17		II		0,015		1	
1.23		II		0,015		1	
		: 1					
		: 1					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 2					

2.4		II		0,076		1	" 0,071
2.4		II		0,078		1	" 0,078
2.4		II		0,203		1	" " 0,208
2.4		II		0,257		1	" 0,253
2.4		II		0,349		1	
2.1		II		0,357		1	" 0,363

	:	6	
	:	0	
	:	0	
	:	0	
	:	0	
	:	6	

3.24 (40)		II		0,009		1	
3.27		II		0,009		1	
3.24 (40)		II		0,015		1	
3.27		II		0,018		1	
3.1		II		0,022		1	
3.1		II		0,036		1	
3.24 (20)		II		0,047		1	
3.25 (20)		II		0,079		1	
3.27		II		0,079		1	
3.27		II		0,087		1	
3.1		II		0,190		1	
3.27		II		0,213		1	
3.1		II		0,227		1	
3.27		II		0,259		1	
3.1		II		0,278		1	
3.27		II		0,309		1	
3.1		II		0,355		1	
	:	9					
	:	6					
	:	0					
	:	2					
	:	0					
	:	17					

4.1.1		II		0,357		1	" 0,363 "
	:	1					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	1					

5.5		II		0,023		1	
5.19.1		II		0,047		1	
5.19.2		II		0,047		1	
5.20		II		0,047		1	
5.19.1		II		0,051		1	
5.19.2		II		0,051		1	
5.21		I		0,066		1	" 0,071 "
5.22		I		0,066		1	" 0,071 "
5.7.1		II		0,076		1	" 0,071 "
5.7.2		II		0,078		1	" 0,078 "
5.21		I		0,086		1	" 0,078 "
5.22		I		0,086		1	" 0,078 "

5.7.2		II		0,203		1	" " 0,208
5.19.1		II		0,215		1	
5.19.2		II		0,215		1	
5.7.2		II		0,219		1	" " 0,223
5.19.1		II		0,219		1	
5.19.2		II		0,219		1	
5.21		I		0,249		1	" " 0,253
5.22		I		0,257		1	" " 0,253
5.7.1		II		0,257		1	" " 0,253
5.7.2		II		0,271		1	" " 0,275
5.21		I		0,294		1	" " 0,298
5.22		I		0,302		1	" " 0,298
5.7.1		II		0,302		1	" " 0,298
5.7.1		II		0,309		1	" " 0,304
5.6		II		0,349		1	
5.19.1		II		0,351		1	
5.19.2		II		0,351		1	
5.19.1		II		0,355		1	
5.19.2		II		0,355		1	
		: 24					
		: 7					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 31					

6.10.1			1,06	0,022		1	
6.4	( )	II		0,296		1	
		: 0					
		: 1					
		: 0					
		: 1					
		: 0					
		: 2					

7.4		II		0,227		1	
		: 1					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 1					

( )							
8.2.4		II		0,009		1	
8.24		II		0,009		1	
8.5.7 (9.00-17.00; )		II		0,009		1	
8.1.1 (30 )		II		0,015		1	
8.2.1 (100 )		II		0,015		1	

8.24		II		0,018		1	
8.5.7 (9.00-17.00; )		II		0,018		1	
8.2.4		II		0,079		1	
8.24		II		0,079		1	
8.5.7 (9.00-17.00; )		II		0,079		1	
8.2.4		II		0,087		1	
8.24		II		0,087		1	
8.5.7 (9.00-17.00; )		II		0,087		1	
8.2.4		II		0,213		1	
8.24		II		0,213		1	
8.5.7 (9.00-17.00; )		II		0,213		1	
8.3.2		II		0,227		1	
8.2.4		II		0,259		1	
8.24		II		0,259		1	
8.5.7 (9.00-17.00; )		II		0,259		1	
8.6.5		II		0,296		1	
8.2.4		II		0,309		1	
8.24		II		0,309		1	
8.5.7 (9.00-17.00; )		II		0,309		1	
		:	22				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	24				
		:	64				
		:	17				
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	84				

11\_ .

<i>I</i>	<i> , ,</i>			<i>-</i>
1	0,049			
2	0,217			
3	0,353			
		:		
			3	

11\_ .

/	, ,											
				.				.				
1	0,071	.7; .7		0	2	0	0	0	0	0	0	
:				0	2	0	0	0	0	0	0	

,

11\_ .

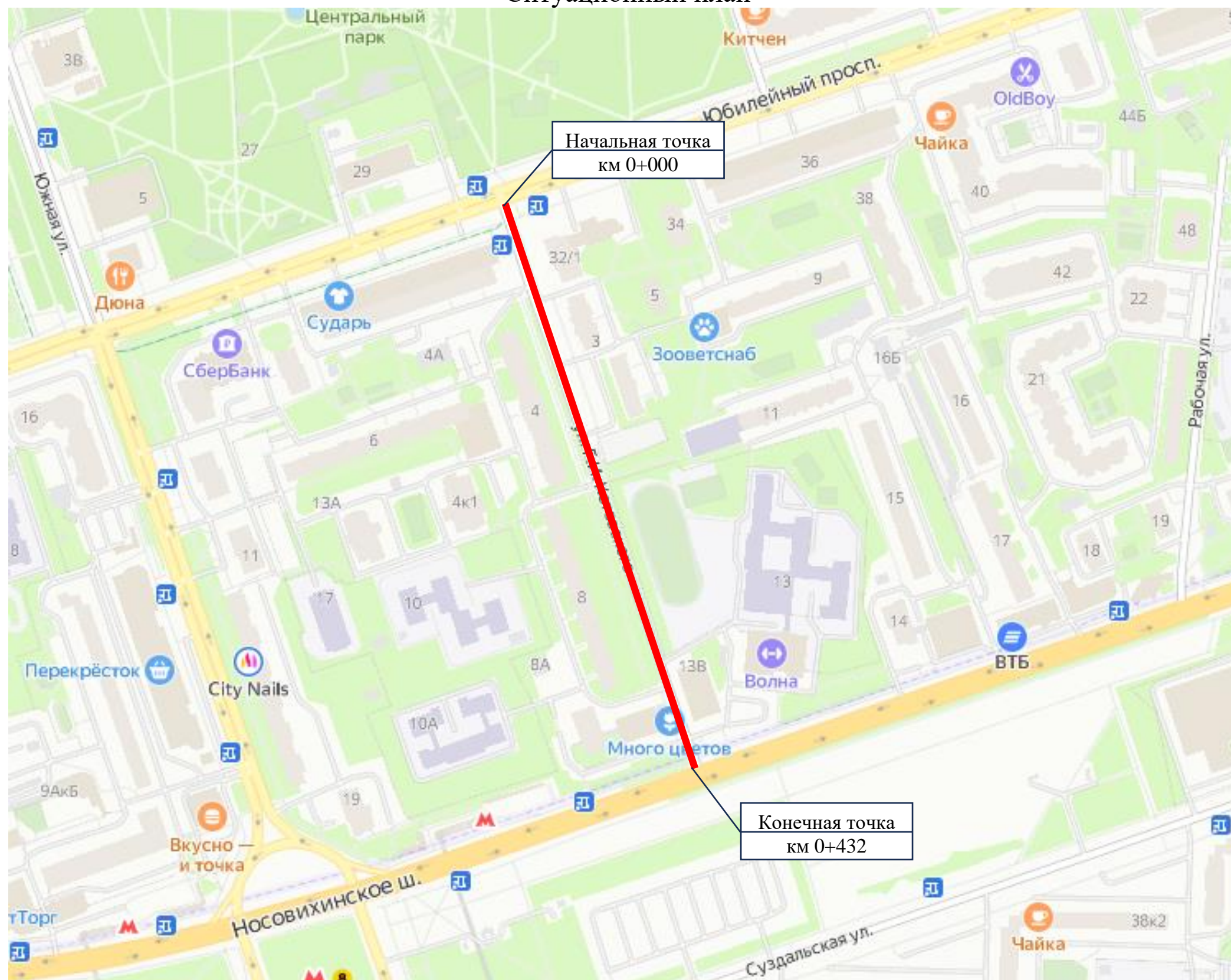
/	, ,	, ,			,			,	, 2	
1	0,006	0,068			1,5			62	93	
2	0,027	0,048			3,0			21	67	
3	0,047	0,050			3,8			2	9	
4	0,048	0,083			1,5			34	59	
5	0,075	0,217			1,5			142	212	
6	0,085	0,197			1,5			112	169	
7	0,211	0,220			1,0			8	19	
8	0,217	0,249			4,0			32	128	
9	0,219	0,222			5,5			3	14	
10	0,227	0,272			1,0			45	45	
11	0,256	0,295			2,0			40	79	
12	0,278	0,293			1,0			15	15	
13	0,309	0,352			2,0			43	87	
14	0,352	0,352			3,0			0	37	
15	0,355	0,358			2,0			3	5	
:								562	1039	
:								0	0	
:								0	0	
:								0	0	
:								562	1039	

11\_ .

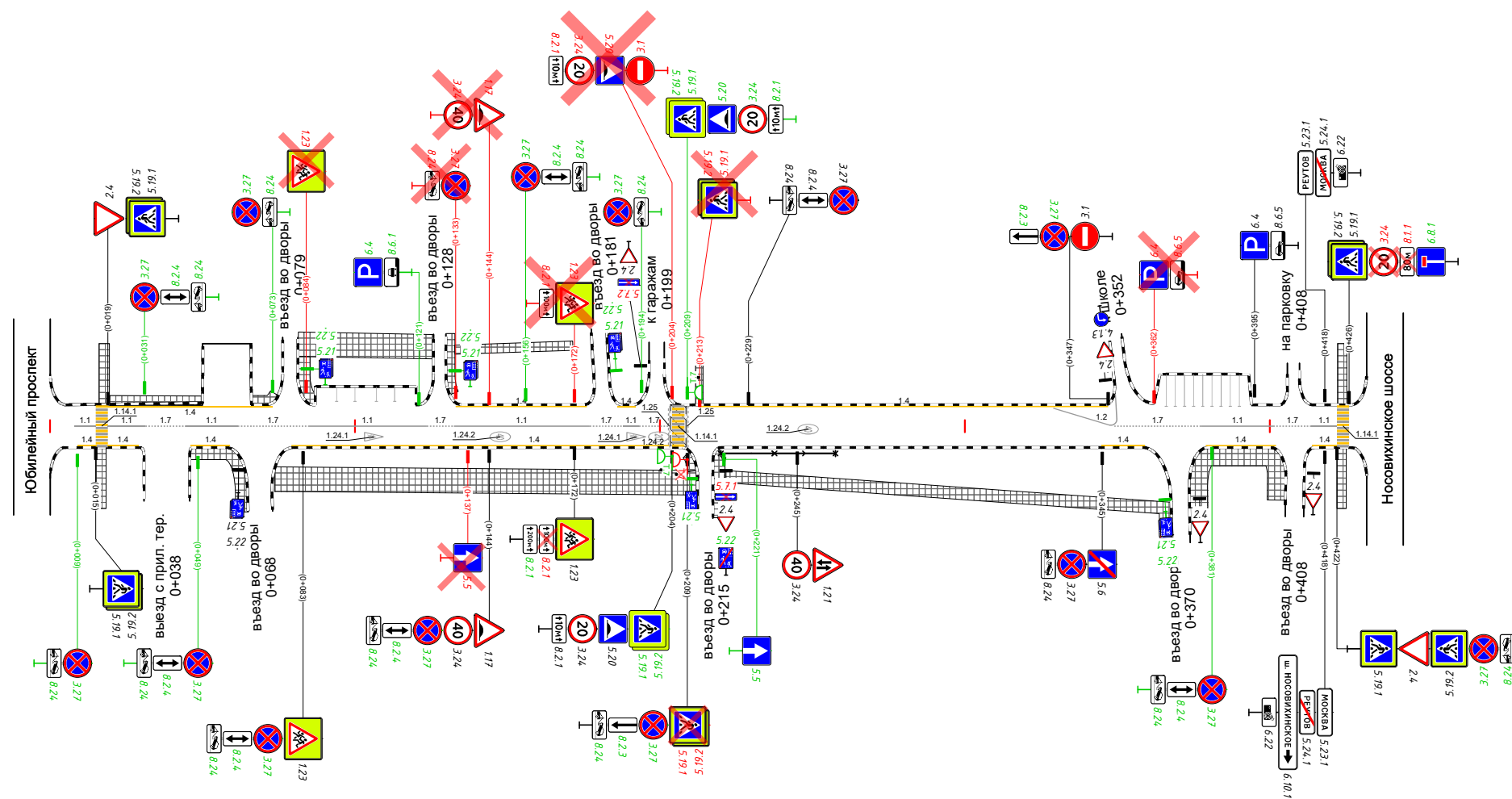
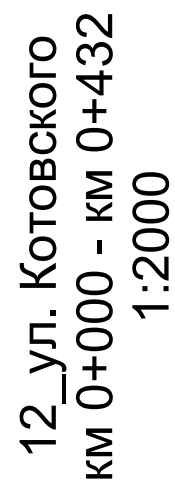
/	, ,						, 3	
				,	,	,		
1	0,049			5,0	6,00	0,07	2,10	
:		0						
		1						
		0						
		0						

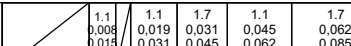

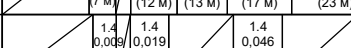
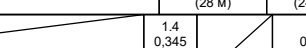
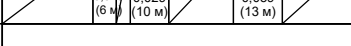
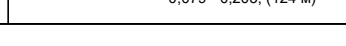

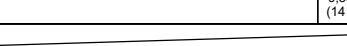
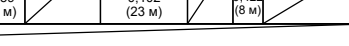
**ул. Котовского**  
км 0+000 - км 0+432

Ситуационный план







Дорожная разметка справа	Осевая линия	 <div>1.1 0,008 0,016 7 м)</div> <div>1.1 0,019 0,031 (12 м)</div> <div>1.7 0,031 0,045 (13 м)</div> <div>1.1 0,045 0,062 (17 м)</div> <div>1.7 0,062 0,085 (23 м)</div> <div>1.1 0,085 - 0,124, (39 м)</div> <div>1.7 0,124 0,132 (9 м)</div> <div>1.1 0,132 - 0,177, (45 м)</div> <div>1.7 0,177 0,188 (11 м)</div> <div>1.1 0,188 0,203 (5 м)</div> <div>1.7 0,203 0,193 (10 м)</div>				1.7 0,349 0,377 (28 м)	1.1 0,377 0,401 (24 м)	1.7 0,401 0,414 (12 м)	1.1 0,414 0,422 (8 м)	
	1-я от осевой	 <div>1.4 0,009 0,019 (6 м)</div> <div>1.4 0,029 (10 м)</div> <div>1.4 0,046 0,059 (13 м)</div>	1.4 0,079 - 0,203, (124 м)				1.4 0,345 0,359 (14 м)	1.4 0,379 0,402 (23 м)	1.4 0,414 0,422 (8 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине	0,210 - 0,212, а/б, ш. 1,5 м ОПО-Д 0,220 - 0,258								
Тротуары справа		 <div>0,015 - 0,018, а/б, ш. 10,0 м</div>	 <div>0,046 - 0,065, а/б, ш. 2,0 м</div>	0,074 - 0,212, а/б, ш. 4,0 м		 <div>0,217 - 0,219, а/б, ш. 2,0 м</div>	0,219 - 0,368, а/б, ш. 2,0 м		 <div>0,374 - 0,405, а/б, ш. 3,0 м</div>	 <div>0,422 - 0,425, а/б, ш. 10,0 м</div>



12\_ .

	<div>1.1</div> <div></div>	<div>1.2</div> <div></div>	<div>1.4</div> <div></div>	<div>1.7</div> <div></div>	<div>1.14.1</div> <div></div>		<div>1.24.1</div> <div></div>	<div>1.24.2</div> <div></div>	<div>1.25</div> <div></div>	<div>1.55.1</div> <div></div>		
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
. 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,50	0,40	0,40	-	-	1,00	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	—	0,40	0,10	-	-
					2	2	.	.	2		2	2
0,000 - 0,432	157,3	25,9	435,1	106,7	33,60	33,60	2	3	5,44	57,7	77,76	77,11
,	0,157	0,026	0,435	0,107						0,058		
. ,	0,157	0,026	0,435	0,053						0,058	0,294	0,435
, 2	15,73	2,59	43,51	5,34	33,60	33,60	3,10	5,68	5,44	6,29	77,76	77,11

\*

12\_ .

			( , 2 )	,			
--	--	--	---------	---	--	--	--

1.23		II		0,083		1	
1.23		II		0,084		1	
1.17		II		0,144		1	
1.17		II		0,144		1	
1.23		II		0,172		1	
1.23		II		0,172		1	
1.21		II		0,245		1	
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	7				

2.4		II		0,019		1	
2.4		II		0,195		1	" 0,199
2.4		II		0,219		1	" 0,215
2.4		II		0,348		1	" 0,352

2.4		II		0,375		1	" 0,370"
2.4		II		0,413		1	" 0,408"
2.4		II		0,422		1	
		:	7				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	7				

3.27		II		0,009		1	
3.27		II		0,031		1	
3.27		II		0,049		1	
3.27		II		0,073		1	
3.27		II		0,083		1	
3.27		II		0,133		1	
3.24 (40)		II		0,144		1	
3.24 (40)		II		0,144		1	
3.27		II		0,144		1	
3.27		II		0,156		1	
3.27		II		0,194		1	
3.1		II		0,204		1	
3.24 (20)		II		0,204		1	
3.24 (20)		II		0,204		1	
3.24 (20)		II		0,209		1	
3.27		II		0,209		1	
3.27		II		0,229		1	
3.24 (40)		II		0,245		1	
3.27		II		0,345		1	
3.1		II		0,347		1	
3.27		II		0,347		1	
3.27		II		0,381		1	
3.27		II		0,422		1	
3.24 (20)		II		0,426		1	
		:	6				
		:	13				
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	24				

4.1.3		II		0,348		1	" 0,352"
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

5.19.1		II		0,015		1	
5.19.2		II		0,015		1	
5.19.1		II		0,019		1	
5.19.2		II		0,019		1	

110							
5.21		I		0,063		1	" 0,068
5.22		I		0,063		1	" 0,068
5.21		I		0,083		1	" 0,079
5.22		I		0,083		1	" 0,079
5.21		I		0,131		1	" 0,128
5.22		I		0,131		1	" 0,128
5.5		II		0,137		1	
5.21		I		0,184		1	" 0,181
5.22		I		0,184		1	" 0,181
5.7.2		II		0,195		1	" 0,199
5.19.1		II		0,204		1	
5.19.2		II		0,204		1	
5.20		II		0,204		1	
5.20		II		0,204		1	
5.19.1		II		0,209		1	
5.19.1		II		0,209		1	
5.19.2		II		0,209		1	
5.19.2		II		0,209		1	
5.20		II		0,209		1	
5.21		I		0,211		1	" 0,215
5.19.1		II		0,213		1	
5.19.2		II		0,213		1	
5.22		II		0,219		1	" 0,215
5.7.1		II		0,219		1	" 0,215
5.5		II		0,221		1	
5.6		II		0,345		1	
5.21		I		0,367		1	" 0,370
5.22		I		0,367		1	" 0,370
5.23.1 ( )			0,45	0,418		1	
5.23.1 ( )			0,42	0,418		1	
5.24.1 ( )			0,42	0,418		1	
5.24.1 ( )			0,45	0,418		1	
5.19.1		II		0,422		1	
5.19.2		II		0,422		1	
5.19.1		II		0,426		1	
5.19.2		II		0,426		1	
		: 16					
		: 16					
		: 0					
		: 8					
		: 0					
		: 40					
6.4	( )	II		0,121		1	
6.4	( )	II		0,362		1	
6.4	( )	II		0,395		1	

6.10.1			1,29	0,418		1	
6.22		II		0,418		1	
6.22		II		0,418		1	
6.8.1		II		0,426		1	
		:	4				
		:	2				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	7				

( )

8.24		II		0,009		1	
8.2.4		II		0,031		1	
8.24		II		0,031		1	
8.2.4		II		0,049		1	
8.24		II		0,049		1	
8.24		II		0,073		1	
8.2.4		II		0,083		1	
8.24		II		0,083		1	
8.6.1		II		0,121		1	
8.24		II		0,133		1	
8.2.4		II		0,144		1	
8.24		II		0,144		1	
8.2.4		II		0,156		1	
8.24		II		0,156		1	
8.2.1 (200 )		II		0,172		1	
8.2.1 (100 )		II		0,172		1	
8.2.1 (100 )		II		0,172		1	
8.24		II		0,194		1	
8.2.1 (10 )		II		0,204		1	
8.2.1 (10 )		II		0,204		1	
8.2.1 (10 )		II		0,209		1	
8.2.3		II		0,209		1	
8.24		II		0,209		1	
8.2.4		II		0,229		1	
8.24		II		0,229		1	
8.24		II		0,345		1	
8.2.3		II		0,347		1	
8.6.5		II		0,362		1	
8.2.4		II		0,381		1	
8.24		II		0,381		1	
8.6.5		II		0,395		1	
8.24		II		0,422		1	
8.1.1 (80 )		II		0,426		1	
		:	5				
		:	22				
		:	0				
		:	6				
		:	0				
		:	33				

	:	43
	:	53
	:	0
	:	23
	:	0
	:	119

12\_ .

/	,	,	,			,				
1	0,220	0,258	37,6			1,10				

		,
		37,6

12\_ .

/	,	,			-
1	0,017				
2	0,206				
3	0,424				
:					
			3		

12\_ .

/	, ,											
				.				.				
1	0,199	.7; .7; .7		0	2	1	0	0	0	0	0	
:				0	2	1	0	0	0	0	0	

,

12\_ .

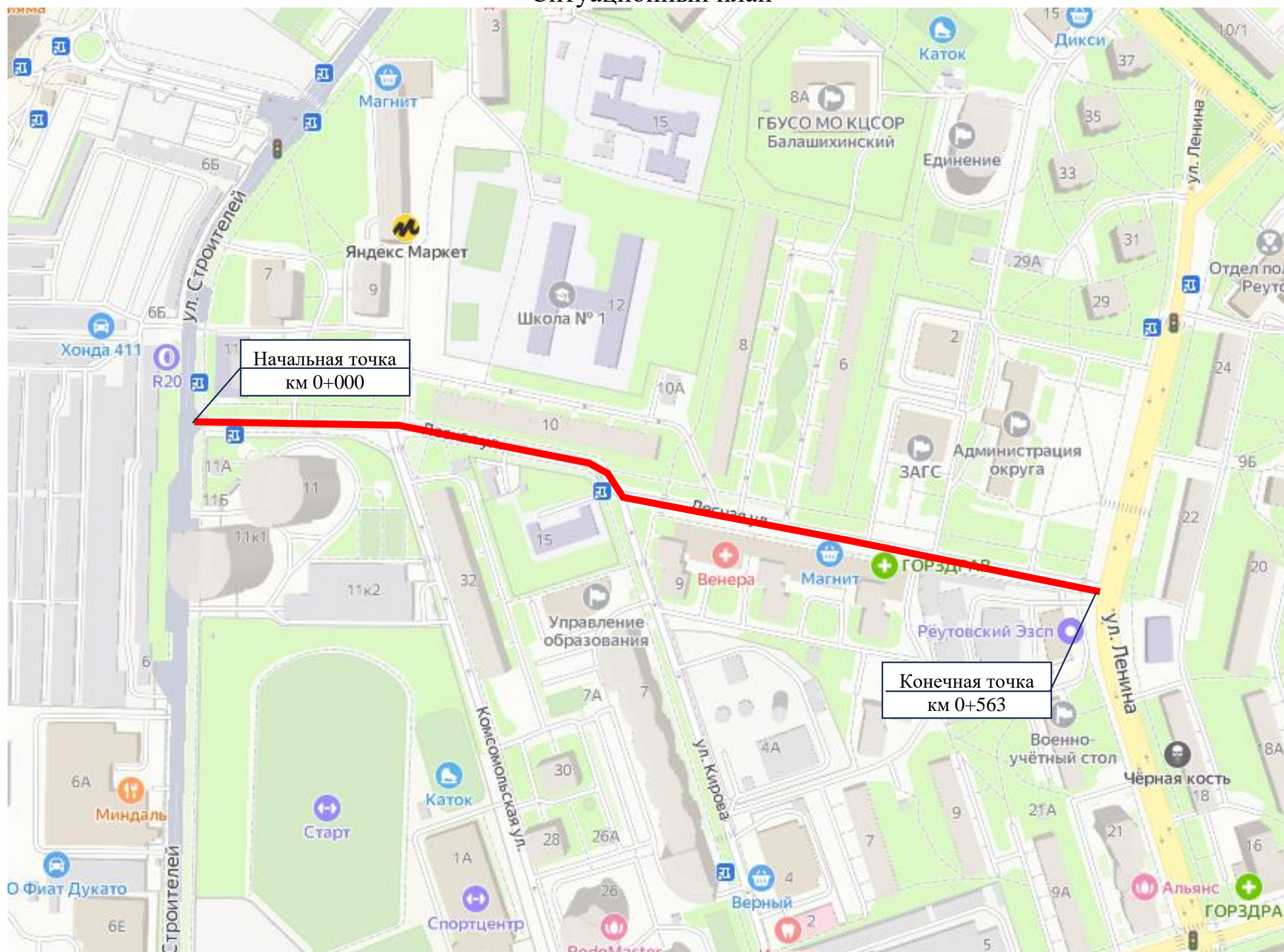
/	, ,	, ,			,			,	, ²	
1	0,015	0,018			10,0			3	33	
2	0,016	0,020			10,0			3	34	
3	0,020	0,020			1,5			0	46	
4	0,046	0,065			2,0			19	50	
5	0,066	0,075			1,5			9	13	
6	0,074	0,212			4,0			138	554	
7	0,081	0,126			4,0			44	178	
8	0,081	0,087			2,0			6	20	
9	0,130	0,131			1,5			1	15	
10	0,131	0,175			1,5			43	65	
11	0,210	0,212			1,5			2	5	
12	0,212	0,214			10,0			2	24	
13	0,217	0,219			2,0			2	22	
14	0,219	0,368			2,0			149	304	
15	0,374	0,405			3,0			31	122	
16	0,422	0,425			10,0			3	30	
17	0,422	0,425			10,0			3	30	
								:	458	1544
								:	0	0
								:	0	0
								:	0	0
								:	458	1544

12\_ .

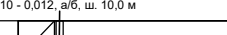
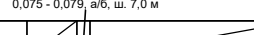
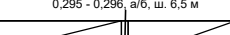
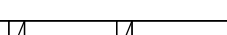
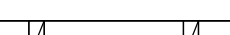
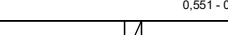


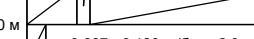
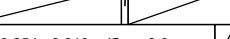
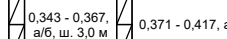
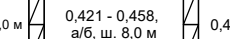
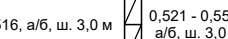


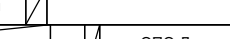



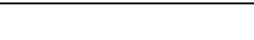
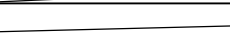
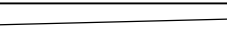
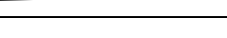

/	, ,						, ³	
				,	,	,		
1	0,206			5,0	7,00	0,07	2,46	
:		1						
		0						
		0						
		0						

ул. Лесная  
км 0+000 - км 0+563

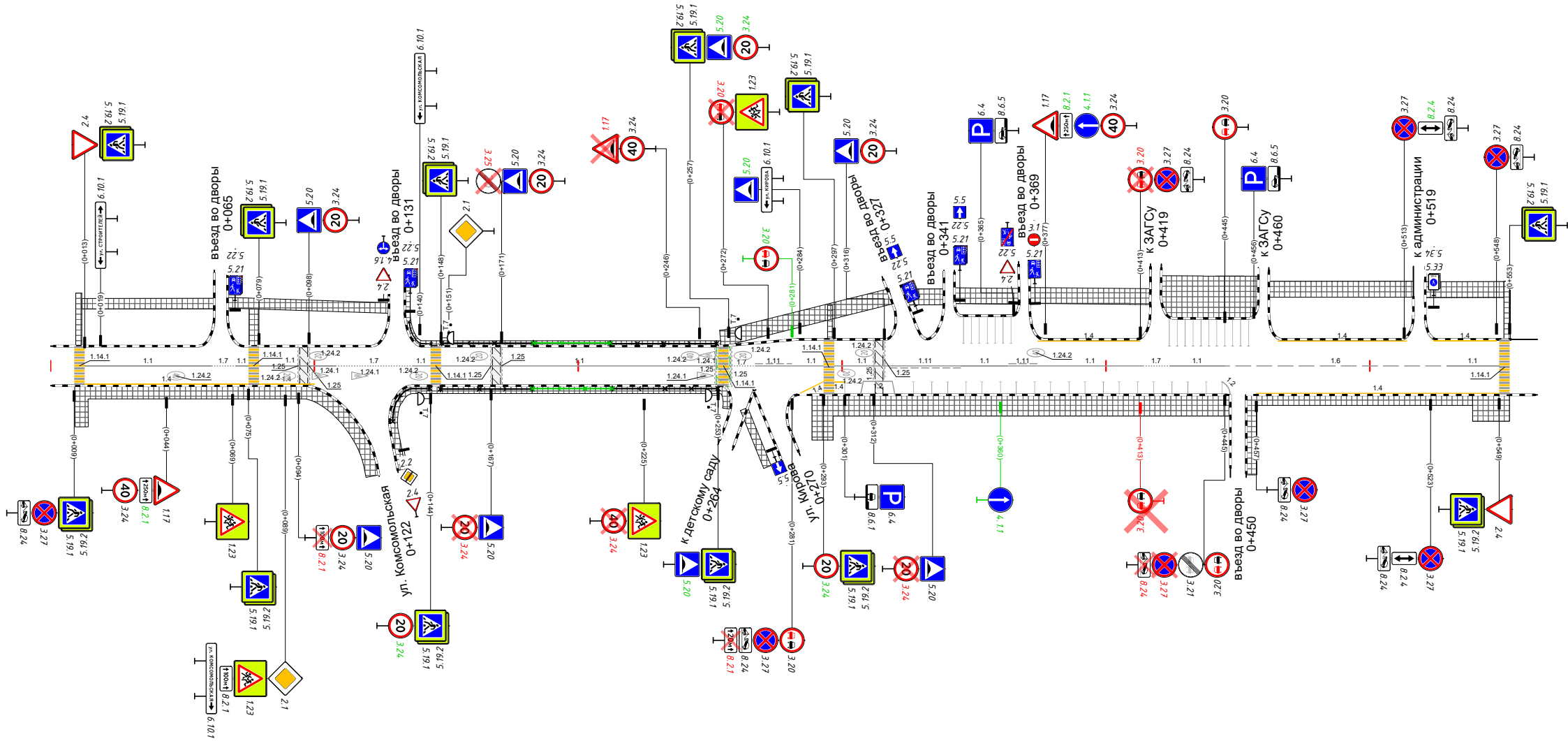
Ситуационный план





Тротуары слева				0,134 - 0,254, а/б, ш. 1,0 м																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																				
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева																					
Элементы в плане																					
Продольный профиль																					

13\_ул. Лесная  
км 0+000 - км 0+563  
1:2000














Дорожная разметка справа	Осевая линия	<div><div></div><div>1.1 0,013 - 0,061, (48 м)</div><div>1.7 0,061 0,070 (9 м)</div><div>1.1 0,079 0,108 (29 м)</div><div>1.7 0,108 0,137 (29 м)</div><div>1.1 0,133 0,144 (7 м)</div><div>1.1 0,148 - 0,253, (105 м)</div><div>1.7 0,257 0,267 (10 м)</div><div>1.11 0,267 0,281 (14 м)</div><div>1.1 0,281 0,293 (12 м)</div><div>1.1 0,297 0,318 (21 м)</div><div>1.11 0,318 0,345 (27 м)</div><div>1.1 0,345 0,363 (18 м)</div><div>1.11 0,363 0,374 (11 м)</div><div>1.1 0,374 - 0,414, (40 м)</div><div>1.7 0,414 0,424 (10 м)</div><div>1.1 0,424 0,445 (21 м)</div><div>1.6 0,445 - 0,529, (84 м)</div><div>1.1 0,529 0,549 (20 м)</div></div>			
	1-я от осевой	<div><div></div><div>1.4 0,013 - 0,075, (62 м)</div><div>1.4 0,079 0,100 (21 м)</div><div>1.2 0,307 0,320 (13 м)</div><div>1.4 0,457 - 0,549, (92 м)</div></div>			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	<div><div></div><div>1.4 0,287 0,301 (4 м)</div></div>			
	На обочине	<div><div></div><div>ОПО-Д 0,129 -0,144</div><div>ОПО-Д 0,148 - 0,183</div><div>ОПО-Д 0,183 - 0,213</div><div>ОПО-Д 0,213 - 0,253</div></div>			
Тротуары справа		<div><div></div><div>0,009 - 0,125, а/б, ш. 2,5 м</div></div>	<div><div></div><div>0,132 - 0,259, а/б, ш. 1,5 м</div></div>	<div><div></div><div>0,289 - 0,447, а/б, ш. 4,0 м</div></div>	<div><div></div><div>0,453 - 0,539, а/б, ш. 2,0 м</div></div>

0,264 - 0,275, а/б, ш. 1,5 м

0,539 - 0,553, а/б, ш. 5,0 м



13\_ .

	1.1 	1.2 	1.4 	1.6 	1.7 	1.11 	1.14.1 		1.24.1 	1.24.2 	1.25 	1.55.1 		
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
. 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,75	0,50	1,75	0,40	0,40	-	-	1,00	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	—	0,40	0,10	-	-
							2	2	.	.	2		2	2
0,000 - 0,563	326,0	19,4	300,3	84,0	58,0	52,0	86,40	76,80	4	10	23,52	145,4	203,77	106,83
,	0,326	0,019	0,300	0,084	0,058	0,052						0,145		
. ,	0,326	0,019	0,300	0,063	0,029	0,091						0,145	0,674	0,300
, ²	32,60	1,94	30,03	6,30	2,90	9,10	86,40	76,80	6,20	18,75	23,52	16,06	203,77	106,83

\*

13\_ .

			( , <sup>2</sup> )	, ,			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

1.17		II		0,044		1	
1.23		II		0,069		1	
1.23		II		0,089		1	
1.23		II		0,225		1	
1.17		II		0,246		1	
1.23		II		0,272		1	
1.17		II		0,377		1	
		:	6				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	7				

2.4		II		0,013		1	
2.1		II		0,089		1	
2.4		II		0,128		1	" 0,131
2.2		II		0,133		1	" 0,122

117

2.4		II		0,133		1	" 0,122
2.1		II		0,151		1	
2.4		II		0,366		1	" 0,369
2.4		II		0,549		1	
		:	8				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	8				

3.27		II		0,009		1	
3.24 (40)		II		0,044		1	
3.24 (20)		II		0,094		1	
3.24 (20)		II		0,098		1	
3.24 (20)		II		0,144		1	
3.24 (20)		II		0,167		1	
3.24 (20)		II		0,171		1	
3.25 (20)		II		0,171		1	
3.24 (40)		II		0,225		1	
3.24 (40)		II		0,246		1	
3.24 (20)		II		0,257		1	
3.20		II		0,272		1	
3.20		II		0,281		1	
3.20		II		0,281		1	
3.27		II		0,281		1	
3.24 (20)		II		0,293		1	
3.24 (20)		II		0,312		1	
3.24 (20)		II		0,316		1	
3.1		II		0,372		1	" 0,369
3.24 (40)		II		0,377		1	
3.20		II		0,413		1	
3.20		II		0,413		1	
3.27		II		0,413		1	
3.20		II		0,445		1	
3.20		II		0,445		1	
3.21		II		0,445		1	
3.27		II		0,445		1	
3.27		II		0,457		1	
3.27		II		0,513		1	
3.27		II		0,523		1	
3.27		II		0,548		1	
		:	19				
		:	4				
		:	0				
		:	8				
		:	0				
		:	31				

4.1.6		II		0,128		1	" 0,131
4.1.1		II		0,360		1	
4.1.1		II		0,377		1	

	:	1
	:	2
	:	0
	:	0
	:	0
	:	3

5.19.1		II		0,009		1	
5.19.2		II		0,009		1	
5.19.1		II		0,013		1	
5.19.2		II		0,013		1	
5.21		II		0,069		1	" 0,065
5.22		II		0,069		1	" 0,065
5.19.1		II		0,075		1	
5.19.2		II		0,075		1	
5.19.1		II		0,079		1	
5.19.2		II		0,079		1	
5.20		II		0,094		1	
5.20		II		0,098		1	
5.21		II		0,135		1	" 0,131
5.22		II		0,135		1	" 0,131
5.19.1		II		0,144		1	
5.19.2		II		0,144		1	
5.19.1		II		0,148		1	
5.19.2		II		0,148		1	
5.20		II		0,167		1	
5.20		II		0,171		1	
5.19.1		II		0,253		1	
5.19.2		II		0,253		1	
5.20		II		0,253		1	
5.19.1		II		0,257		1	
5.19.2		II		0,257		1	
5.20		II		0,257		1	
5.20		II		0,284		1	
5.19.1		II		0,293		1	
5.19.2		II		0,293		1	
5.19.1		II		0,297		1	
5.19.2		II		0,297		1	
5.20		II		0,312		1	
5.20		II		0,316		1	
5.21		II		0,327		1	" 0,327
5.22		II		0,327		1	" 0,327
5.5		II		0,327		1	" 0,327
5.21		II		0,344		1	" 0,341
5.22		II		0,344		1	" 0,341
5.5		II		0,344		1	" 0,341
5.22		II		0,366		1	" 0,369

5.21		II		0,372		1	" 0,369"
5.33		I		0,523		1	" 0,519"
5.34		I		0,523		1	" 0,519"
5.19.1		II		0,549		1	
5.19.2		II		0,549		1	
5.19.1		II		0,553		1	
5.19.2		II		0,553		1	
		:	44				
		:	3				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	47				

6.10.1			0,58	0,019		1	
6.10.1			0,61	0,089		1	
6.10.1			0,61	0,140		1	
6.10.1			0,39	0,284		1	
6.4	( )	II		0,301		1	
6.4	( )	II		0,365		1	
6.4	( )	II		0,456		1	
		:	7				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	7				

( )

8.24		II		0,009		1	
8.2.1 (250 )		II		0,044		1	
8.2.1 (100 )		II		0,089		1	
8.2.1 (100 )		II		0,094		1	
8.2.1 (20 )		II		0,281		1	
8.24		II		0,281		1	
8.6.1		II		0,301		1	
8.6.5		II		0,365		1	
8.2.1 (250 )		II		0,377		1	
8.24		II		0,413		1	
8.24		II		0,445		1	
8.6.5		II		0,456		1	
8.24		II		0,457		1	
8.2.4		II		0,513		1	
8.24		II		0,513		1	
8.2.4		II		0,523		1	
8.24		II		0,523		1	
8.24		II		0,548		1	
		:	12				
		:	3				
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	18				

	:	97
	:	12
	:	0
	:	12
	:	0
	:	121

13\_ .

/	,	,	,			,				
1	0,129	0,144	16,9			1,10		" . 0,122 "		
2	0,135	0,144	11,7			1,10		" 0,131 "		
3	0,148	0,183	34,9			1,10				
4	0,148	0,183	34,6			1,10				
5	0,183	0,213	30,3			1,10				
6	0,183	0,212	29,1			1,10				
7	0,212	0,252	43,1			1,10				
8	0,213	0,253	37,2			1,10				

		,
		178,4
		59,4

13\_ .

/	,			-
1	0,011			
2	0,077			
3	0,146			
4	0,255			
5	0,295			
6	0,551			
:				
			6	

13\_ .

I	, ,											
				.				.				
1	0,122	.7		1	0	0	0	0	0	0	0	
2	0,131	.7		1	0	0	0	0	0	0	0	
3	0,264	.7; .7		2	0	0	0	0	0	0	0	
:				4	0	0	0	0	0	0	0	

,

13\_ .

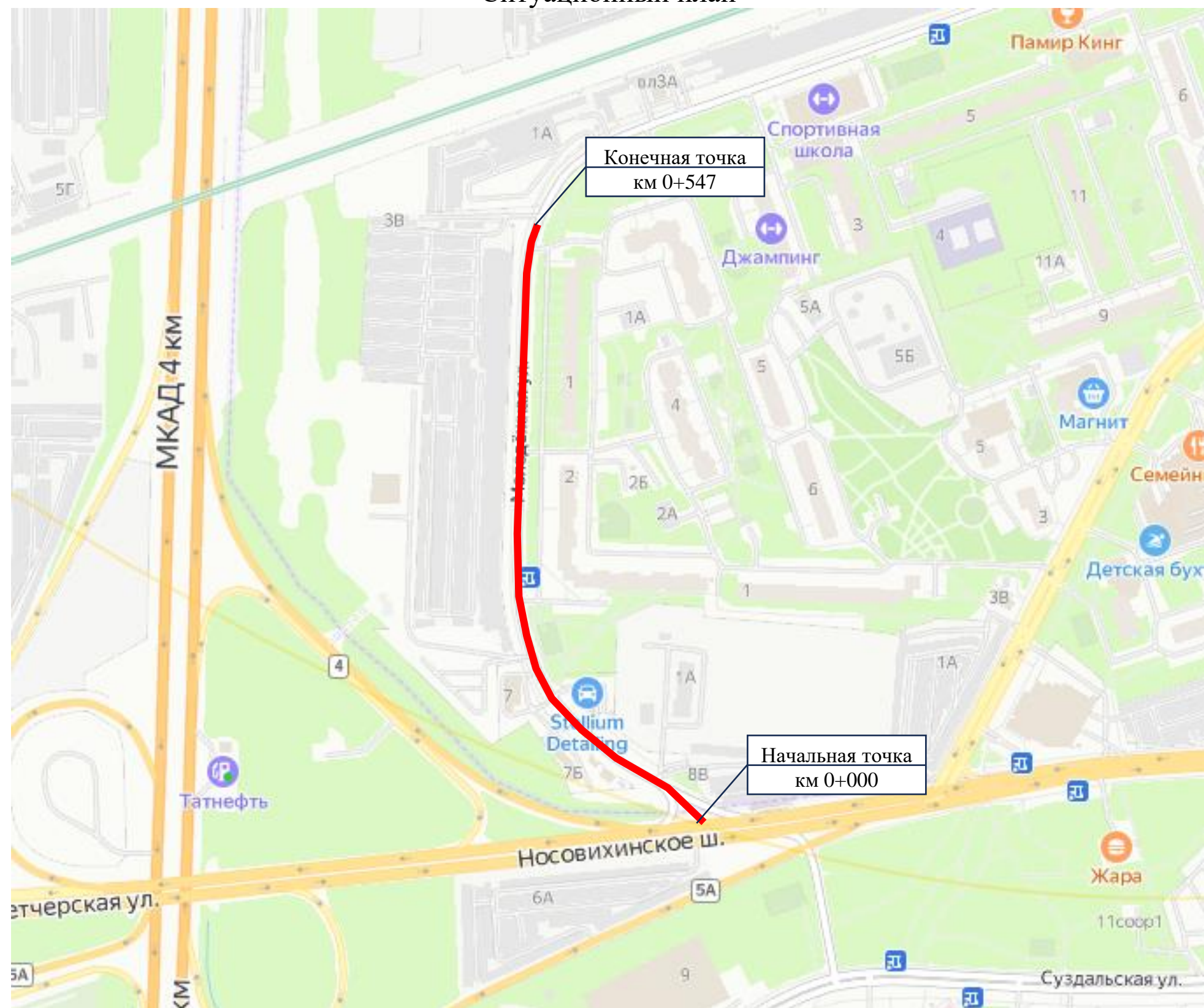
/	, ,				,			,	, <sup>2</sup>	
1	0,009	0,125			2,5			116	316	
2	0,010	0,012			10,0			2	23	
3	0,010	0,062			2,0			52	104	
4	0,067	0,129			2,0			62	124	
5	0,075	0,079			7,0			4	25	
6	0,132	0,259			1,5			127	210	
7	0,134	0,254			1,0			120	133	
8	0,254	0,319			3,0			65	180	
9	0,264	0,275			1,5			11	30	
10	0,289	0,447			4,0			158	652	
11	0,295	0,296			6,5			2	12	
12	0,325	0,339			3,0			14	41	
13	0,343	0,367			3,0			24	73	
14	0,371	0,417			3,0			46	137	
15	0,421	0,458			8,0			37	281	
16	0,453	0,539			2,0			86	198	
17	0,462	0,516			3,0			55	164	
18	0,521	0,551			3,0			30	89	
19	0,539	0,553			5,0			14	70	
20	0,551	0,553			11,0			2	26	
:								1027	2888	
:								0	0	
:								0	0	
:								0	0	
:								1027	2888	





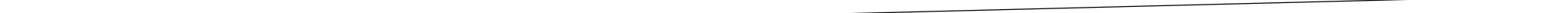

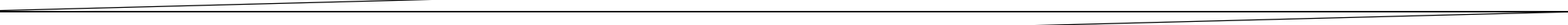

13\_ .

/	, ,							, <sup>3</sup>	
					,	,	,		
1	0,096				3,0	7,50	0,07	1,07	
2	0,169				3,0	7,50	0,07	1,07	
3	0,255				5,0	7,60	0,07	2,67	
4	0,314				3,0	10,50	0,07	1,50	
:		3							
		1							
		0							
		0							

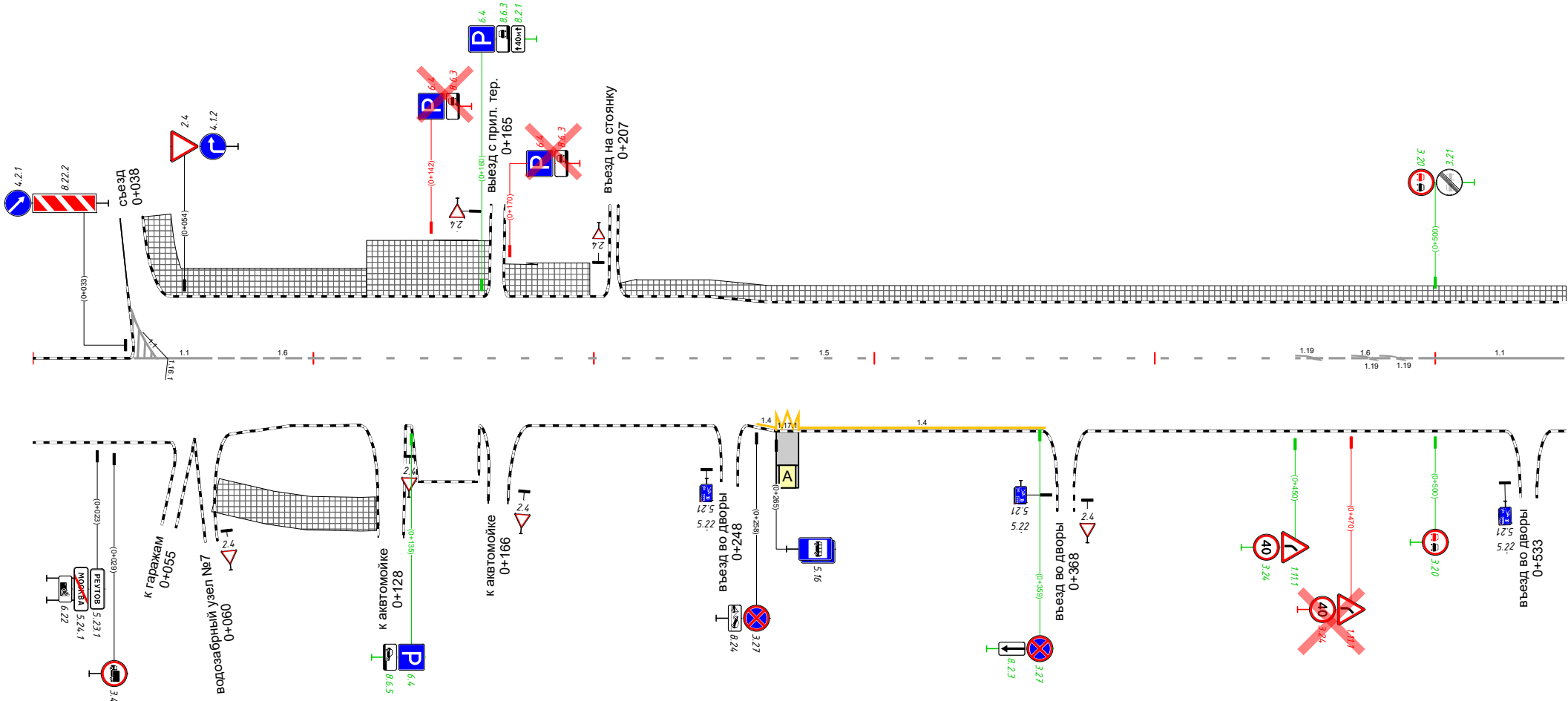
ул. Молодежная  
км 0+000 - км 0+547

Ситуационный план



Тротуары слева			0,039 - 0,119, а/б, ш. 2,5 м	0,119 - 0,163, а/б, ш. 5,0 м		0,168 - 0,199, а/б, ш. 3,0 м		0,209 - 0,547, а/б, ш. 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева										
Элементы в плане										
Продольный профиль										








14\_ул Молодежная  
км 0+000 - км 0+547  
1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	<div><div></div><div>1.1 0,036 0,044 (8 м)</div><div>1.1 0,044 0,064 (20 м)</div><div>1.6 0,064 - 0,114, (50 м)</div></div>	1.5 0,114 - 0,450, (336 м)			1.6 0,450 - 0,500, (50 м)	1.1 0,500 - 0,546, (46 м)
	1-я от осевой	<div><div></div><div>1.4 0,253 0,263 (7 м)</div><div>1.4 0,273 - 0,361, (88 м)</div></div>					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		<div><div></div><div>0,065 - 0,123, а/б, ш. 3,0 м</div></div>					



14\_

	<div>1.1</div> <div></div>	<div>1.4</div> <div></div>	<div>1.5</div> <div></div>	<div>1.6</div> <div></div>	<div>1.16.1</div> <div></div>	<div>1.17.1</div> <div></div>	<div>1.19</div> <div></div>		
	.	.	.	.	.	.	.	.	.
. . 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	-	1,00	-	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	—	0,10	—	-	-
					2	2	.	2	2
0,000 - 0,547	83,6	95,0	336,0	100,0	3,15	1,47	3	32,15	10,97
,	0,084	0,095	0,336	0,100					
. ,	0,084	0,095	0,084	0,075				0,243	0,095
, 2	8,36	9,50	8,40	7,50	3,15	1,47	4,74	32,15	10,97

★

14\_

			( , 2 )	,			
1.11.1		II		0,450		1	
1.11.1		II		0,470		1	
		: 0					
		: 1					
		: 0					
		: 1					
		: 0					
		: 2					
2.4		II		0,054		1	
2.4		II		0,066		1	" 0,060 7"
2.4		II		0,133		1	" 0,128 "
2.4		II		0,162		1	" 0,165 . ."
2.4		II		0,172		1	" 0,166 "
2.4		I		0,205		1	" 0,207 "

2.4		II		0,372		1	" 0,368
		:	7				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	7				

3.4		II		0,029		1	
3.27		II		0,258		1	
3.27		II		0,359		1	
3.24 (40)		II		0,450		1	
3.24 (40)		II		0,470		1	
3.20		II		0,500		1	
3.20		II		0,500		1	
3.21		II		0,500		1	
		:	2				
		:	5				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	8				

4.2.1		II		0,033		1	
4.1.2		II		0,054		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

5.23.1 ( )			0,42	0,023		1	
5.24.1 ( )			0,45	0,023		1	
5.21		I		0,244		1	" 0,248
5.22		I		0,244		1	" 0,248
5.16 ( )		I		0,265		1	
5.16 ( )		I		0,265		1	
5.21		I		0,364		1	" 0,368
5.22		I		0,364		1	" 0,368
5.21		I		0,528		1	" 0,533
5.22		I		0,528		1	" 0,533
		:	10				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	10				

6.22		II		0,023		1	
6.4 ( )		II		0,135		1	

6.4	( )	II		0,142		1	
6.4	( )	II		0,160		1	
6.4	( )	II		0,170		1	
		:	1				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	5				

( )							
8.22.2		II		0,033		1	
8.6.5		II		0,135		1	
8.6.3		II		0,142		1	
8.2.1 (40 )		II		0,160		1	
8.6.3		II		0,160		1	
8.6.3		II		0,170		1	
8.24		II		0,258		1	
8.2.3		II		0,359		1	
		:	2				
		:	4				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	8				
		:	24				
		:	12				
		:	0				
		:	6				
		:	0				
		:	42				

14\_

/	, ,		, ,				-	,		,	
1	0,269		, ,					220	160		

,

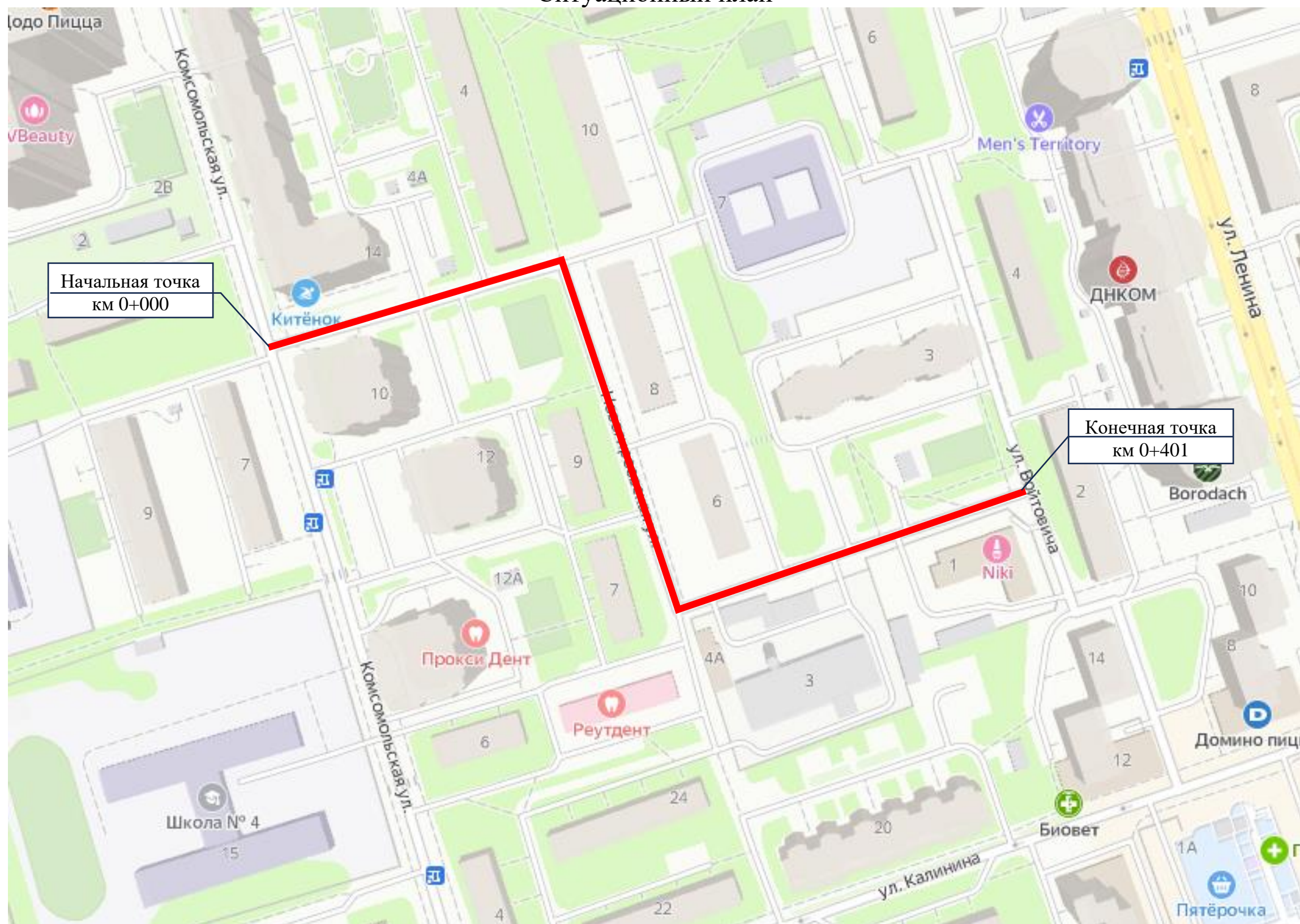
14\_

/	, ,	, ,			,			,	, ²	
1	0,039	0,119			2,5			80	210	
2	0,065	0,123			3,0			58	307	
3	0,119	0,163			5,0			44	224	
4	0,168	0,199			3,0			31	98	
5	0,209	0,547			1,5			337	511	

	:	550	1350
	:	0	0
	:	0	0
	:	0	0
	:	550	1350


ул. Новогиреевская  
км 0+000 - км 0+401

Ситуационный план





15\_ .

	1.55.1	
，		
	.	.
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0,000 - 0,401	81,4	8,86
,	0,081	
. ,	0,081	0,081
, 2	8,86	8,86

★

15\_ .

			( , 2 )	, ,			
2.4		II		0,002		1	
	:	1					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	1					
3.27		II		0,289		1	
	:	0					
	:	1					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	1					
5.21		I		0,003		1	
5.22		I		0,003		1	

	:	0
	:	2
	:	0
	:	0
	:	0
	:	2

6.4	( )	II		0,050		1	
6.4	( )	II		0,155		1	
6.4	( )	II		0,304		1	
	:	1					
	:	2					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	3					

( )

8.6.5		II		0,050		1	
8.6.1		II		0,155		1	
8.2.2 (15 )		II		0,289		1	
8.24		II		0,289		1	
8.6.5		II		0,304		1	
	:	1					
	:	4					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	5					
	:	3					
	:	9					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	12					

,

15\_ .

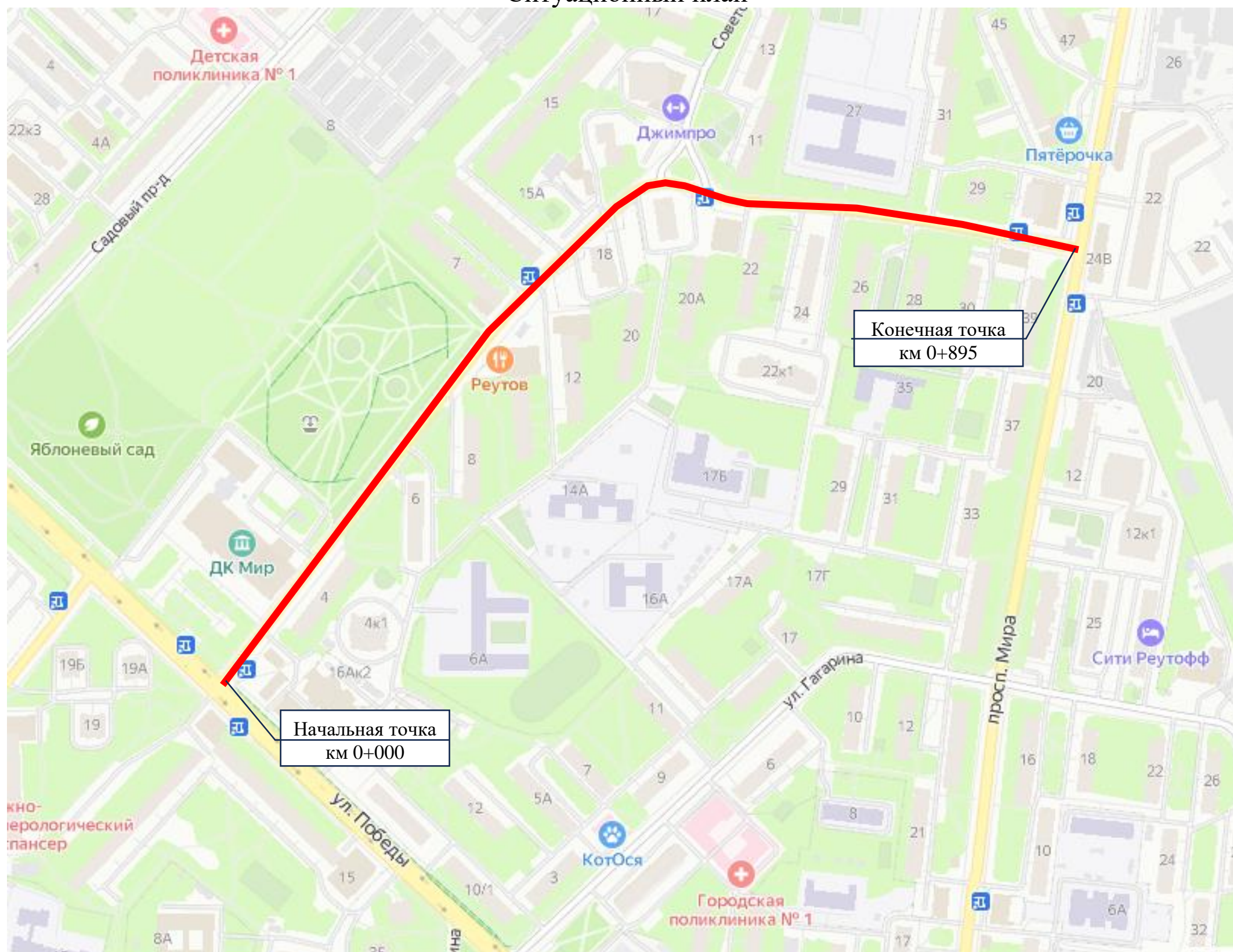
<i>/</i>	,	,			,		,	,	<sup>2</sup>	
1	0,001	0,054			2,0			53	106	
2	0,003	0,007			13,0			3	43	
3	0,007	0,051			5,0			44	222	
4	0,051	0,056			13,0			5	64	
5	0,063	0,081			2,0			18	34	
6	0,090	0,117			2,0			28	76	
7	0,119	0,141			2,0			23	50	
8	0,124	0,167			1,5			43	66	
9	0,141	0,150			3,5			8	29	
10	0,150	0,190			2,0			40	80	
11	0,196	0,292			1,5			96	134	
12	0,258	0,265			1,0			8	19	









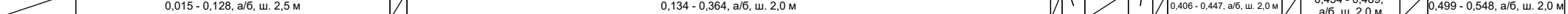










13	0,301	0,319			1,5			17	25	
14	0,333	0,399			1,5			66	99	
								:	452	1047
								:	0	0
								:	0	0
								:	0	0
								:	452	1047

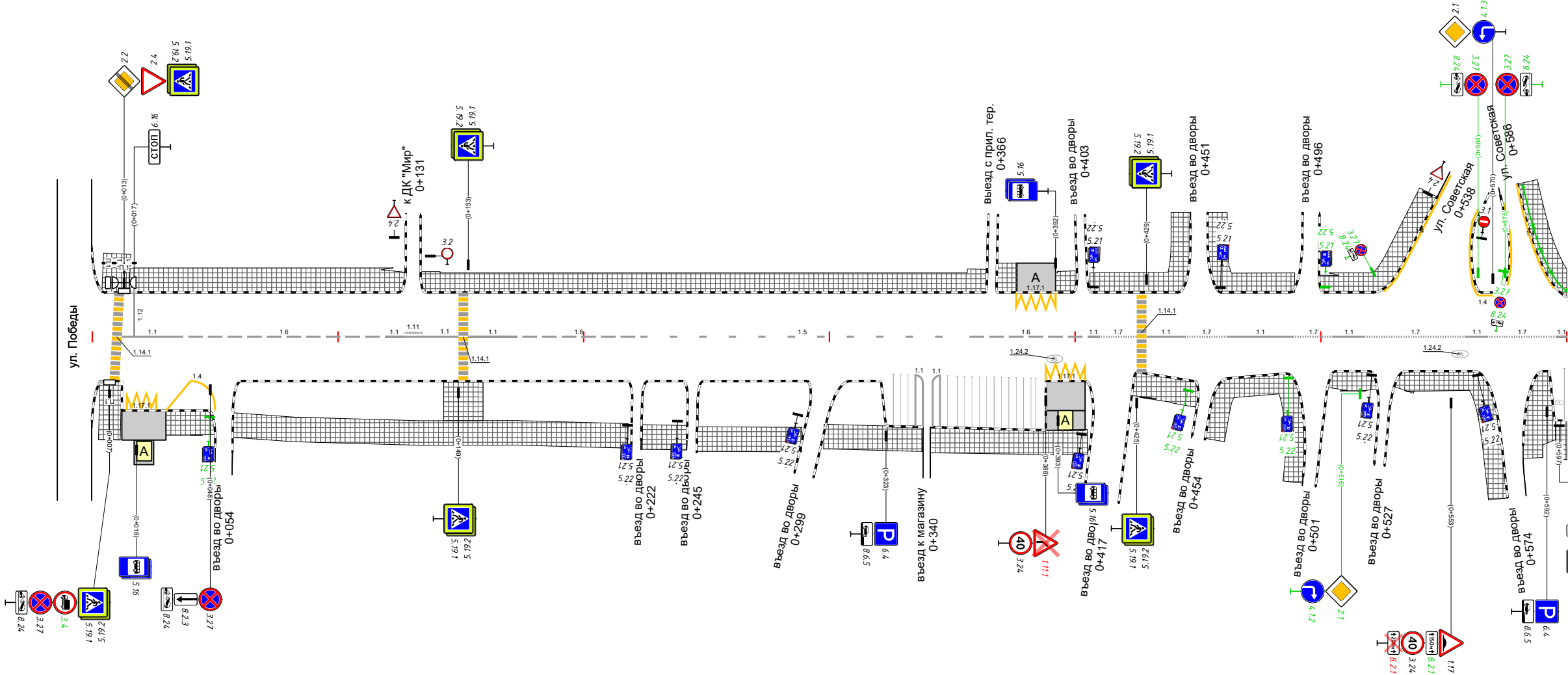
ул. Советская  
км 0+000 - км 0+895

Ситуационный план



Тротуары слева			0,015 - 0,128, а/б, ш. 2,5 м		0,134 - 0,364, а/б, ш. 2,0 м				0,406 - 0,447, а/б, ш. 2,0 м		0,454 - 0,489, а/б, ш. 2,0 м		0,499 - 0,548, а/б, ш. 2,0 м		0,579 - 0,600, а/б, ш. 2,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине															ОПО-д 0,580 - 0,600			
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева										1.17.1 0,376 0,392 (16 м)					1.4 0,563 0,575 (12 м)				
Элементы в плане												0,326	R=933, L=200, α=12°				0,525		R=225, L=77, α=-15°
Продольный профиль			0,000	R=28756, L=895															

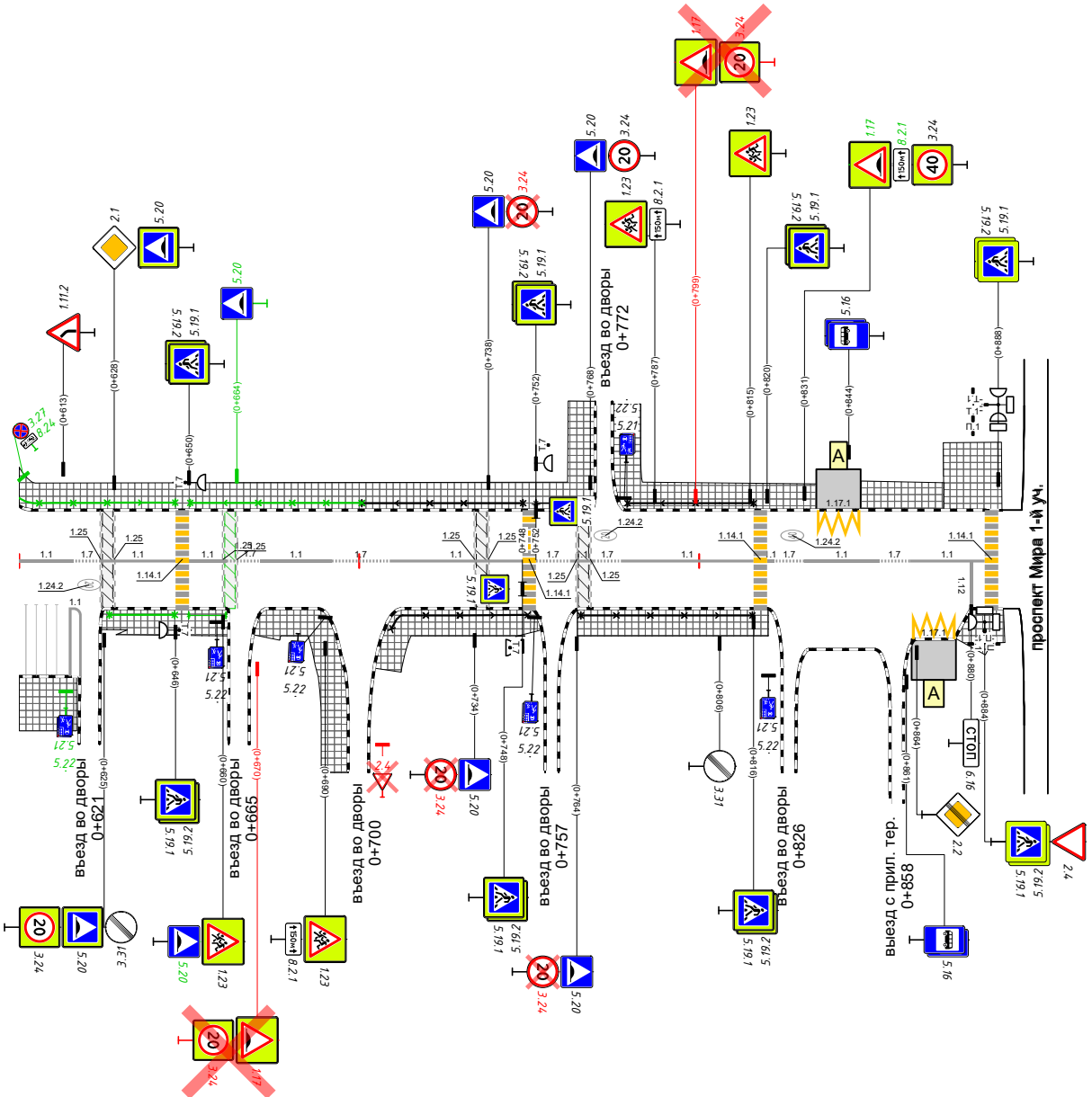
16\_ул Советская  
км 0+000 - км 0+600  
1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	<div><div></div><div>1.1 0,012 0,037 (25 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.6 0,037 - 0,119, (82 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.1 0,119 - 0,127 0,127 - 0,134 (8 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.1 0,134 0,149 (15 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.1 0,153 0,173 (20 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.6 0,173 - 0,223, (50 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.5 0,223 - 0,355, (132 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.6 0,355 - 0,405, (50 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.1 0,405 0,410 (5 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.7 0,410 0,425 (15 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.1 0,429 0,445 (16 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.7 0,445 0,462 (17 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.1 0,462 0,489 (27 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.7 0,489 0,505 (16 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.1 0,505 0,518 (13 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.7 0,518 - 0,559, (41 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.1 0,559 0,568 (9 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.7 0,568 0,596 (28 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.1 0,596 0,600 (4 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.1 0,600 0,605 (4 м)</div></div>
	1-я от осевой	<div><div></div><div>1.1 0,009 0,011 (2 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.4 0,049 0,049 (9 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.1 0,342 0,345 (3 м)</div></div>										<div><div></div><div>1.17.1 0,388 0,405 (17 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.1 0,405 0,410 (5 м)</div></div>						
	2-я от осевой	<div><div></div><div>1.17.1 0,014 0,026 (12 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.4 0,030 0,040 (10 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.6 0,049 0,050 (11 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.1 0,405 0,410 (5 м)</div></div>																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине																				
Тротуары справа		<div><div></div><div>0,024 - 0,050, а/б, ш. 2,5 м</div></div>	<div><div></div><div>0,057 - 0,218, а/б, ш. 2,5 м</div></div>	<div><div></div><div>0,224 - 0,242, а/б, ш. 2,5 м</div></div>	<div><div></div><div>0,246 - 0,290, а/б, ш. 2,5 м</div></div>	<div><div></div><div>0,297 - 0,338, а/б, ш. 2,5 м</div></div>	<div><div></div><div>0,341 - 0,406, а/б, ш. 2,5 м</div></div>	<div><div></div><div>0,423 - 0,450, а/б, ш. 2,5 м</div></div>	<div><div></div><div>0,452 - 0,493, а/б, ш. 2,0 м</div></div>	<div><div></div><div>0,503 - 0,522, а/б, ш. 2,0 м</div></div>	<div><div></div><div>0,530 - 0,577, а/б, ш. 2,0 м</div></div>	<div><div></div><div>0,582 - 0,596, а/б, ш. 2,0 м</div></div>	<div><div></div><div>0,596 - 0,600, а/б, ш. 4,0 м</div></div>								

Тротуары слева		0,600 - 0,769, а/б, ш. 2,0 м				0,775 - 0,834, а/б, ш. 2,0 м		0,848 - 0,872, а/б, ш. 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,600 - 0,646	ОПО-Д 0,650 - 0,701	ОПО-Д 0,701 - 0,748		ОПО-Д 0,752 - 0,766	ОПО-Д 0,779 - 0,816				
	На разделительной										
Дорожная разметка слева										1.17.1 0,835 0,847 (12 м)	
Элементы в плане		R=225, L=77, α=-15°		R=984, L=88, α=4°							
Продольный профиль		R=28756, L=895									














16\_ул Советская  
км 0+600 - км 0+895  
1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,600 0,616 (16 м)	1.7 0,616 0,624 (8 м)	1.1 0,624 0,646 (22 м)	1.1 0,650 0,661 (11 м)	1.7 0,661 0,671 (10 м)	1.1 0,671 0,692 (21 м)	1.7 0,692 0,709 (17 м)	1.1 0,709 - 0,748, (39 м)	1.7 0,752 0,762 (10 м)	1.7 0,769 0,777 (8 м)	1.1 0,777 - 0,816, (39 м)	1.7 0,822 0,831 (9 м)	1.1 0,831 0,853 (22 м)	1.7 0,853 0,862 (9 м)	1.1 0,862 0,884 (22 м)	
	1-я от осевой																
	2-я от осевой															1.17.1 0,863 0,875 (12 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	ОПО-Д 0,627 - 0,646		ОПО-Д 0,650 - 0,661				ОПО-Д 0,708 - 0,748		ОПО-Д 0,765 - 0,816							
Тротуары справа		0,600 - 0,617, а/б, ш. 4,0 м		0,624 - 0,662, а/б, ш. 2,0 м		0,669 - 0,697, а/б, ш. 2,0 м		0,704 - 0,754, а/б, ш. 2,0 м		0,764 - 0,820, а/б, ш. 2,0 м							



16\_

																
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
. 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	0,40	0,40	1,00	-	-	1,00	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	—	—	0,40	0,10	-	-
								2	2	2	.	.	2		2	2
0,000 - 0,895	379,4	115,3	132,0	182,0	188,0	7,6	8,0	94,40	86,40	11,15	5	1	23,04	121,9	209,51	109,08
,	0,379	0,115	0,132	0,182	0,188	0,008	0,008							0,122		
. ,	0,379	0,115	0,033	0,137	0,094	0,013	0,008							0,122	0,786	0,115
, 2	37,94	11,53	3,30	13,65	9,40	1,33	3,20	94,40	86,40	11,15	9,45	0,69	23,04	13,11	209,51	109,08

\*

16\_

			( , 2 )	,			
1.11.1		II		0,388		1	
1.17		II		0,553		1	
1.11.2		II		0,613		1	
1.23		II		0,660		1	
1.17		II		0,670		1	
1.23		II		0,690		1	
1.23		II		0,787		1	
1.17		II		0,799		1	
1.23		II		0,815		1	
1.17		II		0,831		1	
		:	6				
		:	1				
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	10				
2.2		II		0,013		1	
2.4		II		0,013		1	
2.4		II		0,126		1	" "" 0,131 "

2.1		II		0,516		1	
2.1		II		0,570		1	
2.1		II		0,628		1	
2.4		II		0,704		1	" 0,700
2.2		II		0,864		1	
2.4		II		0,884		1	
		:	7				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	9				

3.27		II		0,007		1	
3.4		II		0,007		1	
3.27		II		0,048		1	
3.2		II		0,135		1	" "" 0,131
3.24 (40)		II		0,388		1	
3.27		II		0,524		1	" 0,538
3.24 (40)		II		0,553		1	
3.27		II		0,564		1	
3.27		II		0,575		1	
3.27		II		0,576		1	" 0,586
3.27		II		0,596		1	" 0,586
3.24 (20)		II		0,625		1	
3.31		II		0,625		1	
3.24 (20)		II		0,670		1	
3.24 (20)		II		0,734		1	
3.24 (20)		II		0,738		1	
3.24 (20)		II		0,764		1	
3.24 (20)		II		0,768		1	
3.24 (20)		II		0,799		1	
3.31		II		0,806		1	
3.24 (40)		II		0,831		1	
		:	10				
		:	6				
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	21				

4.1.2		II		0,516		1	
4.1.3		II		0,570		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

5.19.1		II		0,007		1	
5.19.2		II		0,007		1	

5.19.1		II		0,013		1	
5.19.2		II		0,013		1	
5.16	(    )	I		0,018		1	
5.16	(    )	I		0,018		1	
5.21		I		0,049		1	"    0,054
5.22		I		0,049		1	"    0,054
5.19.1		II		0,149		1	
5.19.2		II		0,149		1	
5.19.1		II		0,153		1	
5.19.2		II		0,153		1	
5.21		I		0,219		1	"    0,222
5.22		I		0,219		1	"    0,222
5.21		I		0,241		1	"    0,245
5.22		I		0,241		1	"    0,245
5.21		I		0,291		1	"    0,299
5.22		I		0,291		1	"    0,299
5.16	(    )	I		0,392		1	
5.16	(    )	I		0,392		1	
5.16	(    )	I		0,393		1	
5.16	(    )	I		0,393		1	
5.21		I		0,406		1	"    0,417
5.22		I		0,406		1	"    0,417
5.21		I		0,406		1	"    0,403
5.22		I		0,406		1	"    0,403
5.19.1		II		0,425		1	
5.19.2		II		0,425		1	
5.19.1		II		0,429		1	
5.19.2		II		0,429		1	
5.21		I		0,449		1	"    0,454
5.22		I		0,449		1	"    0,454
5.21		I		0,458		1	"    0,451
5.22		I		0,458		1	"    0,451
5.21		I		0,488		1	"    0,501
5.22		I		0,488		1	"    0,501
5.21		I		0,500		1	"    0,496
5.22		I		0,500		1	"    0,496
5.21		I		0,521		1	"    0,527
5.22		I		0,521		1	"    0,527
5.21		I		0,564		1	"    0,574

5.22		I		0,564		1	" 0,574
5.21		I		0,617		1	" 0,621
5.22		I		0,617		1	" 0,621
5.20		II		0,625		1	
5.20		II		0,628		1	
5.19.1		II		0,646		1	
5.19.2		II		0,646		1	
5.19.1		II		0,650		1	
5.19.2		II		0,650		1	
5.20		II		0,660		1	
5.21		I		0,661		1	" 0,665
5.22		I		0,661		1	" 0,665
5.20		II		0,664		1	
5.21		I		0,691		1	" 0,700
5.22		I		0,691		1	" 0,700
5.20		II		0,734		1	
5.20		II		0,738		1	
5.19.1		II		0,748		1	
5.19.1		II		0,748		1	
5.19.2		II		0,748		1	
5.19.1		II		0,752		1	
5.19.1		II		0,752		1	
5.19.2		II		0,752		1	
5.21		I		0,752		1	" 0,757
5.22		I		0,752		1	" 0,757
5.20		II		0,764		1	
5.20		II		0,768		1	
5.21		I		0,776		1	" 0,772
5.22		I		0,776		1	" 0,772
5.19.1		II		0,816		1	
5.19.2		II		0,816		1	
5.19.1		II		0,820		1	
5.19.2		II		0,820		1	
5.21		I		0,823		1	" 0,826
5.22		I		0,823		1	" 0,826
5.16	( )	I		0,844		1	
5.16	( )	I		0,844		1	
5.16	( )	I		0,861		1	
5.16	( )	I		0,861		1	
5.19.1		II		0,884		1	
5.19.2		II		0,884		1	
5.19.1		II		0,888		1	
5.19.2		II		0,888		1	



	:	72
	:	12
	:	0
	:	0
	:	0
	:	84

6.16	-	II		0,017		1	
6.4	( )	II		0,323		1	
6.4	( )	II		0,592		1	
6.4	( )	II		0,597		1	
6.16	-	II		0,880		1	
	:	5					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	5					

( )

8.24		II		0,007		1	
8.2.3		II		0,048		1	
8.24		II		0,048		1	
8.6.5		II		0,323		1	
8.24		II		0,524		1	" 0,538 "
8.2.1 (200 )		II		0,553		1	
8.2.1 (150 )		II		0,553		1	
8.24		II		0,564		1	
8.24		II		0,575		1	
8.24		II		0,576		1	" 0,586 "
8.6.5		II		0,592		1	
8.24		II		0,596		1	" 0,586 "
8.17		II		0,597		1	
8.2.1 (150 )		II		0,690		1	
8.2.1 (150 )		II		0,787		1	
8.2.1 (150 )		II		0,831		1	

	:	8
	:	7
	:	0
	:	1
	:	0
	:	16
	:	108
	:	29
	:	0
	:	10
	:	0
	:	147

16\_

<i>I</i>	，	，	，			，				
1	0,580	0,646	69,4			1,10				
2	0,626	0,646	19,2			1,10				
3	0,650	0,661	10,9			1,10				
4	0,650	0,701	50,8			1,10				
5	0,701	0,748	47,4			1,10				
6	0,708	0,750	42,7			1,10				
7	0,752	0,766	14,2			1,10				
8	0,765	0,816	50,5			1,10				
9	0,779	0,816	37,1			1,10				

		，
		191,9
		150,3

16\_

<i>I</i>	，	，	，				-	，		，	
1	0,021		，					220	160	5	0
2	0,384							220	160		
3	0,396		，					220	160		
4	0,841		，					220	160		
5	0,869		，					220	160	0	5

16\_

<i>I</i>	，	，		
1	0,010			
2	0,151			
3	0,427			
4	0,648			
5	0,750			
6	0,818			
7	0,886			

:		
		7

16\_

/	, ,											
				.				.				
1	0,010	.1; .1; .1; .1; .1		2	0	0	0	3	0	0	0	
2	0,665	.7; .7		2	0	0	0	0	0	0	0	
3	0,757	.7; .7		2	0	0	0	0	0	0	0	
4	0,886	.1; .1; .1; .1; .1; .1; .1		3	0	0	0	4	0	0	0	
:				9	0	0	0	7	0	0	0	

,

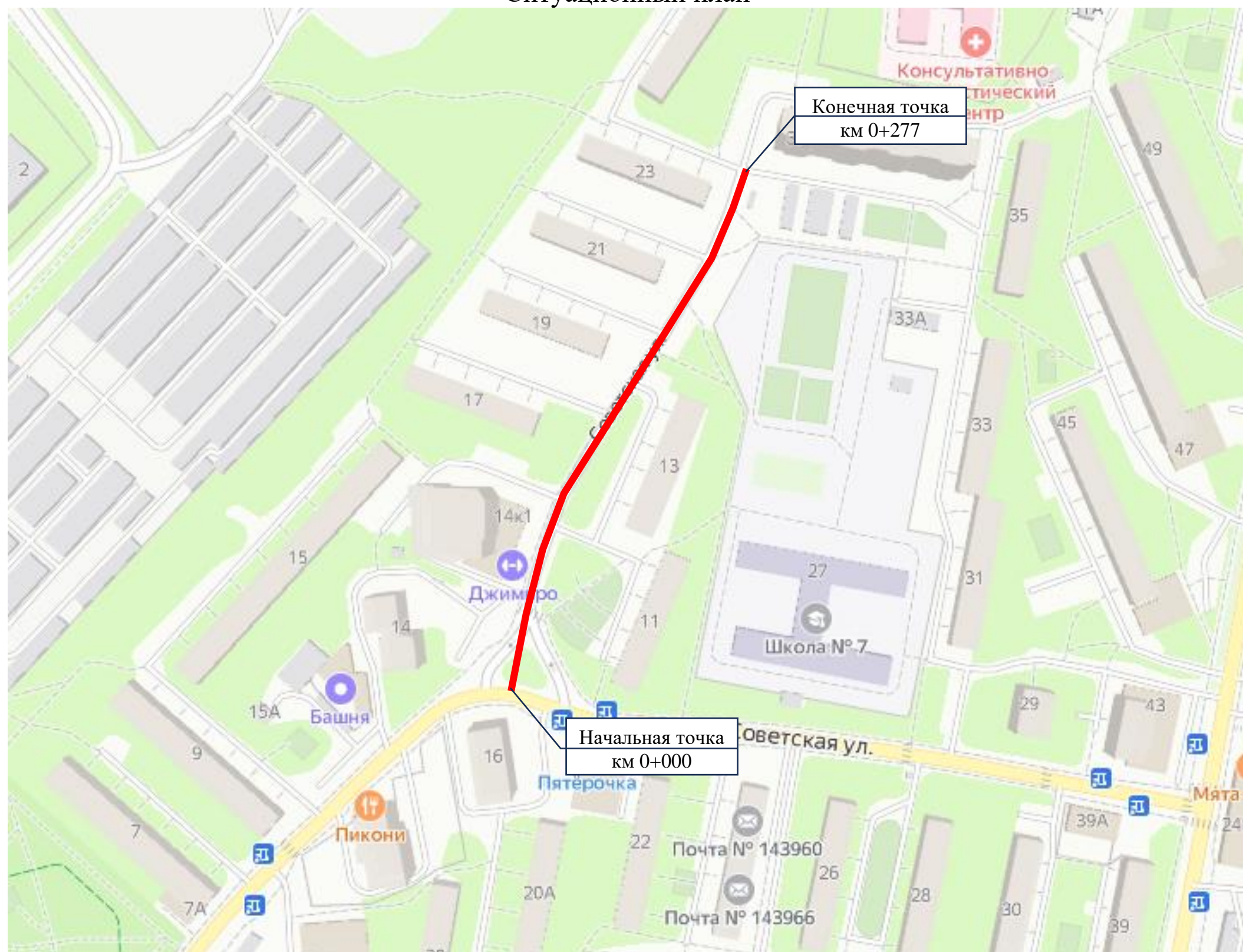
16\_

/	, ,	, ,			,			,	, ²	
1	0,004	0,004			4,0			0	44	
2	0,012	0,012			6,0			0	53	
3	0,015	0,128			2,5			113	280	
4	0,030	0,050			2,5			20	49	
5	0,057	0,218			2,5			161	402	
6	0,134	0,364			2,0			231	461	
7	0,151	0,151			4,0			0	16	
8	0,224	0,242			2,5			19	46	
9	0,246	0,290			2,5			44	109	
10	0,297	0,338			2,5			41	102	
11	0,341	0,406			2,5			65	159	
12	0,368	0,376			3,0			8	24	
13	0,392	0,401			2,0			9	18	
14	0,406	0,447			2,0			41	90	
15	0,423	0,450			2,5			27	67	
16	0,452	0,493			2,0			41	97	
17	0,454	0,489			2,0			35	80	
18	0,499	0,548			2,0			49	113	
19	0,503	0,522			2,0			20	37	
20	0,530	0,577			2,0			47	96	
21	0,579	0,769			2,0			191	399	
22	0,582	0,596			2,0			13	40	



**Автомобильная дорога внутриквартальная г. Реутов ул. Советская**  
км 0+000 - км 0+277

Ситуационный план





17_							
	1.4	1.14.1		1.25	1.55.1		
	1,00	0,40	0,40	1,00	1,00	-	-
	0,10	4,00	4,00	0,40	0,10	-	-
		2	2	2		2	2
0,000 - 0,277	83,6	12,80	12,80	11,52	79,5	32,87	21,16
	0,084				0,079		
	0,084				0,079	0,079	0,084
	8,36	12,80	12,80	11,52	8,55	32,87	21,16

\*

17_							
			( , 2 )				
1.17		II		0,108		1	
1.17		II		0,127		1	
1.17		II		0,239		1	
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	3				
2.4		II		0,029		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
3.1		II		0,011		1	
3.27		II		0,023		1	

3.1		II		0,027		1	" 0,035 "
3.27		II		0,045		1	
3.27		II		0,045		1	
3.27		II		0,135		1	
3.27		II		0,179		1	
3.27		II		0,222		1	
3.27		II		0,260		1	
3.27		II		0,272		1	
3.27		II		0,274		1	
		:	2				
		:	9				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	11				

4.2.1		II		0,023		1	
4.1.2		II		0,036		1	" 0,035 "
4.1.4		II		0,061		1	
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	3				

5.19.1		II		0,041		1	
5.19.2		II		0,041		1	
5.20		II		0,041		1	
5.19.1		II		0,045		1	
5.19.2		II		0,045		1	
5.20		II		0,045		1	
5.21		I		0,045		1	
5.22		I		0,045		1	
5.21		I		0,081		1	" 0,084 "
5.22		I		0,081		1	" 0,084 "
5.20		II		0,177		1	
5.20		II		0,179		1	
		:	10				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	12				

6.4	( )	II		0,183		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				



8.22.1		II		0,023		1	
8.24		II		0,023		1	
8.24		II		0,045		1	
8.24		II		0,045		1	
8.2.4		II		0,135		1	
8.24		II		0,135		1	
8.4.1		II		0,135		1	
8.2.4		II		0,179		1	
8.24		II		0,179		1	
8.4.1		II		0,179		1	
8.6.5		II		0,183		1	
8.2.4		II		0,222		1	
8.24		II		0,222		1	
8.4.1		II		0,222		1	
8.2.2 (10 )		II		0,260		1	
8.24		II		0,260		1	
8.2.2 (10 )		II		0,272		1	
8.24		II		0,272		1	
8.24		II		0,274		1	
8.4.1		II		0,274		1	
		:	0				
		:	20				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	20				
		:	13				
		:	36				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	51				

17\_

. .

/	， ，			-
1	0,043			
		:		
			1	

17\_

/										
1	0,000	0,046			1,5			46	68	
2	0,031	0,042			2,5			11	45	
3	0,042	0,049			1,5			7	16	
4	0,055	0,071			8,0			17	131	
5	0,071	0,084			2,0			13	26	
6	0,084	0,095			5,0			11	64	
7	0,100	0,138			1,5			38	65	
8	0,147	0,184			1,5			37	55	
9	0,182	0,184			1,0			1	20	
10	0,192	0,203			1,0			11	19	
11	0,192	0,227			1,5			34	50	
12	0,236	0,277			1,5			41	61	
								267	619	
								0	0	
								0	0	
								0	0	
								267	619	

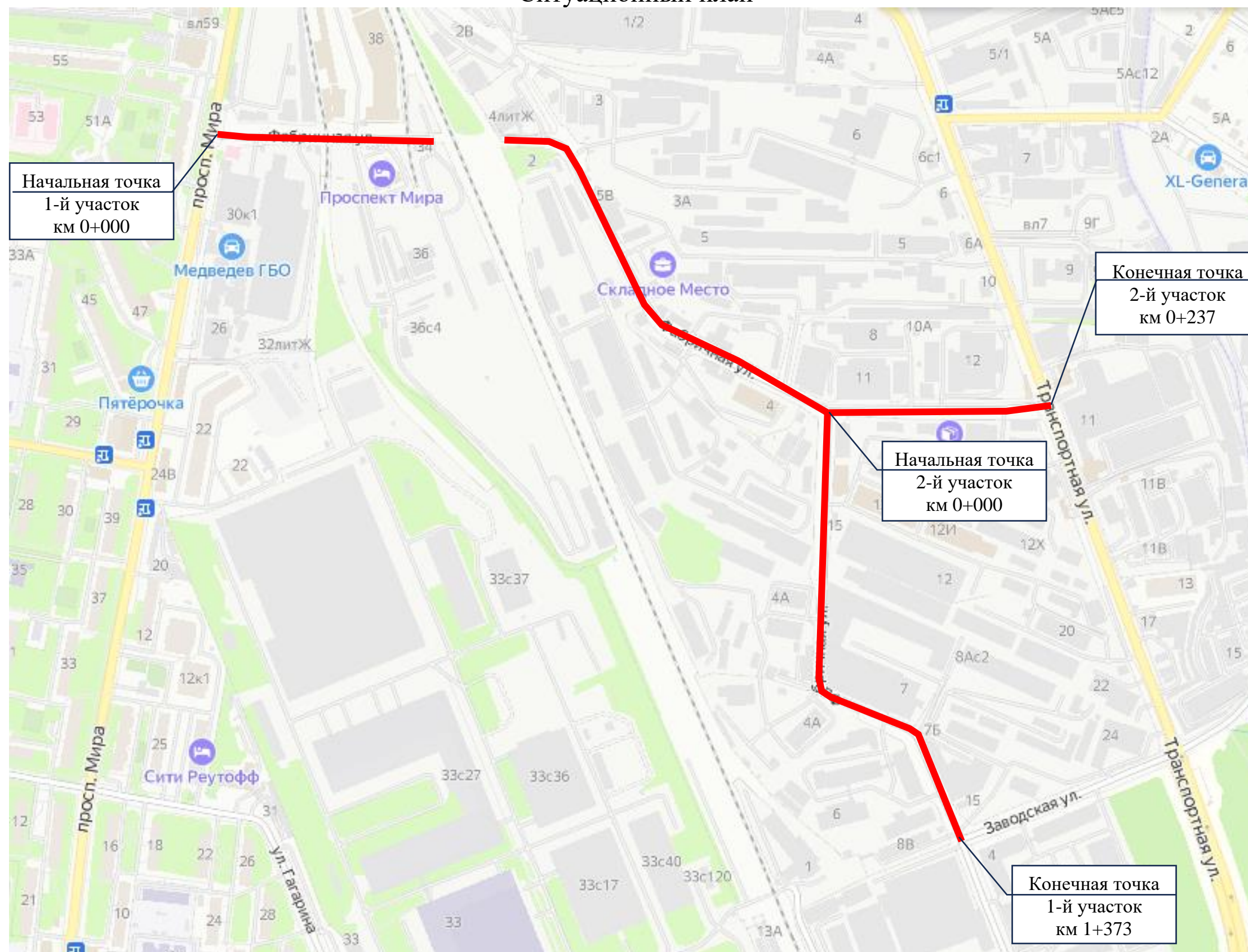
17\_

/								
1	0,043			4,5	7,74	0,07	1,96	
2	0,178			2,0	7,00	0,07	0,57	
:		2						
		0						
		0						
		0						

# ул. Фабричная (Северная сторона)

1-й участок км 0+000 - км 1+373, 2-й участок км 0+000 - км 0+237

## Ситуационный план





[illegible]

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,317 - 0,356, (39 м)	1.7 0,356 0,367 (11 м)	1.1 0,367 (20 м)	1.7 0,387 0,412 (25 м)	1.1 0,412 0,434 (22 м)	1.6 0,434 - 0,484, (50 м)	1.5 0,484 - 0,586, (102 м)	1.6 0,586 - 0,636, (50 м)	1.1 0,636 (2 м)	1.1 0,652 0,656 (4 м)	1.1 0,660 - 0,713, (53 м)	1.1 0,717 - 0,752, (35 м)	1.7 0,752 0,765 (13 м)	1.1 0,765 0,793 (28 м)	1.1 0,815 - 0,900, (85 м)	1.7 0,900 0,914 (14 м)		
	1-я от осевой	1.2 0,317 - 0,351, (34 м)						1.4 0,464 - 0,636, (172 м)					1.4 0,660 - 0,713, (53 м)		1.4 0,717 - 0,788, (71 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине																		
Тротуары справа		0,351 - 0,639, а/б, ш. 1,5 м									0,653 - 0,822, а/б, ш. 1,5 м								



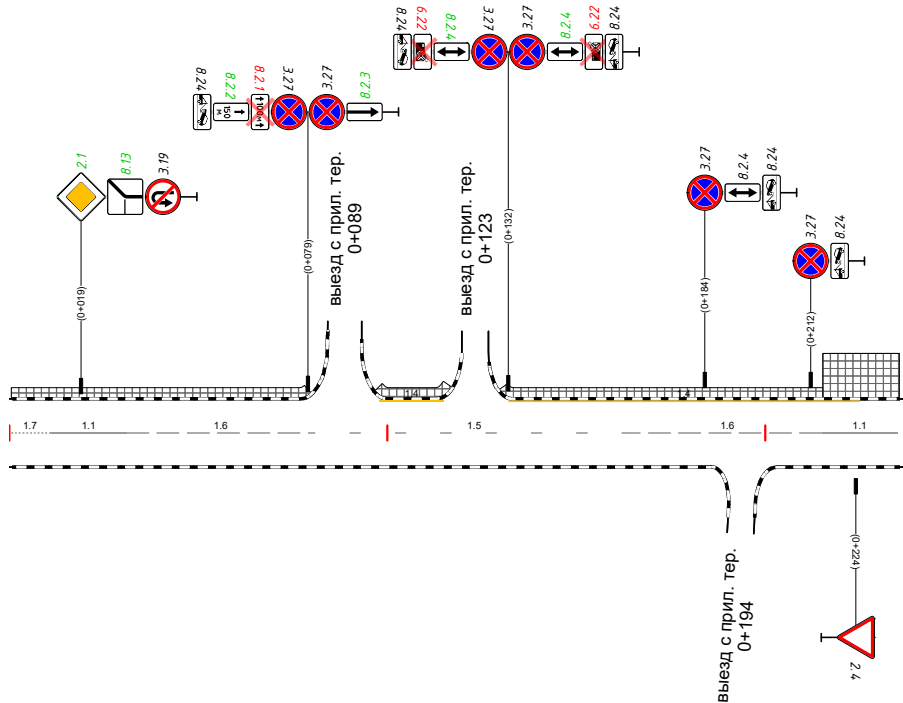











Дорожная разметка справа		1.7 0.000 0.011 (11 м)	1.1 0.011 0.031 (20 м)	1.6 0.031 - 0.081, (50 м)	1.5 0.081 - 0.165, (84 м)	1.6 0.165 - 0.215, (50 м)	1.1 0.215 0.235 (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

18\_ул. Фабричная (Северная сторона) 2-й участок






км 0+000 - км 0+237

1:2000



18_ . ( ) 1-												
， ，	1.1 	1.2 	1.4 	1.5 	1.6 	1.7 	1.10 	1.14.1 		1.55.1 		
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
. . 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,50	0,40	0,40	1,00	-	-
，	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-
								2	2		2	2
0,000 - 1,000	510,0	264,0	296,0	102,0	100,0	193,9	55,0	22,40	22,40	127,2	133,23	54,75
1,000 - 1,373	290,0	100,0				82,4				164,3	60,79	
，	0,800	0,364	0,296	0,102	0,100	0,276	0,055			0,291		
. ，	0,800	0,364	0,296	0,025	0,075	0,138	0,028			0,291	1,694	0,324
， 2	80,00	36,40	29,60	2,55	7,50	13,82	2,75	22,40	22,40	31,35	194,02	54,75

\*

18_ . ( ) 2-							
， ，	1.1 	1.4 	1.5 	1.6 	1.7 		
	.	.	.	.	.	.	.
. . 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	-	-
，	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-	-
						2	2
0,000 - 0,237	40,0	110,0	84,0	100,0	11,0	14,15	11,00
，	0,040	0,110	0,084	0,100	0,011		
. ，	0,040	0,110	0,021	0,075	0,005	0,142	0,110
， 2	4,00	11,00	2,10	7,50	0,55	14,15	11,00

\*



18_ . ( ) 1-							
			( , ^				
			)				

1.2		II		0,070		1	
1.3.1		II		0,113		1	
1.3.1		II		0,129		1	
1.2		II		0,144		1	
1.2		II		0,173		1	
1.3.1		II		0,204		1	
1.3.1		II		0,220		1	
1.12.1		II		0,320		1	
1.12.1		II		0,733		1	
1.2		II		0,936		1	
1.3.1		II		0,980		1	
1.3.1		II		1,000		1	
1.12.2		II		1,029		1	
1.2		II		1,045		1	
1.12.2		II		1,328		1	
		:	1				
		:	14				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	15				

2.4		II		0,013		1	
2.5		II		0,204		1	
2.1		II		0,788		1	
2.1		II		0,814		1	" 0,810"
2.4		II		0,823		1	
2.1		II		1,353		1	" 1,358"
2.2		II		1,355		1	
2.4		II		1,355		1	
2.1		II		1,373		1	
		:	4				
		:	4				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	9				

3.1		II		0,204		1	
3.2		II		0,204		1	
3.20		II		0,320		1	
3.20		II		0,320		1	
3.20		II		0,434		1	
3.20		II		0,434		1	
3.21		II		0,434		1	
3.27		II		0,464		1	

3.27		II		0,464		1	
3.27		II		0,788		1	
3.20		II		0,823		1	
3.20		II		0,823		1	
3.28		II		0,900		1	
3.28		II		0,986		1	
3.20		II		1,328		1	
3.20		II		1,328		1	
3.27		II		1,371		1	
		:	3				
		:	13				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	17				

5.19.1		II		0,656		1	
5.19.2		II		0,656		1	
5.19.1		II		0,660		1	
5.19.2		II		0,660		1	
5.19.1		II		0,713		1	
5.19.2		II		0,713		1	
5.19.1		II		0,717		1	
5.19.2		II		0,717		1	
		:	6				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	8				

6.8.1		II		0,013		1	
6.8.1		II		0,787		1	
6.4	( )	II		0,900		1	
6.4	( )	II		1,164		1	
6.4	( )	II		1,201		1	
6.4	( )	II		1,256		1	
6.4	( )	II		1,328		1	
		:	0				
		:	7				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	7				

7.7 (" ")		II		0,713		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

( )

8.1.1 (15 )		II		0,320		1	
8.2.3		II		0,464		1	
8.24		II		0,464		1	

8.13		II		0,788		1	
8.24		II		0,788		1	
8.13		II		0,814		1	" 0,810"
8.13		II		0,823		1	
8.2.2 (80 )		II		0,900		1	
8.6.5		II		0,900		1	
8.2.1 (150 )		II		0,986		1	
8.2.2 (80 )		II		0,986		1	
8.6.5		II		1,164		1	
8.6.5		II		1,201		1	
8.6.5		II		1,256		1	
8.6.5		II		1,328		1	
8.13		II		1,353		1	" 1,358"
8.13		II		1,355		1	
8.24		II		1,371		1	
8.13		II		1,373		1	
		:	4				
		:	14				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	19				
		:	19				
		:	54				
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	76				

18\_ . ( ) 2-

			( , <sup>2</sup> ) , ,				
--	--	--	------------------------	--	--	--	--

2.1		II		0,019		1	
2.4		II		0,224		1	
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

3.19		II		0,019		1	
3.27		II		0,079		1	

3.27		II		0,079		1	
3.27		II		0,132		1	
3.27		II		0,132		1	
3.27		II		0,184		1	
3.27		II		0,212		1	
		:	7				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	7				

6.22		II		0,132		1	
6.22		II		0,132		1	
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

( )

8.13		II		0,019		1	
8.2.1 (100 )		II		0,079		1	
8.2.2 (150 )		II		0,079		1	
8.2.3		II		0,079		1	
8.24		II		0,079		1	
8.2.4		II		0,132		1	
8.2.4		II		0,132		1	
8.24		II		0,132		1	
8.24		II		0,132		1	
8.2.4		II		0,184		1	
8.24		II		0,184		1	
8.24		II		0,212		1	
		:	6				
		:	5				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	12				
		:	14				
		:	6				
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	23				

18\_ ( ) 1-

/	,			-
1	0,658			
2	0,715			

/	,	,			,			,	, 2	
1	0,001	0,038			2,0			37	74	
2	0,048	0,058			2,0			11	20	
3	0,065	0,089			2,0			24	46	
4	0,101	0,118			2,0			16	32	
5	0,351	0,639			1,5			287	428	
6	0,653	0,822			1,5			169	248	
7	0,764	0,815			1,5			51	101	
8	0,996	1,035			1,5			40	59	
9	1,041	1,226			1,5			185	270	
10	1,239	1,343			1,0			104	103	
								:	924	1381
								:	0	0
								:	0	0
								:	0	0
								:	924	1381

/	,	,			,			,	, <sup>2</sup>	
1	0,001	0,080			1,5			80	119	
2	0,097	0,117			1,5			21	30	
3	0,129	0,215			1,5			86	128	
4	0,215	0,236			6,0			20	122	
								:	207	400
								:	0	0
								:	0	0
								:	0	0
								:	207	400